

# Программа формирования путевых листов формы № 4-П для грузового автомобиля

# TruckList A\_6.4

Руководство пользователя программы

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005-2009. Все права защищены.

Содержание данного руководства, а также любые демонстрационные материалы, прилагаемые к нему, являются исключительной собственностью Юрченко Владимира Владимировича. Любое коммерческое использование руководства (или его части) может быть осуществлено только с письменного разрешения Юрченко Владимира Владимировича. Информация в этом документе не может быть изменена без уведомления Юрченко Владимира Владимировича.



#### Аннотация

Данный документ является общим руководством<sup>1</sup> пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 4-П для грузового автомобиля «TruckList A\_6.4» (в дальнейшем – программа, «TruckList»). Документ разбит на главы и подразделы внутри глав.

В данном документе рассматриваются:

- 1. Назначение программы.
- 2. Регистрация и активация программы «TruckList».
- 3. Элементы пользовательского интерфейса.
- 4. Основные функциональные возможности программы «TruckList».
- 5. Порядок действий пользователя при формировании путевых листов.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Рисунки, поясняющие интерфейс программы и описание рисунков могут отличаться от интерфейса программы.



#### Содержание

1.ВВЕДЕНИЕ	4
2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ	5
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРОГРАММНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	6
4.УСТАНОВКА ПРОГРАММЫ	7
5.ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕМО-ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ	
6.ИНТЕРФЕЙС ПРОГРАММЫ	9
6.1.Меню программы 6.2.Кнопки управления 6.3.Календарь программы	
7.ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЕДАКТОРА ПУТЕВОГО ЛИСТА	
<ul> <li>7.1.Вкладка "При выезде из гаража"</li> <li>7.2.Вкладка "Задание водителю"</li></ul>	20 25 26 31 33 36
8.АРХИВАЦИЯ, УДАЛЕНИЕ И ИМПОРТ ДАННЫХ	
8.1.АРХИВАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ 8.2.Удаление данных	
9.АНАЛИЗ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЕЙ	41



#### 1.Введение

Настоящий документ является руководством пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 4-П для грузового автомобиля. В нем описаны элементы пользовательского интерфейса, основные функции программы, а также порядок действий пользователя при выполнении типовых операций.

При создании данного руководства ставилась задача разъяснения логики формирования программой, путевых листов грузового автомобиля, при этом некоторые несущественные детали опускались.



#### 2.Общие сведения о программе

Программа «TruckList» предназначена для автоматизированного формирования и печати путевых листов грузового автомобиля. Формируемые программой путевые листы соответствуют основным требованиям, предъявляемым к типовой межотраслевой форме № 4-П, утвержденной постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78, с учетом требований приказа Министерства транспорта Российской Федерации 2008 года № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

При вычислении расхода горючего программой применяются формулы и некоторые поправочные коэффициенты, рекомендованные руководящим документом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Программа «TruckList» представляет собой сложное программное изделие, использующее при проведении математических расчетов большое количество переменных. Результаты вычислений программы «TruckList» по расчету пробега автомобиля, грузообороту, расчету расхода топлив, применению поправочных коэффициентов к расходу топлив, вычислению тарифов и денежных затрат, времени работы, а так же иных эксплуатационных показателей, носят исключительно оценочный характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, и в иных целях) любых результатов, полученных с использованием программы, полностью ложится на пользователя программы.



### 3. Технические и программные требования

Программа «TruckList» разработана для использования на автономной персональной электронно-вычислительной машине (далее ПЭВМ), совместимой с IBM PC и функционирующей под управлением 32-х разрядной операционной системы Win'XP SP2 (русская версия).

Основные требования к ПЭВМ:

- Процессор Pentium 1500 ГГц. и выше.
- Не менее 20 Мб свободного пространства на жестком диске компьютера.
- Не менее 500 Мб оперативной памяти.
- Рекомендуемое разрешение экрана монитора 1280 х 1024.

Программа «TruckList» должна использоваться в однопользовательском, монопольном режиме доступа к ресурсам. Работа программы в локальной вычислительной сети в режиме разделения доступа к программе, или в режиме разделения доступа к ресурсам, не предусмотрена.

**ВНИМАНИЕ!** Функционирование программы может быть нарушено механизмами разграничения прав доступа операционной системы, а так же установленными на ПЭВМ пользователя антивирусными программами и (или) межсетевыми экранами. Рекомендуется использовать программу в сеансе пользователя обладающего правами администратора.



#### 4. Установка программы

Установка программы осуществляется при помощи специального инсталляционного файла, **ПuckListexe** который помимо первоначальной настройки параметров программы осуществляет также «привязку» программы к компьютеру. В связи с этим программа, установленная на **Flash** носитель, будет работать только на том компьютере, на котором производилась инсталляция программы.

При переустановке программы необходимо при помощи утилиты **Uninstall ехе** произвести полную деинсталляцию старой версии программы и затем установить новую версию программы.

Если установка была произведена некорректно и программа не запустилась, рекомендуется переустановить программу и выполнить инструкцию, размещенную на сайте <u>www.elderman.narod.ru</u> в разделе «Сбой в программе».

Скачать инструкцию в картинках по установке ключа активации, можно перейдя по ссылке: <u>http://www.elderman.narod.ru/Dnld/install\_TruckList.doc</u>

Несмотря на то, что программа разрабатывалась для операционной системы Windows XP, в некоторых случаях, она может использоваться и под управлением 32-х разрядной операционной системы Windows Vista. Но в этом случае путь, по которому записывается ключ активации программы, будет отличаться от пути, описанном в инструкции. Запись ключа активации программы для операционной системы Windows Vista рекомендуется проводить по пути<sup>2</sup>:

#### "C:\Users\...\AppData\Local\VirtualStore\Program Files\TruckList\Base\..."

 $<sup>^2</sup>$  Путь записи ключа активации программы для OC Windows Vista может отличаться от указанного.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



#### 5. Ограничения демо-версии программы

# Незарегистрированная версия программы «TruckList» имеет ограниченную функциональность.

Ограничения незарегистрированной версии:

- Путевые листы выписываются на вымышленную организацию.
- В журнал путевых листов допускается добавление только одиннадцати записей о путевых листах.

Приобрести и зарегистрировать программу «TruckList» можно в интернет магазине ЗАО "Софткей", <u>http://www.softkey.ru</u> (ссылка на программу: <u>http://www.softkey.ru/catalog/program.php?ID=76885&preview=1</u>).



## 6.Интерфейс программы

				-	
🔸 🗂 o	ПРАВОЧНИ	ки 🛛 🌋 обслужие	АНИЕ	АНАЛИЗ РАБОТ	
		•		-7	Август 2009 г.
№ Путевки	ι∆ Дата	Водитель	Гос. номер авто	Серия путевки	Пн Вт Ср Чт Пт Сб
					27 28 29 30 31 1
	7 13.08.2008	Петухов Сергей Николаевич	M 245 AX 191 RUS	псн	
5 —	6 07.08 2009	Петухов Сергей Николаевич	M 245 AX 191 RUS	псн	17 18 19 20 21 🧱
	5 07.08.2009	Иванов Николай Григорьевич	Л 435 EK 629 RUS	ИНГ	24 25 26 27 28 29
	4 08.08.2009	Иванов Николай Григорьевич	Л 435 EK 629 RUS	ИНГ	31 1 2 3 4 5
_	3 07.08.2009	Гришаненко Алексей Викторов	и Л 435 EK 629 RUS	ГАВ	Сегодня: 22.08.200
	2 20.08.2009	Гришаненко Алексей Викторов	и Л 435 EK 629 RUS	ГАВ	Очистить фильтр
	1 20.08.2009	Петухов Сергей Ииколаевич	M 245 AX 191 RUS	ПСН	
	6 ——			10	добавить
					ПЕЧАТАТЬ

Рис. 1

Пояснение элементов формы "Журнал путевых листов" (рис.1).

