Программа
формирования путевых листов формы № 4-С
для бензовоза

BenzoVoz И_6.5

Руководство пользователя программы

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович. Все права защищены.

Содержание данного руководства, а также любые демонстрационные материалы, прилагаемые к нему, являются исключительной собственностью Юрченко Владимира Владимировича. Любое коммерческое использование руководства (или его части) может быть осуществлено только с письменного разрешения Юрченко Владимира Владимировича. Информация в этом документе не может быть изменена без уведомления Юрченко Владимира Владимировича.

Аннотация

Данный документ является общим руководством[1] пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 4-С для бензовоза[2] «**BenzoVoz И_6.5**» (в дальнейшем – программа, «**BenzoVoz**»). Документ разбит на главы и подразделы внутри глав.

В документе рассматривается:

1. Назначение программы.
2. Регистрация и активация программы «BenzoVoz».
3. Элементы пользовательского интерфейса.
4. Основные функциональные возможности программы «BenzoVoz».
5. Порядок действий пользователя при формировании путевых листов.

[1] Рисунки, поясняющие интерфейс программы и описание рисунков могут отличаться от интерфейса программы.

[2] Под формой № 4-С для бензовозов, понимается форма № 4-С (сдельная), которая применяется при осуществлении перевозок грузов, при условии оплаты работы автомобиля по сдельным расценкам. Постановлением Госкомстата России от 28 ноября 1997 года № 78 специальной формы путевого листа для бензовозов не предусмотрено.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Содержание

1.ВВЕДЕНИЕ **4**

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ **5**

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРОГРАММНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ **6**

4.УСТАНОВКА ПРОГРАММЫ **7**

5.ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕМО-ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ **8**

6.ИНТЕРФЕЙС ПРОГРАММЫ **9**

6.1.Меню программы 11
6.2.Кнопки управления 13
6.3.Календарь программы 15

7.ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЕДАКТОРА ПУТЕВОГО ЛИСТА **16**

7.1.Вкладка "При выезде из гаража" 21
7.2.Вкладка "Выполнение задания" 31
7.3.Вкладка "Расход топлива" 41
7.4.Вкладка "При возвращении в гараж" 43
7.5.Печать путевого листа 46

8.АРХИВАЦИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ, УДАЛЕНИЕ И ИМПОРТ ДАННЫХ **47**

8.1.Архивация и восстановление данных 47
8.2.Удаление данных 48
8.3.Переход на новую версию программы 49
8.4.Импорт данных 50

9.АНАЛИЗ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЕЙ **51**

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

1.Введение

Настоящий документ является руководством пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 4-С для бензовоза. В нем описаны элементы пользовательского интерфейса, основные функции программы, а также порядок действий пользователя при выполнении типовых операций.

Главной целью данного руководства является задача разъяснения логики формирования программой путевых листов для бензовоза, при этом некоторые несущественные детали опускаются.

Программа применима для вычисления расхода топлива любым автомобилем с установленным специальным оборудованием (бетономешалка, буровая установка, крановая установка).

ВНИМАНИЕ! Основной формулой, по которой программа производит вычисления расхода топлив, является формула расчета расхода топлива для грузового бортового автомобиля.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

2.Общие сведения о программе

Программа «BenzoVoz» предназначена для автоматизированного формирования и печати путевых листов для бензовоза. Формируемые программой путевые листы соответствуют основным требованиям, предъявляемым к типовой межотраслевой форме № 4-С, утвержденной постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78, и основным требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации 2008 года № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

При вычислении расхода горючего программой применяются формулы и некоторые поправочные коэффициенты, рекомендованные руководящим документом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Программа «BenzoVoz» представляет собой сложное программное изделие, использующее при проведении математических расчетов большое количество переменных. Результаты вычислений программы «BenzoVoz» по расчету пробега бензовоза, грузообороту, расчету расхода топлив, расчету расхода масел и смазок, применению поправочных коэффициентов к расходу топлив, вычислению тарифов и денежных затрат, времени работы, а так же иных эксплуатационных показателей, носят исключительно оценочный характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, и в иных целях) любых результатов, полученных с использованием программы, полностью ложится на пользователя программы.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

3.Технические и программные требования

Программа «BenzoVoz» разработана для использования на автономной персональной электронно-вычислительной машине (далее ПЭВМ), совместимой с IBM PC и функционирующей под управлением 32-х разрядной операционной системы Win'XP SP2 (русская версия).