N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Меню программы	Содержит пункты меню, обеспечивающие настрой- ку программы, изменение цвета интерфейса и сведе- ния об авторе.
2.	Панель инструментов	Содержит кнопки управления, позволяющие полу- чить доступ к справочникам, отчетам и сервисным функциям программы.
3.	Поле поиска	Предназначено для быстрого поиска номера путево- го листа в журнале путевых листов. Для проведения поиска следует ввести в поле номер путевого листа и нажать кнопку с изображением бинокля (рис.1, п.7).



N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
4.	Кнопка сортировки	При нажатии на заголовок столбца осуществляется сортировка информации в этом столбце по возрастанию, или убыванию.
5.	Поле фильтрации	Предназначено для поиска и вывода на экран только тех записей, которые удовлетворяют значению, вве- денному в поле. После ввода информации в поле фильтрации (например, ФИО водителя), необходимо нажать клавишу "Ввод" чтобы применить фильтр. Для отмены режима фильтрации, необходимо на- жать кнопку "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).
6.	Окно журнала путевых листов	Отображает список записей о путевых листах. Двой- ное нажатие левой кнопкой мышки на выбранной за- писи позволяет открыть окно редактирования инфор- мации о путевом листе.
7.	Кнопка поиска информации	Если поле ввода (рис.1, п.3) не пустое, то при нажа- тии этой кнопки происходит поиск информации в журнале путевых листов.
8.	Календарь	Выводит информацию о текущей дате. При нажатии левой кнопки мышки на выбранной дате производится фильтрация записей в журнале путевых листов по указанной дате (группе дат). Для отмены режима фильтрации, необходимо нажать кнопку " <b>Очистить фильтр</b> " (рис.1, п.9).
9.	Кнопка очистки фильтра	Позволяет отменить режим фильтрации записей в журнале путевых листов.
10.	Кнопки управления	Позволяют осуществлять различные операции над записями о путевых листах (Добавление / Копирование / Удаление).
11.	Выпадающий список	Расширяет функциональность кнопок управления, позволяет получить доступ к дополнительным воз- можностям (Добавление / Копирование / Удаление).



#### 6.1.Меню программы

Меню программы расположено в верхней части интерфейса основного окна программы (рис.1, п.1) и содержит пункты меню: "Программа", "Сервис", "Настройки", "Помощь", которые обеспечивают управление основными параметрами программы.

Пункт меню "Сервис" рассматривается в разделе 8. "Архивация и импорт данных" настоящего руководства.

В этом разделе будут рассмотрены только возможности пункта меню "Haстройки" (рис.2).

Опция "Выбрать расцветку" (рис.2), позволяет изменить цветовой облик программы. При этом существует возможность разработать и использовать собст-

Настройки	
Выбрать расцветку	
Число знаков после запятой	٠
Печать	≁
Период автоматической архивации	٠
Показать/скрыть	•

Рис. 2

венную расцветку. Скачать дополнительные расцветки, а также утилиту для их создания и редактирования можно с сайта www.almdev.com

Опция "Число знаков после запятой" (рис.2.1), позволяет округлять с требуемой точностью некоторые числовые значения в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах. При этом действие опции "Число знаков после запятой" не распространяется на все числовые значения, которые встречаются в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах, что не является ошибкой функционирования программы.

Рис. 2.1

Пояснения в отчетах

Опция "Печать", содержит пункт: "Пояснения в отчетах" который позволяет включать или отключать справочной информации вывол В аналитических отчетах.

Следует обратить внимание на то, что программа не обладает возможностью впечатывать данные в типографские бланки путевых листов, а осуществляет печать сформированного путевого листа на чистом листе бумаги. Автоматическая печать на одном листе бумаги лицевой и оборотной стороны путевого





листа, может осуществляться только в том случае, если принтер оборудован специальным устройством переворота страниц – дуплексёром (рис.22.2).

Опция "*Период автоматической архивации*" (рис.2.3), позволяет выбрать через какой промежуток времени программе осуществлять архивацию информации о созданных путевых листах. Архивация осуществляется в автоматическом режиме при запуске программы. По умолчанию архивация информации производится в каталог "C:\BackUp\".



Рис. 2.3

Дополнительные сведения о функции архивирования данных можно найти в разделе 8. "Архивация и импорт данных" настоящего руководства.

Базы данных программы «TruckList» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе электронного оборудования ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

Опция "*Показать/скрыть*" (рис.2.4), позволяет включить / отключить появление подсказок при наведении мышкой на поля ввода информации в программе.



Рис. 2.4



#### 6.2.Кнопки управления

Кнопки, "Добавить", "Изменить" и "Печатать" (рис.1, п.10) обладают расширенной функциональностью.

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "Добавить" на экране появляется дополнительное меню (рис.3.1) в котором можно выбрать кнопки "Копировать" или "Удалить".

Кнопка дополнительного меню "Копировать" (рис.3.1), позволяет создать в журнале путевых листов новую запись о путевом листе и скопировать в нее основные данные из выбранной записи.





Кнопка дополнительного меню "Удалить" (рис.3.1), позволяет удалить од-

ну выбранную запись о путевом листе из журнала путевых листов. Для удаления всех записей из журнала путевых листов следует воспользоваться кнопкой "Очистить журнал", которая размещена на вкладке "Очистить" (рис.17.2).

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "Изменить" на экране появляется дополнительное меню (рис.3.2) в котором можно выбрать кнопку "На период".

Февраль         2009 г.         ▶           Пн         Вт         Ср.         Чт         Пт         Сб.         Вс.           28         29         29         30         31         1           2         3         4         5         6         7         8           9         100         11         12         13         14         15           16         17         18         19         201         22         23         24         25         26         27         28         1	
Сегодня: 10.02.2009 Очистить фильтр ДОБАВИТЬ -	Программа позволяет формировать чистые путевые листы на несколько пней вперел
🥖 изменить 💽	
🧳 ПЕЧАТАТЬ 🔸	ИЗМЕНИТЬ
🚯 выйти	НА ПЕРИОД

Рис. 3.2

Email: elderman@yandex.ru



Кнопка дополнительного меню "На период" (рис.3.2), позволяет сформировать и распечатать незаполненные путевые листы на несколько дней вперед. Такая функция может быть полезна диспетчеру при формировании комплекта чистых путевых листов на выходные дни.

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "Печатать" на экране появляется дополнительное меню (рис.3.3) в котором можно выбрать кнопку "Журнал".

Кнопка дополнительного меню "**Журнал**" (рис.3.3), позволяет просмотреть и распечатать журнал путевых листов (рис.3.4).

Следует отметить, что если применен фильтр (рис.4), то при печати журнала путевых листов на экран или принтер будут выведены не все записи журнала





путевых листов, а только те, которые соответствуют критерию фильтрации.

Homep	Дата	Водитель		Гаражный		Подпись		Примечание
путевого листа	выдачи путевого листа	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	номер автомобиля	Водителя в получении путевого листа	Диспетчера и дата приемки путевого листа и документов водителя	Бухгалтера и дата приемки путевого листа	
256452	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	P 222 BB				
256453	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	C 533 MC				
256454	01.09.2008	Игнатов Д.В.	545532					
256455	27.08.2008	Сидоров С.А.	124424	P 222 BB				
256456	03.09.2008	Игнатов Д.В.	545532	P 222 BB	Manage -	9020302		
	and the second	و الاراد المورديو		- Andrewson -		Constant of the second s	5	

Рис. 3.4



#### 6.3.Календарь программы

Данные в журнале путевых листов можно легко отфильтровать по датам создания используя календарь программы (рис.4а.). Фильтрация записей о путевых листах по датам их создания производится путем выделения мышкой нескольких дат в календаре.

На рисунке 4б., показан журнал путевых листов до применения фильтра по датам, а на рисунке 4в., после применения фильтра по датам.

Отмена фильтрации осуществляется нажатием кнопки "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).