Основные требования к ПЭВМ:

- Процессор Pentium 1500 ГГц. и выше.
- Не менее 20 Мб свободного пространства на жестком диске компьютера.
- Не менее 500 Мб оперативной памяти.
- Рекомендуемое разрешение экрана монитора 1280 x 1024.

Программа «BenzoVoz» должна использоваться в однопользовательском, монопольном режиме доступа к ресурсам. Работа программы в локальной вычислительной сети в режиме разделения доступа к программе, или в режиме разделения доступа к ресурсам, не предусмотрена.

ВНИМАНИЕ! Функционирование программы может быть нарушено механизмами разграничения прав доступа операционной системы, а так же установленными на ПЭВМ пользователя антивирусными программами и (или) межсетевыми экранами. Рекомендуется использовать программу в сеансе пользователя, обладающего правами администратора.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

4.Установка программы

Установка программы осуществляется при помощи специального инсталляционного файла BenzoVoz exe, который помимо первоначальной настройки параметров программы осуществляет также «привязку» программы к компьютеру. В связи с этим программа, установленная на **Flash** носитель, будет работать только на том компьютере, на котором производилась инсталляция программы.

При переустановке программы необходимо при помощи утилиты Uninstall exe произвести полную деинсталляцию старой версии программы и затем установить новую версию программы.

Если установка была произведена некорректно и программа не запустилась, рекомендуется переустановить программу и выполнить инструкцию, размещенную на сайте www.elderman.narod.ru в разделе «**Сбой в программе**».

Скачать инструкцию в картинках по установке ключа активации, можно перейдя по ссылке: http://www.elderman.narod.ru/Dnld/install_BenzoVoz.doc

Несмотря на то, что программа разрабатывалась для операционной системы Windows XP, в некоторых случаях, она может использоваться и под управлением 32-х разрядных операционных систем Windows 7 или Windows Vista.

Для Windows Vista путь, по которому записывается ключ активации программы, будет отличаться от пути, описанного в инструкции. Запись ключа активации программы для операционной системы Windows Vista рекомендуется проводить по пути[3]:

"C:\Users\…\AppData\Local\VirtualStore\Program Files\BenzoVoz\Base\…"

[3] Путь записи ключа активации программы для ОС Windows Vista может отличаться от указанного.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

5.Ограничения демо-версии программы

Незарегистрированная версия программы «BenzoVoz» имеет ограниченную функциональность.

Ограничения незарегистрированной версии:

- Путевые листы выписываются на вымышленную организацию.
- Допускается добавление в журнал путевых листов не более одиннадцати записей о путевых листах.

Приобрести и зарегистрировать программу «BenzoVoz» можно в интернет магазине ЗАО "Софткей", http://www.softkey.ru (ссылка на программу: http://www.softkey.ru/catalog/program.php?ID=109306&preview=1).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

6.Интерфейс программы

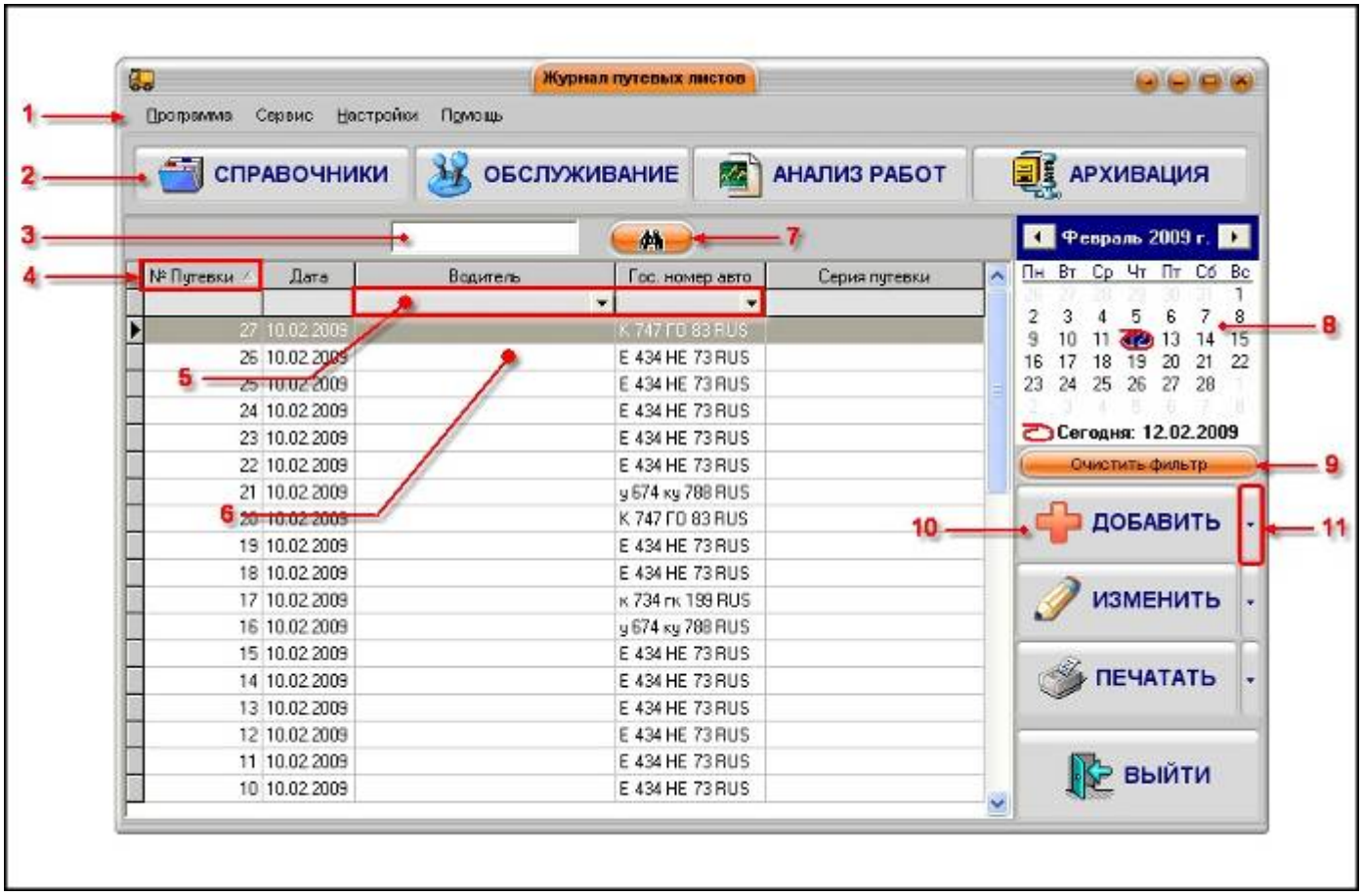


Рис. 1

Пояснение элементов формы "**Журнал путевых листов**" (рис.1).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Меню программы	Содержит пункты меню, обеспечивающие настройку программы.
2.	Панель инструментов	Содержит кнопки управления, позволяющие получить доступ к справочникам, отчетам и сервисным функциям программы.
3.	Поле поиска	Предназначено для быстрого поиска номера путевого листа в журнале путевых листов. Для проведения поиска следует ввести в поле номер путевого листа и нажать кнопку с изображением бинокля (рис.1, п.7).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

№	Название	Функции, выполняемые в программе
4.	Кнопка сортировки	При нажатии на заголовок столбца в этом столбце осуществляется сортировка информации по возрастанию, или убыванию.
5.	Поле фильтрации	Предназначено для поиска и вывода на экран только тех записей таблицы, которые удовлетворяют значению, введенному в поле фильтрации. После ввода ключевого слова в поле фильтрации (например, фамилии водителя), необходимо нажать клавишу "**Ввод**" чтобы применить фильтр. Для отмены режима фильтрации, необходимо нажать кнопку "**Очистить фильтр**" (рис.1, п.9).
6.	Окно журнала путевых листов	Отображает записи о путевых листах. Двойное нажатие левой кнопкой мышки на выбранной записи позволяет открыть окно редактирования информации о путевом листе.
7.	Кнопка поиска информации	Если поле ввода (рис.1, п.3) не пустое, то при нажатии на эту кнопку происходит поиск информации в журнале путевых листов.
8.	Календарь	Выводит информацию о текущей дате. При выделении выбранной даты левой кнопкой мышки производится фильтрация по указанной дате (группе дат) записей в журнале путевых листов. Для отмены режима фильтрации, необходимо нажать кнопку "**Очистить фильтр**" (рис.1, п.9).
9.	Кнопка очистки фильтра	Позволяет отменить режим фильтрации записей в журнале путевых листов.
10.	Кнопки управления	Позволяют осуществлять операции над записями о путевых листах (Добавление / Копирование / Удаление).
11.	Выпадающий список	Расширяет функциональность кнопок управления, позволяет получить доступ к дополнительным опциям программы.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

6.1.Меню программы

Меню программы расположено в верхней части интерфейса основного окна программы (рис.1, п.1) и содержит пункты: "**Программа**", "**Сервис**", "**Настройки**", "**Помощь**", которые обеспечивают управление основными параметрами программы.