	Пн В 26 27 2 3 9 70 16 17 23 24 2 3 Сос	Ревраль 2009 г. <u>г Ср Чт Пт С</u> 28 29 30 3 4 5 6 7 11 12 13 14 7 18 19 20 2 4 5 6 7 25 26 27 24 4 5 6 7 егодня: 10.02.2	Для фі дате дате мышк 1 22 3 1 8 009	ильтрации за создания вы ой несколько календаре	писей по делите о дней в
Сервис Цастройни Помощь     Справочники     Справочники     Справочники     Собласти      Собл	урная путевых листов ЖИВАНИЕ Анализ РАБОТ Серия путевки С 533 МС22 RUS С 533 МС22 RUS С 533 МС22 RUS Р 222 BB 23 RUS Р 222 BB 23 RUS Р 222 BB 23 RUS С 533 МС22 RUS	а.	Поорвамма Сервис Цастройки Помоць     Справочники     Справочники     Справочники     Сосолов Сосолов     Сосолов Сасолов СА     Сосолов Сасолов Сасолов Сасолов СА     Сосолов Сасолов	Урная путевых листов ЭКИВАНИЕ АНАЛИЗ РАБОТ Состомераето Серия путеки Состом Серия путеки Состом Серия Резеве 23 RUS Резеве 23 RUS Резеве 23 RUS Резеве 23 RUS Резеве 23 RUS	
256451 13 02 2009 Илнятов Д.В.     256461 13 02 2009 Илнятов Д.В.     256459 11 02 2009 Илнятов Д.В.     256459 11 02 2009 Илнятов Д.В.     256459 11 02 2009 Илнятов Д.В.     256457 17 10 2009 Илнятов Д.В.     256459 20 02 000 Илнятов Д.В.     256459 20 02 000 Смаров С.А.     256459 10 09 2008 Смаров С.А.     256452 01 09 2008 Смаров С.А.	0 303 HD 24 HD3         P 222 BB 23 RUS           P 222 BB 23 RUS         P 222 BB 23 RUS           P 222 BB 23 RUS         P 222 BB 23 RUS           P 222 BB 23 RUS         P 222 BB 23 RUS           P 222 BB 23 RUS         AB 256456           P 222 BB 23 RUS         AB 256455           P 222 BB 23 RUS         AB 256455           P 222 BB 23 RUS         P 222 BB 23 RUS	изменить -		в.	изменить изменить печатать выйти

Рис. 4

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



#### 7. Функциональные возможности редактора путевого листа

Добавление в журнал путевых листов новой записи о путевых листах осуществляется при помощи кнопки "Добавить" (рис.1, п.10). Нажатие этой кнопки создает новую запись в журнале путевых листов и открывает редактор путевого листа. Окно редактора путевого листа (рис.5) условно разделено на четыре секции.

		CE	КЦИЯ 1	
88 1	Редактор путевого ли	cTa		
Путевой лист №	2 Серия АВ/2	ЗАО "ШО	D <b>ΦEP</b> "	•
Путевой лист выписан:	Дата	Час.Мин.	✓ ОБЕД	
ИЯ 2на 1 день	Выезд 20.08.2009	▼ 08:35 ▼	Начало 12:00 -	
С на период	Возврат	21:40 - X	Конец 13:00 -	
При выезде из гаража Выполнени	е задания   Расход топлива	При возвращении в г	араж	
Сопровс	ждающие лица Безносив	юв А.П.	<b>_</b>	
_				
Гос. № и марка авто  л	435 EK 629 RUS 🗸	Водите	аль Гришаненко Алексей	i 🗾 📴 📕
Гос. № прицепа П	644 EH 630 RUS -	Лиспетч	петров А.Н.	▼
	2105			
показание спидометра	2105	Механ	ИК Андреев В.А.	
Марка бензина А	И-92 🔽 🛃	Заправш	ик Сомов С.В.	
Выдано бензина	125,3	Br	рац Савельева Ирина Пе	
Остаток бензина	0	-1	·····, ·	
Марка газа	ШГ			CEKIIIAG
Выдано газа	723.3			CERLIN 3
Остаток газа	0			
ППП Дополнительные данные				
Обычный путевой лист	🔤 Скрыть данные в "Талонах первого	и в торого		
🔤 Надпись "Междугородные перевозки"	<ul> <li>заказчиков</li> <li>Скрыть расчет расхода горючего в</li> <li>"Таконторко"</li> </ul>	поле		
🔚 Надпись "Международная"	Надпись "Опасный пруз"			СЕКЦИЯ 4
Печать путевки				

Рис. 5

**Первая секция** редактора содержит информацию о номере путевого листа, его серии и наименовании организации, на которую выписывается путевой лист. Если информацию о номере путевого листа и серии путевого листа можно отредактировать, то информацию об организации, на которую выписывается путевой лист, отредактировать нельзя, т.к. она включена в ключ активации программы.



*Вторая секция* редактора (рис.6а.) содержит информацию о периоде действия путевого листа и продолжительности обеда водителей.

Поле с флажком **ОБЕД** позволяет указать продолжительность обеда водителя в графе особых отметок (расположена на лицевой стороне путевого листа рисунок 6б.). Исходя из длительности обеда, вычисляется число часов, отработанных водителем по путевому листу. Полученное значение используется в некоторых аналитических отчетах, формируемых программой.



Рис. 6

Время (час.мин.) подставляемое в поля: "Выезд", "Возврат", "Начало" и "Конец" обеда, выбирается из выпадающего списка. Для ускорения ввода времени можно указывать значение вручную, например: 08:30.

Данные из полей: "Выезд" и "Возврат", печатаются на лицевой стороне путевого листа (рис.7).

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ								
время по графику нупевой показание время фактичест								
операция	чансло	месяц	час. мин.		npooer, xm	одрметра, км.	число, месяц, ч. мин.	
1	2	3	+	5	6	7	8	
выезд из гаража	22	08	08	30	5,7	23 180	22.08/08:30	
возвращение в гараж	22	08	18	00	7,9	23515	22.08 / 18:00	

Если нет необходимости указывать в путевом листе время

Рис. '	7
--------	---

выезда из гаража и время возвращения в гараж, то следует в редакторе путевых листов выбрать в полях: "Выезд" и "Возврат" значение 00:00

Поле с флажком [X] (рис.6а.) позволяет пренебречь временем возврата автомобиля в гараж. Если галочка в этом поле установлена, то время и дата возвращения автомобиля в гараж не печатаются в путевом листе.



Переключатель **На период** (рис.8), позволяет выписать один путевой лист на несколько дней (на командировку). При выборе этого переключателя добавляется поле даты возврата автомобиля из командировки, а поле "Обед" становится неактивным.

Путевой лист выписан:		Дата	Тас.Мин.	🗆 ОБЕД
	Выезд	18.08.2006 🔽	08:30 🗸	Начало 12:30 🗸
💿 на период	Возерат	22.08.2006 🔽	18:30 🔽	<b>Конец</b> 14:30 🗸

Рис. 8

*Третья секция* редактора (рис.5) содержит элементы управления, позволяющие заполнять путевой лист данными из справочников, и включает в себя четыре вкладки: "При выезде из гаража", "Выполнение задания", "Расход топлива", "При возвращении в гараж".

**Четвертая секция** редактора (рис.9.1) содержит элементы управления, позволяющие выводить дополнительные надписи на путевом листе. При установке галочки в поле "Скрыть данные в "Талонах первого и второго заказчиков", значения в таблицах на лицевой и оборотной стороне путевого листа станут невидимыми.



Рис. 9.1



По умолчанию, пояснение расчета расхода горючего по норме выводится в поле "Таксировка", рис. 9.2. При установке галочки в поле "Скрыть расчет расхода горючего в поле "Таксировка", эти данные в указанном поле не выводятся, рис. 9.3.

Таксировка: Расход юрючего по	Расход горючего					
норме: Qh = 0.01 * (29,05 л. * 149,7 км. + 1,3л/100 км * 850,59 кмм) * (1 +	марка	по норме	фактиче- ски			
0.01*17%) + 3,675л = 67,49л	28	29	30			
	дт	67,49	74			

Рис. 9.2

Таксировка:	Pa	асходгорюч	ero
45. Ya	марка	по норме	фактиче- ски
	28	29	30
	дт	67,49	74



ВНИМАНИЕ! Установка галочки в поле "Скрыть данные в "Талонах первого и второго заказчиков" и в поле "Скрыть расчет расхода горючего в поле "Таксировка", не оказывает влияние на отображение результатов расчетов в некоторых аналитических отчетах, что не является ошибкой функционирования программы.



#### 7.1.Вкладка "При выезде из гаража"

Элементы управления, размещенные на вкладке "При выезде из гаража" (рис.10), предназначены для заполнения лицевой стороны путевого листа.

1	2	3
При выезде из гаража Выполнение задания   Рас	ход уоплива   При возвращении в гара	ж –
Сопровождающие ли	ца Безносиков А.П.	
Гос. № и марка авто  л 435 ЕК 629 RUS	🗾 🛃 Водитель Гришан	енко Алексей 🗾 🧧
Гос. № прицепа П 644 ЕН 630 RUS	🗾 📻 Диспетчер Петров	A.H. 💌 🔫
Показание спидометра 232105	Механик Андреев	* B.A.
Марка бензина Ан-92	🗙 🔜 Заправщик Сомов С	2.B. 💌 💼
Выдано бензина 125,3	Врач Савеље	ва Ирина Пел💌 👝
Остаток бензина	$\mathbf{X}$	
Марка газа СПГ		
Выдано газа 253,3		
Остаток газа		
	4 5	

Рис. 10

Пояснение элементов вкладки "При выезде из гаража".

N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
	Выпадающий	Позволяет автоматизировано выбрать данные из спра-
1.	список "Гос. № и	вочника "Автомобили" и подставить информацию в
	марка авто"	поле ввода.
	Выпадающий	Позволяет автоматизировано выбрать данные из спра-
2.	список " <b>Гос. №</b>	вочника "Прицепы" и подставить информацию в поле
	прицепа"	ввода.
3	Кнопка доступа к	Открывает справочник для выбора необходимых све-
5.	справочнику	дений.
	Блок ввода дан-	Отображается на экране только тогда, когда в справоч-
4.	ных по расходу	нике "Автомобили", в графе "Учет газа" (рис.12) ус-
	газового топлива	тановлена галочка.
		Предназначен для ввода данных, при нажатии на кноп-
5	Поле ввода с	ку запускает калькулятор. Внимание! В некоторых
5.	калькулятором	случаях, для отделения целой части числа от дробной
		части, требуется использовать не точку, а запятую.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009.

Web: <u>www.elderman.narod.ru</u>

Email: elderman@yandex.ru



#### 7.1.1.Быстрое заполнение полей на вкладке "При выезде из гаража"

Для быстрого заполнения полей: "Показание спидометра", "Остаток горючего", "Водитель", "Диспетчер", "Механик" и т.д., данными из ранее созданного путевого листа, в программе «TruckList» реализован следующий алгоритм:

- при выборе гос. номера автомобиля из выпадающего списка (рис.11а.) программа ищет ранее созданный путевой лист на автомобиль с таким же гос. номером (рис.11б.);

- если поиск успешен, то программа записывает найденные данные в поля нового путевого листа (рис.11в.);

- в поля: "Показание спидометра" и "Остаток горючего" записываются сведения, взятые из вкладки "При возвращении в гараж" ранее созданного путевого листа.



Рис. 11



#### 7.1.2.Добавление гос. номера автомобиля в программу

Для добавления нового гос. номера автомобиля в выпадающий список (рис.10, п.1) редактора путевого листа, необходимо нажать кнопку с изображением автомобиля (рисунок 10, кнопка расположена справа от выпадающего списка). В результате нажатия на кнопку будет открыт справочник автомобилей (рис.12), в который производится добавление записей об автомобилях.

-					Спр	авочник							
Автомобили	Прицепы	Водители	Сотрудники	Сог	ровождаю	щие лица	Грузы	Гс	рючее	Клиенты	Маршрут	ы	Anna Kuny
Гос. номер Марка автомобил:		дата ля выпус	ka	Гаражный номер	Бензинс оборуд	овое/ДТ ование	п газа	Газон	вое оборудо	внаие	^		
ab rolloophi	автомориля		bbillyc	.cu	авто	емкость бака	норма л/100км.	ларка		ЕМКОСТЬ баллонов	ость Норма онов л/100км.		Отор прицены
у 674 ку 788 R	US SCANIA	۹.	04.02.200	9 🔻	3	76	21,3	Γ		0	0		Водители
🚺 к 734 пк 199 RL	к 734 гк 199 RUS ТАТА 13.02.1996 🔽 1								спг …	90	19,8		
	Если автомобиль использует в качестве топлива газ, следует установить галочку в поле "Учет газа" и нажать на кнопку с изображением трех точек.												<ul> <li>Сопровожд.</li> <li>Грузы</li> <li>Горючее</li> </ul>
Дополнительны	ые сведения	юбавтомоб	иле:										Клиенты
Колонна         12         Вид лицензионной карты         НЕТ           Бригада         2         Рег. номер лицензионной карты            Режим работы         ОДНОСМЕН.         Номер карты											Маршруты		
													Выход

Рис. 12

Пояснения к рисунку:

в графу "Дата выпуска" справочника автомобилей (рис.12), вводится дата выпуска автомобиля, она может быть использована при вычислении срока эксплуатации автомобиля (рис.15) и при проведении расчета расхода топлив автомобилем за рейс (чем старше автомобиль, тем выше расход топлив);

в графу "**Норма л./100км.**" справочника автомобилей (рис.12), вводится значение среднего расхода топлива автомобилем (литров) на 100 км. пробега.

**ВНИМАНИЕ!** В некоторых случаях, для ввода дробных чисел в поле "**Нор**ма л/100км." необходимо для отделения целой части числа от дробной части использовать в качестве разделителя не точку, а запятую.



Для быстрого поиска информации в справочниках используется панель поиска расположенная в верхней части справочника. Панель поиска состоит из поля ввода (рис.12.1, п.1) и кнопки поиска (рис.12.1, п.2).



Рис. 12.1

Если поле ввода содержит данные для поиска, то при нажатии на кнопку поиска, на экране появится специальная форма (рис.12.2), которая позволит искать информацию в любом столбце таблицы. Вызвать эту форму, можно и без панели поиска (рис.12.1), одновременно нажав клавиши: Ctrl + F.

Поиск			X
<u>О</u> бразец:	M 245	•	На <u>й</u> ти далее
<u>П</u> оиск в:	Гос. номер автомобиля	<b>•</b>	Закрыть
<u>С</u> овпадение:	С любой частью поля 🗨		
Прос <u>м</u> отр:	Bce		
	Сучетом ре <u>г</u> истра	🔽 Су <u>ч</u> етом формата	

Рис. 12.2



В графу "Норма л./100км." (рис.12), вводится средний расход бензина, или дизельного топлива автомобилем. Сведения о среднем расходе топлива автомобилем можно найти либо в руководящем документе Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", либо в технической документации на автомобиль (письмо Минфина РФ от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" рекомендующее: "...в отношении автомобилей, для которых нормы расхода топлива и смазочных материалов не утверждены, при определении норм расхода топлива налогоплательщику следует руководствоваться соответствующей технической документацией и (или) информацией, предоставляемой изготовителем автомобиля").



Рис. 13

Если в поле "Учет газа" (рис.12), установлена галочка, то при нажатии на кнопку — на экране будет открыто окно "Выбор вида газа" (рис.13). В этом окне можно не только указать какой вид газового топлива используется автомобилем, но и вручную задать требуемый коэффициент изменения объема газа по отношению к одному литру бензина.



#### 7.2.Вкладка "Задание водителю"

Элементы управления, размещенные на вкладке "Выполнение задания" (рис.14) предназначены для заполнения таблицы "Задание водителю" (рис.14.1) на лицевой стороне путевого листа и таблицы "Выполнение задания" (рис.14.2), расположенной на оборотной стороне путевого листа.

Ι	Іри вн	ыезде из гаража	Вь	полнени	е задания	я Расход 1	оплива   При возвр	аще	нии в гара	ж		
	No	ЗАДАІ	ни	Е ВОД	ителл	ю РЕЗУЛЬТАТ			БОТЫ	<del></del> 4		
	л.п. Заказчик		Прибыть Убыть		Планируе- мые ездки	Перевезенный гру	Фактич. ездки					
▶	1	ООО "Пассив"		09:20	11:20 🔽	2	Утеплитель		2			
	2 ЗАО "Актив" 🔐			13:45	18:00	1	Рубероид …		1			
	1 2 3											

Рис. 14





**ВНИМАНИЕ!** В таблицу "Задание водителю" (рис.14), можно добавить лишь две строки. Большее количество строк не предусмотрено формой путевого листа 4-П.

	выпол	нениние з	АД	A	НИЯ (заполняется заказчи	иком) Оборотная	сторона формы)	∲4Π
Первый заказчик: ООО "Пасси	в"	код	5	]	Второй заказчик: ЗАО "Актив		юд	4
	( жижна на ) показание одо метра	1693				(жижна и жаза) показание одо метра	1724,3	
При прибытии к заказчику:	дата (число, месяц), время, ч., мин.	20.08 / 09:20			При присытии к заказчику:	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	20.08 / 11:20	
При ибытии от заказника:	показание одо метра	1722,3 20.08 / 11:00				показание одо метра	1828,3	
при уовтии от заказчика.	дата (число, месяц), время, ч., мин.				при уовтин от заказчика.	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	20.08 / 17:50	
Приложенные ТТД: №№ 11/32	7; 11/326	количество ТТД	2		Припоженные ТТД: №№ П/26	количество ТТД	1	
Маршрут движения (откуда - куда): г. Северны	количество ездок 2			Маршрут двювения (откуда - куда); г. Северный камень, ул. Садовая, д. 161 -		количество ездок	1	
г. Севернын камень, ул. Спартаковская, д.6 Место для штампа Заказчика		код вида груза	2	J	г. Северн Место для штампа Заказчика	код вида груза	1	

Рис. 14.2

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



Пояснение элементов вкладки "Выполнение задания" (рис.14).

N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Кнопка доступа к справочнику	Открывает справочник для выбора необходимых сведений о наименовании организаций, виде перевози- мого груза, маршрутах движения. В справочнике мар- шрутов движения может содержаться не более 400 за- писей о пунктах погрузки / разгрузки.
2.	Выпадающий список	Позволяет выбрать время прибытия автомобиля к заказчику и подставить выбранное время в поле ввода информации. Если нет необходимости указывать время выез- да/прибытия на лицевой стороне путевого листа (рис.14.1), то следует в редакторе путевых листов (рис.14) выбрать в поле: "Прибыть" или в поле "Убыть" значение 00:00.
3.	Кнопки в графе "Фактич.ездки"	Нажатие на кнопку открывает форму ввода инфор- мации о ездках, совершенных в интересах заказчика.
4.	Кнопки добав- ления / удаления заданий водите- лю	Позволяют добавлять/удалять в путевом листе за- дания водителю. Число заданий водителю не может быть более пяти, так как формой путевого листа 4-П предусмотрено только пять строк в таблице заданий водителю.

#### 7.3.Форма "Перечень ездок в интересах заказчика"

В отличие от легковых автомобилей, при вычислении расхода топлива грузовыми автомобилями, используется показатель грузооборота – "**ТКМ**" (тоннокилометры<sup>3</sup>), который отражает пробег автомобиля с грузом и вес перевезенного груза.

Для учета данных по каждой из ездок и вычисления показателя "**ТКМ**", в программу добавлена форма ввода информации о ездках, совершенных в интересах заказчика (рис.15).

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Количество выполненных тонно – километров (грузооборот) определяется путем умножения фактически перевезенного за **отдельные** ездки груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) на расстояние перевозки и суммирования произведений.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u>

Email: elderman@yandex.ru



Форма ввода информации о ездках, совершенных в интересах заказчика (рис.15) состоит из трех таблиц. Первая таблица (расположена вверху формы) содержит сведения о наименовании организации заказчика, пункте погрузки автомобиля, показании одометра автомобиля при прибытии к заказчику, времени и дате<sup>4</sup> прибытия автомобиля к заказчику.

			Перечень ездок в	интересах заказчика								
	ООО "Пассив"											
	ПРИБЫТИЕ К ЗАКАЗЧИКУ											
	Пункт погрузки Спидометр Н											
▶ г.Севеј	рный камень	, ул.Лесная, ,	q.125			1693 (	09:20					
L												
			ЕЗД	цки								
№ ездки	<ul> <li>Пробет с Перевезено ТТН № 1</li> <li>трузом тонн</li> <li>тонн</li> </ul>						+					
1	15	6	П/326									
2	12,3	3,3	П/327									
							_					
			УБЫТИЕ ОТ ЗА	КАЗЧИКА								
			Пункт разгрузки		Спидоме	тр Время	-	-				
▶г.Севе	рный каменн	, ул. Спартак	овская, д.б		172	2,3 11:00						
							45					

Рис. 15

Пример расчета тонно – километров, который проводится программой.

В интересах ООО "Пассив" было выполнено две ездки.

1-я ездка: 6 тонн на расстояние 15 км.

2-я ездка: 3,3 тонн на расстояние 12,3 км.

В этом случае перевозки грузов составят 9,3 тонны.

Грузооборот: (6*т*. • 15*км*.)+(3,3*т*. • 12,3*км*.) = 130,59*ткм*.

Полученный результат печатается в талоне заказчика пример, которого приведен на рисунке 16.

**ВНИМАНИЕ!** Большое число наименований ТТН (товарно-транспортных накладных) может не уместиться в соответствующих графах оборотной стороны листа (рис.14.2).

 $<sup>^{4}</sup>$  Если путевой лист выдан на один день, то дата прибытия и дата убытия автомобиля не будут отображаться в таблицах.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: www.elderman.narod.ru

Email: elderman@yandex.ru



К путевому ТА писту —	ЛОН ПЕ <i>ПСН</i>	РВОГО 3 №	34KA31 1	ЧИКА (з от	аполняет 20 август	яв орган га 2009 г	есации-в года	падельце авт	ютра	нспорта)		
Результатно перво- му заказчику	Время оплачи	Ездин	Эксте-	Пр	06er	Пере-	Тонны	Т-юм		Bcerox		
	Edemoe		#erop	ECETO	струзом	npœer				orunare		
	43	44	45	44	47	48	49	50	51	52		
Единица измерения	Y. MPH.	ед.	далет	RM	FM	RM	т	TEM		руб.коп.		
Выполнено	1:40	2		29,3	27,3		9,3	130,59		х		
Тариф, руб. коп.										х		
Коплате, руб. коп.												
Таксировщик	вдавъ	<u>Стро</u> разлицар	 									

Рис. 16

Для иллюстрации того, каким образом следует заполнять поля таблицы вкладки "Выполнение задания", и таблиц формы "Перечень ездок в интересах заказчика" предлагается следующий пример (рис. 18):

Грузовой автомобиль ГАЗ - 3307, работающий на бензиновом топливе (расход 24,5 л./100 км.), с прицепом (вес прицепа 3,5 т.), показание одометра при выезде равно 1680 км. пробега, совершил следующие работы:

- 20 августа, в 09:00 выехал из гаража и в 09:20 прибыл в пункт погрузки первого Заказчика, показание одометра прибытия равно 1693 км. Нулевой пробег автомобиля при выезде из гаража составил 1693 км. 1680 км. = 13 км. (рис.16.1).
- У первого Заказчика автомобиль совершил две ездки: в первую ездку перевез 6 тонн на расстояние 15 км., а во вторую ездку 3,3 тонны на расстояние 12,3 км.
- От первого Заказчика автомобиль убыл 20 августа, в 11:00, показание одометра убытия равно 1722,3 км.
- 20 августа, в 11:20, автомобиль прибыл в пункт погрузки второго Заказчика, показание одометра прибытия равно 1724,3 км.
- У второго Заказчика автомобиль совершил одну ездку: перевез 7.2 тонны на расстояние 100 км.
- От второго Заказчика автомобиль убыл 20 августа, в 17:50, показание одометра убытия равно 1828,3 км.
- При прибытии автомобиля в гараж показание одометра было равным 1829,7 км. Нулевой пробег автомобиля при возвращении в гараж составил 1829,7 км. – 1828,3 км. = 1,4 км. (рис.16.1). Общий пробег автомобиля за рейс составил 149,7 км., а расход топлива 54,55 л. Результаты вычисления программой расхода топлива автомобилем, приведены на рисунке 17.





Рис. 16.1

Результаты вычисления программой расхода топлива автомобилем (вариант).





Vo (остаток бензина с предыдущего рейса) = 0 л. V<sub>3</sub> (заправлено бензина перед выездом) = 155 л. V<sub>1</sub> (число литров бензина перед выездом) = V<sub>0</sub> + V<sub>3</sub> = 155 л. H<sub>S</sub> (базовая норма расхода бензина л./100 км.) = 24,5 л. S (пробег автомобиля за рейс) = 149,7 км. D (поправочный коэффициент к базовой норме расхода топлива) = 0 % **G**<sub>пр</sub> (собственная масса прицепа или полуприцепа) = 3,5 т. H<sub>g</sub> (норма расхода бензина на дополнительную массу прицепа или полуприцепа) = 1,3 л./100 ткм. H<sub>w</sub> (норма расхода бензина на транспортную работу) = 1,3 л./100 ткм. H<sub>san</sub> (норма расхода бензина на пробег автомобиля в снаряженном состоянии без груза) = H<sub>s</sub> + H<sub>a</sub> \* G<sub>no</sub> H<sub>san</sub> = 24,5 + 1,3 \* 3,5 = 29,05 л./100 ткм. W (объем транспортной работы ткм.) = 850,59 ткм. РАСХОД ТОПЛИВА НА КОНДИЦИОНЕР И ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ: Q<sub>дол</sub>= <u>0 л</u>. РАСЧЕТ РАСХОДА ТОПЛИВА НА АВТОМОБИЛЬ: Q<sub>H</sub> (расход бензина за рейс) = 0,01 \* (H<sub>san</sub>\* S + H<sub>W</sub> \* W) \* (1 + 0,01 \* D) + Q<sub>дол</sub> Q<sub>H</sub> = 0,01 \* (29,05 л.\* 149,7 км. + 1,3 л./100 ткм. \* 850,59 ткм.) \* (1 + 0,01 \* 0%) + 0 л. = **54,55 л.** 

Рис. 17

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: www.elderman.narod.ru Email: elderman@yandex.ru

		При	выезде из	гаража 📕 Выпол	пнение зад	ания Ра	асход тог	ілива ⊺При	возвращении	в гараж			1	
		NG		ЗАДАІ	ние во	<b>ДИТЕ</b>	ЛЮ		РЕЗУЛІ	ЬТАТ РАБС	ΤЫ			
			I.	Заказчык		Прибыть	Убыть	Планируе- мые ездки	Перевезенный груз Фактич. ездки					
			1 000 "П	[ассив"		09:20	11:20	2	Утеплитель		2			
		Þ	2 3AO "Ai	ктив"		13:45	18:00	1	Рубероид		1 …			
		ليصيا						here					<i>,</i>	
			Перечень е цок в	петересах заказчика					<u> </u>	Перечень ездок	в интересах заказчика			
			000 "	'Пассив''						340 '	'Актив''			
			прибытие	К ЗАКАЗЧИКУ		4		прибытие к заказчику						
		п	ункт погрузки		Спи	дометр Вре	IN R			Пункт погрузки			Спидометр	Время
рг.Север	ный камень	, ул.Лесная, д.125				1693 09:20		▶ г.Северный к	амень, ул.Садовая, д.1	61			1724,3	11:20
			ЕЗ,	дки				<u>P</u>		F3	лки			
№ сздки	Пробег с грузом	Перевезено Т	TH № 1	TTH № 2	TTH № 3	. 2	+	№ Проб	ст с Перевезено	TTH № 1	TTH №	2	TTH № 3	
▶1	15	6 П/326						ездки груз	ом тонн 100 7.2 П/2	64				
2	12,3	3,3 11/327				_			100 7,2 102					_
	УБЫТИЕ ОТ ЗАКАЗЧИКА									УБЫТИЕ ОТ ЗА	АКАЗЧИКА		I. I.	
		Пункт	разгрузки		Сгвидометр	Время			area an Trademonia	Пункт разгрузки			Спидометр Время	
Г.Север	рг. Северный камень, ул. Спартаковская, д.б <u>1722.3</u> 11:00								амень, ул.люолинская	1, д.У			1020,3 17:50	Q,



Рис. 18



#### 7.4.Вкладка "Расход топлива"

В письме от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" Минфин РФ сообщает следующее: "...при onpedeлении обоснованности для целей налогового учета произведенных затрат на приобретение топлива для служебного автомобиля необходимо учитывать Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные Минтрансом России".

В целях выполнения этого требования Минфина РФ в программу «TruckList» внедрена вкладка "**Расход топлива**" (рис.19). Элементы управления, размещенные на этой вкладке, предназначены для формирования поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (%).



Рис. 19

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности автомобиля и т. п., полученные с использование программы значения поправочного коэффициента к базовому расходу топлив не могут претендовать на точность и достоверность, так как носят исключительно оценочный характер. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

Пояснение элементов вкладки "Расход топлива" (рис.19).

J	₽	Название	Функции, выполняемые в программе							
			При	использовании	калькулятора	поправки				
1	l.	Окно пояснения	(рис.19, п	<li>1.4) в окне поясне</li>	ния поправок от	ображается				
	поправок	описание	выбранных польз	вователем попра	вочных ко-					



		эффициентов. В дальнейшем эти пояснения можно						
		распечатать (рис.19, п.5).						
		При необходимости ручного ввода поправочного						
2	Поле ручного	коэффициента следует убрать галочку из поля выбора						
Ζ.	ввода поправки	(рис.19, п.3) и внести нужное значение коэффициента						
		в поле редактирования (рис.19, п.2)						
3	Переключатель	Вищонает / Выключает калыкулятор поправки						
5.	режимов	БКЛЮЧАСТ / БЫКЛЮЧАСТ КАЛЬКУЛЯТОР ПОПРАВКИ.						
1	Калькулятор	Выводит на экран мастер вычисления поправочно-						
4.	поправки	го коэффициента к базовому расходу топлива.						
5	Печать	Позволяет просмотреть и распечатать пояснения к						
5.	пояснений	поправочному коэффициенту.						

#### 7.4.1.Использование калькулятора поправок



Рис. 20

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



При нажатии кнопки с изображением канистры (рис.19, п.4), на экране монитора будет открыто окно мастера вычисления поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (рис.20а.). Мастер вычислений использует в своей работе некоторые поправочные коэффициенты, установленные руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г., № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

В результате работы мастера вычисляется поправочный коэффициент к базовому расходу топлива, который может быть как увеличивающим, так и уменьшающим.

Уменьшающий коэффициент будет применен программой в случае выполнения следующих условий:

- 1. выбран режим "Вне пределов городов и пригородных зон" (рис.20а.);
- 2. выбран режим "На дорогах I, II и III категорий" (рис.20б.);
- 3. выбран режим "...при высоте над уровнем моря до 300 м." (рис.20в.);
- 4. установлена галочка в поле "Работа на равнинной слабохолмистой местности..." (рис.20г.).

#### 7.5.Вкладка "При возвращении в гараж"

На вкладке "**При возвращении в гараж**" (рис.21) размещены элементы управления, позволяющие произвести и пояснить расчеты по расходу автомобилем топлив за рейс.

Расчеты расхода топлив производятся по формулам, рекомендованным руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности автомобиля и т. п., расчетные значения расхода топлив (полученные при использовании программы) могут значительно отличаться от реальных значений расхода топлив, что не является ошибкой функционирования программы. Полученные расчетные значения расхода топлив носят исключительно оценочный характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u>

Email: elderman@yandex.ru



1	2					
При выезде из гаража   Выполнение задания   Рася	код топлива При возвращении в гараж					
Ожидаемое показание спидометра возврата: 1828,3 км. 3	H <sub>g</sub> (норма расхода бензина на дополнительную массу прицепа или полуприцепа) = 1,3 л./100 ткм. H <sub>w</sub> (норма расхода бензина на транспортную работу) = 1,3 л./100 ткм.					
Показание спидометра 1829,7	. H <sub>san</sub> (норма расхода бензина на пробег автомобиля в снаряженном состоянии без груза) = H <sub>S</sub> + H <sub>g</sub> * G <sub>np</sub>					
Состояние автомобиля ИСПРАВЕН 💌	H <sub>san</sub> = 24,5 + 1,3 * 3,5 = <b>29,05 л./100 ткм.</b> W (объем транспортной работы ткм.) = <b>850,59 ткм.</b>					
Расход бензина	РАСХОД ТОПЛИВА НА КОНДИЦИОНЕР И ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ:					
Сдано бензина 0,00	Q <sub>aon</sub> = 0 n.					
4	РАСЧЕТ РАСХОДА ТОПЛИВА НА АВТОМОБИЛЬ: Он (расход бензина за рейс) = 0,01 * (H <sub>san</sub> * S + H <sub>W</sub> * W) * (1 + 0,01 * D) + O <sub>aon</sub> О <sub>н</sub> = 0,01 * (29,05 л.* 149,7 км. + 1,3 л./100 ткм. * 850,59 ткм.) * (1 + 0,01 * 0%) + 0 л. = 54,55 л.					
Опоздание, ожидания, простой в пути	Тарификация					
У Гороховца из-за ремонта эстакады простоял в пробке 45 мин. 5	За километраж За пробег с прузом За отработанные часы За перевезенный вес За ездки За а ТКМ					
	6					

Рис. 21

Пояснение элементов вкладки "При возвращении в гараж" (рис.21).

N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Окно подсказки	Появляется в том случае, если заполнено поле "Спи- дометр" в таблице "Убытие от заказчика", формы "Пере- чень ездок в интересах заказчика", рис.15.
2.	Окно расчетов	Отображает результаты вычислений расхода топлив.
3.	Поле ввода с каль- кулятором	Используется для ввода данных, кроме того, при на- жатии на кнопку запускает калькулятор.
4.	Кнопка вычисле- ния остатка топлив	Вычисляет расход топлив и подставляет результаты вычислений в поля: "Остаток бензина", "Остаток газа".
5.	Поле особых от- меток	Данные из этого поля записываются в графу "Особые отметки" расположенную на лицевой стороне путевого листа.
6.	Панель тарифика- ции	Позволяет заполнять графы " <b>Тариф, руб.коп.</b> " и " <b>К оплате, руб.коп.</b> " в талонах заказчиков (рис.21.1).

**ВНИМАНИЕ!** Вычисленные значения остатка топлив могут существенно отличаться от реального значения. Для ввода точного значения остатка топлив в программе предусмотрена возможность ручного ввода значений в поля: "Остаток бензина", "Остаток газа".

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009.

Web: <u>www.elderman.narod.ru</u>

Email: elderman@yandex.ru



Рис. 21.1

При нажатии кнопки с изображением доллара (рис.21.1), программа открывает справочник тарифов. Установка галочек в полях: "За километраж", "За пробег с грузом", и т.д. позволяет отображать в графе "К оплате, руб.коп." результаты тарификации.

#### 7.5.1. Особенности использования двух видов топлив

При использовании автомобилем двух видов топлив (рис.12), программа считает газовое топливо основным видом топлива, и все расчеты производит для него. Если возникает ситуация когда газовое топливо израсходовано, а бензин в баке автомобиля еще есть, программа выводит на экран диалоговое окно (рис.22) в котором предлагает сделать выбор: какой вид топлива использовать в качестве основного при расчете расхода топлив.

Если в поле "Не показывать в будущем это сообщение" установить галочку, то программа запомнит сделанный выбор и в дальнейшем, при возникновении описанной ситуации, будет производить вычисления "по умолчанию".



#### Рис. 22

При необходимости отмены режима вычислений "по умолчанию" следует отредактировать файл настроек программы (**TruckList.ini**), который находится в том же каталоге что и исполняемый файл программы (**TruckList.exe**). Для редактирования файла настроек нужно открыть файл **TruckList.ini** и присвоить параметру "Выдать запрос Бензин/Газ=" значение 1, после чего сохранить изменения.



#### 7.6.Печать путевого листа

При нажатии кнопки "Печать путевки" (рис.5), программой осуществляется проверка заполнения полей программы, формирование и предварительный просмотр путевого листа грузового автомобиля формы № 4-П. Если не все необходимые данные были введены в программу, то в этом случае, некоторые поля путевого листа могут быть не заполнены. При выявлении программой логических ошибок, некоторые поля путевого листа могут быть закрашены красным цветом. Пример неправильного заполнения путевого листа показан на рисунке 22.1.

ВЫПОЛНЕНИНИЕ ЗАДАНИЯ (заполняется заказчиком) Оборотная сторона формы№ 4.П								
Первый заказчик: ООО "Пасси	<b>6</b> "	код	5		Второй заказчик: ЗАО "Актня	•	код	4
( таказание одо метра		23507				( жиже жала ) показание одо метра	23600	
при приоытии к заказчику:	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	25.08 / 09:20			При приоытии к заказчику:	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	25.08 / 11:20	
	показание одометра	23500				показание одо метра	23650	
при уовтий от заказчика.	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	25.08 / 11:00			пря уовпия от заказчика.	дата (число, месяц), в ремя, ч., мин.	25.08 / 11:00	
Приложенные ТТД: №№ П/32	6; II/327	количество ТТД	2		Приложенные ТТД: №№ 11/26	4	количество ТТД	1
Маршрут движения (откуда - куда): г.Северни	количество ездок 2			Маршрут движения (откуда - куда): г.Северн	ый камень, ул. Садовая, д. 161 -	количество ездок	1	
Место для штампа Заказчика	код вида груза 2		L	. Северн Место для штампа Заказчика	ын камень, ул.люолинская, д.9	код вида груза	1	

Рис. 22.1

Если принтер оборудован специальным устройством переворота страниц – дуплексёром, программа позволяет автоматически печатать на одном листе бумаги лицевую и оборотную стороны путевого листа. Для этого необходимо в настройках печати выбрать опцию "Дуплекс – горизонтальный" (рис.22.2).

Принтер					2
Имя:	🛢 hp psc 1310 series		•	Свой	ства
Где:				🥅 Печать в фай	ហ
Страницы		Копии-Колич	ество	1	•
Введите ном разделенные	иера и/или диапазоны ст е запятыми. Например, 1	раниц, ,3,5-12			
Введите ном разделенны Прочее Печатать	иера и/или диапазоны стр е запятыми. Например, 1 Все страницы	оаниц, ,3,5-12 Если пр дуплексером,	оинтер обор рекоменду	удован ется выбрать	
Введите ном разделенные Прочее Печатать Порядок	иера и/или диапазоны стр е запятыми. Например, 1 Все страницы Прямой (1-9)	оаниц, ,3,5-12 Если пр дуплексером, значение	ринтер обор рекоменду Э "Горизонт	удован ется выбрать альный".	
Введите ном разделенный Прочее Печатать Порядок Дуплекс Радеs	ера и/или диапазоны ст е запятыми. Например, 1 Все страницы Прямой (1-9) Горизонтальный Swap paper size	оаниц, ,3,5-12 Если пр дуплексером, значение	ринтер обор рекоменду в "Горизонт ать на листе	удован ется выбрать альный". По умолчанию	

Рис. 22.2

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



#### 8. Архивация, удаление и импорт данных

#### 8.1.Архивация и восстановление данных

Для сохранения записей пользователя о путевых листах, в программе «TruckList», реализован механизм архивации информации. Для того чтобы вывести на экран окно в котором можно осуществлять действия по архивации, удалению и импорту данных (рис.23.1), необходимо нажать на панели инструментов (рис.1) кнопку "Архивация".

Архивация данных о путевых листах производится как автоматически, через определенные промежутки времени, так и вручную (настройка периода проведения автоматической архивации описана в разделе 6.1 настоящего руководства).

По умолчанию, созданные архивы путевых листов помещаются в каталог "C:\BackUp\", если такого каталога не существует, то программа создает его на диске.





В результате работы механизма архивации создается файл архива с расширением .zip (например: A\_6.4\_27.08.2009.zip), который содержит сжатые специальным образом файлы из папки "C:\Program Files\TruckList\TruckList\Base\".

При повреждении информационных баз, повлекшем за собой некорректное функционирование программы, восстановить информацию можно двумя способами:

- 1. вручную разархивировать данные из заблаговременно созданного архива в папку "C:\Program Files\TruckList\TruckList\Base\" и, таким образом, восстановить утерянную информацию;
- 2. переустановить программу в соответствии с требованиями, описанными в разделе **4. "Установка программы"** настоящего руководства, после чего запустить программу и используя вкладку "Восстановить" произвести восстановление информации из заблаговременно созданного архива.



Созданный файл архива с расширением .zip (например: A\_6.4\_7.08.2009.zip) может в дальнейшем использоваться не только для восстановления информации, но и для импорта данных в новую версию программы.

Базы данных программы «TruckList» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

При сбоях в работе ПЭВМ, которые не повлекли за собой повреждение информационных баз, но не позволили запустить на выполнение программу «TruckList», рекомендуется выполнить инструкцию, размещенную на сайте <u>www.elderman.narod.ru</u> в разделе «Сбой в программе».

#### 8.2.Удаление данных

Для удаления записей из журнала путевых листов можно воспользоваться кнопкой "**Очистить журнал**", которая размещена на вкладке "**Очистить**" (рис.23.2). В результате работы механизма удаления данных из журнала путевых листов будут удалены все записи о путевых листах, сведения об автомобилях, водителях, маршрутах удалены из программы не будут.



Рис. 23.2

**ВНИМАНИЕ!** Очистка журнала путевых листов – потенциально опасное действие, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется перед проведением процедуры удаления данных создать архив информации в соответствии с рекомендациями раздела 8.1 настоящего руководства.



#### 8.3.Переход на новую версию программы

Пользователь, правомерно владеющий экземпляром программы, имеет право<sup>5</sup> на получение по электронной почте бесплатных обновлений программы. Для перехода на новую версию программы рекомендуется выполнить следующие действия:

1. Создать архив старой программы (см. раздел 8.1.).

2. Используя утилиту **Uninstall** ехе произвести полную деинсталляцию старой версии программы.

3. Скачать с сайта <u>www.elderman.narod.ru</u> и инсталлировать новую версию.

4. Установить ключ активации программы в соответствии с инструкцией:

http://www.elderman.narod.ru/Dnld/install\_TruckList.doc

5. Запустить установленную программу на выполнение (если программа не запустилась, необходимо зайти в раздел "Сбой в программе" сайта <u>http://www.elderman.narod.ru</u> и выполнить инструкцию по восстановлению работоспособности программы).

6. Осуществить в соответствии с рекомендациями раздела 8.4, импорт данных из архива старой версии программы.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Условия получения бесплатных обновлений программы изложены в лицензионном договоре (публичной оферте) на программу.

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: <u>www.elderman.narod.ru</u> Email: elderman@yandex.ru



#### 8.4.Импорт данных

При переходе на новую версию программы, зачастую бывает необходимо перенести данные из предыдущей версии программы в новую версию. Для этого на вкладке "Импорт данных" (рис.23.3) реализован механизм импорта данных, который извлекает данные о путевых листах из заблаговременно созданного архива предыдущей версии программы (например: E\_5\_21.11.2006.zip), обрабатывает извлеченные данные и переносит их в новую версию программы.

Обслуживание набора данных							
СОХРАНИТЬ ВОССТАНОВИТЬ ОЧИСТИТЬ ИМПОРТ ДАННЫХ							
Укажите файл, содержащий архивные данные предыдущих версий программы TruckList (версий № А_5 и старше).							
Вни	Внимание! Не все данные могут быть импортировны.						
Импорт данных 📑							

Рис. 23.3

**ВНИМАНИЕ!** При импорте данных не вся информация может быть перенесена из предыдущих версий программы в новую версию. Это обусловлено тем, что в процессе развития программы менялась структура полей базы данных и логика ее работы.

Импорт данных – **потенциально опасное действие**, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется перед проведением процедуры импорта данных создать архив информации в соответствии с требованиями раздела 8.1 настоящего руководства.



### 9.Анализ работы автомобилей



Рис. 24

Пояснение элементов формы "Анализ работы автомобилей" (рис.24).

№	Название	Функции, выполняемые в программе				
1	Переключатель	Позволяет выводить в отчете либо все записи, либо				
1.	режимов	часть записей о путевых листах <sup>6</sup> .				
2	Настройка	Позволяет делать выборку записей о путевых листах				
۷.	периода печати	за определенный период.				
3.	Кнопки отчетов	Открывают отчеты по определенным тематикам.				
4	Детализация	Позволяет выводить отчет только по одному объекту.				
4.	отчета					

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005 – 2009. Web: www.elderman.narod.ru

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Переключатель режимов оказывает влияние не на все аналитические отчеты.



При нажатии любой кнопки формирования отчета (рис.24, п.3) программа осуществит генерацию выбранного отчета и обеспечит его предварительный просмотр (рис.25).

🛃 Пре два	рит	ельны	й просм	ютр													_	
368		<b>#</b>	3 100%	🧠			0 🖌	I4 4	1		۶I.	Зак	рыть					
$\square$																		
												0	тчв	т				
									п	o pac	ходу	Ca30B01	о и бе	нзино	BOFO T	оплива		
										зап	ериод	c 01.05	.2006	г. по О	8.09.20	ю8 г.		
	1	Государо Титички	теенный	регистрац Вил ли	нонный монный у	3Hak <u>a43</u>	2 ну 54 RU	<u>s 1</u>	Mapka Howen	<u> FA3-S</u>	2-27				Гаражны	йномер Don Na		003
		Норма р	асхода топ	mea(π/10	0 юм.) Бе	нани 7,5 г	uerpoz	i	as	8,25 л	нтров		-prox					
						EEH3NH	и дитров	ŋ							ΓA3(	ЛИТРОВ)		
	Ne	Пробег (vw.)	Марка	Octator	-	OCTATOR	P	АСХОД	_	Эноно	Перера	Марка	Octator	_	Octator	Pa	АСХОД	
	man.	(am.)	бензина	на нач. дня	Выдано	на конец дня	Ср. раскод (л/100 км)	За рейс	По норме	MPLR	сход	rasa	на нач. дня	Быдано	на конец дня	Ср. расход (л/100 км)	За рейс	По норме
	1	219	АИ - 92		18,00	18,00								54,00	37,00	7,76	17,00	17
	2	77	АИ - 92	18,00	20,10	38,10						СПГ	37,00		29,06	10,31	7,94	7,94
		296	l		38,10	1			l					54,00	l		24,94	l
																		~
<																		>
Страница 1 и	в 2																	11.

Рис. 25

Пояснение элементов формы "Предварительный просмотр" (рис.25).

N⁰	Название	Функции, выполняемые в программе
1	Настройка	Позволяет производить настройку параметров печати,
1.	печати	в том числе настройку дуплексной печати (рис.22.2).
2.	Vuonico okonopto	Позволяет передавать сформированный отчет в другие
	кнопка экспорта	приложения, в том числе в Excel.
2	Кнопка	Выводит на экран следующую страницу отчета.
3.	навигации	

**ВНИМАНИЕ!** В некоторых случаях, при печати аналитических отчетов, в конце документа могут распечатываться пустые листы, что не является ошибкой функционирования программы.