В этом разделе подробно будут рассмотрены только возможности пункта меню "**Настройки**" (рис.2).

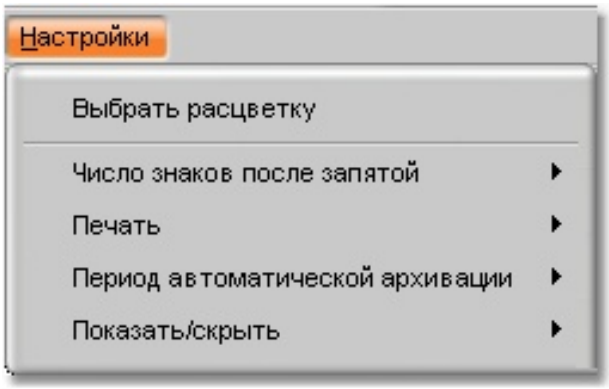


Рис. 2

Свойства пункта меню "**Сервис**", содержащего опции: "**Архивация**" и "**Импорт**", подробно описаны в разделе ***8."Архивация и импорт данных"*** настоящего руководства.

Опция "***Выбрать расцветку***" (рис.2), позволяет изменить цветовой облик программы. При этом существует возможность разработать и использовать собственную расцветку. Скачать дополнительные расцветки, а также утилиту для их создания и редактирования можно с сайта www.almdev.com

Опция "***Число знаков после запятой***" (рис.2.1), позволяет округлять с требуемой точностью некоторые числовые значения в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах. При этом действие опции "***Число знаков после запятой***" не распространяется на все числовые значения, которые встречаются в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах, что не является ошибкой функционирования программы.

Рис. 2.1

Опция "***Печать***", содержит пункт: "***Пояснения в отчетах***", который позволяет включать или отключать вывод справочной информации в аналитических отчетах.

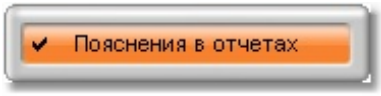


Рис. 2.2

Следует обратить внимание на то, что программа не обладает возможностью впечатывать данные в типографские бланки путевых листов, а осуществляет печать сформированного путевого листа на чистом листе бумаги. Автоматическая печать на одном листе бумаги лицевой и оборотной стороны путевого

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

листа, может осуществляться только в том случае, если принтер оборудован специальным устройством переворота страниц – дуплексёром (рис.21.2).

Опция "***Период автоматической архивации***" (рис.2.3), позволяет выбрать промежуток времени, через который программа будет архивировать информацию о созданных путевых листах. Архивация осуществляется в автоматическом режиме при запуске программы. По умолчанию архивация производится в каталог "**C:\BackUp**".

Рис. 2.3

Дополнительные сведения о функции архивирования данных можно найти в разделе **8.** "**Архивация и импорт данных**" настоящего руководства.

Базы данных программы «BenzoVoz» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе электронного оборудования ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим **настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации** после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

Опция "***Показать/скрыть***" (рис.2.4), позволяет включить / отключить появление подсказок при наведении мышкой на поля ввода информации в программе.

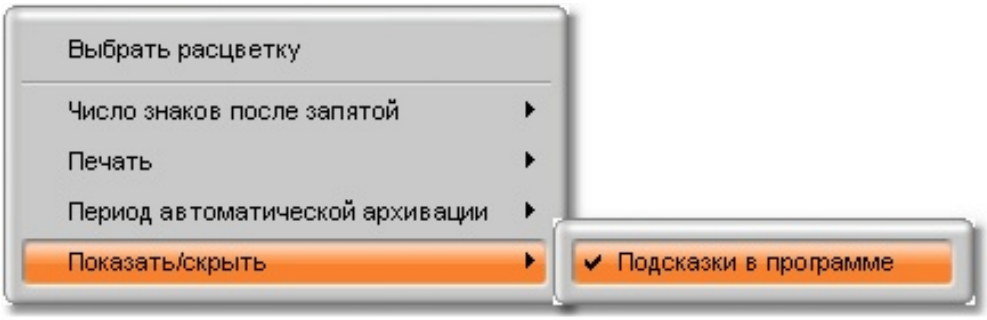


Рис. 2.4

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

6.2.Кнопки управления

Кнопки, "**Добавить**", "**Изменить**" и "**Печатать**" обладают расширенной функциональностью.

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "**Добавить**" на экране появится меню, содержащее дополнительные кнопки "**Копировать**" и "**Удалить**" (рис.3.1).

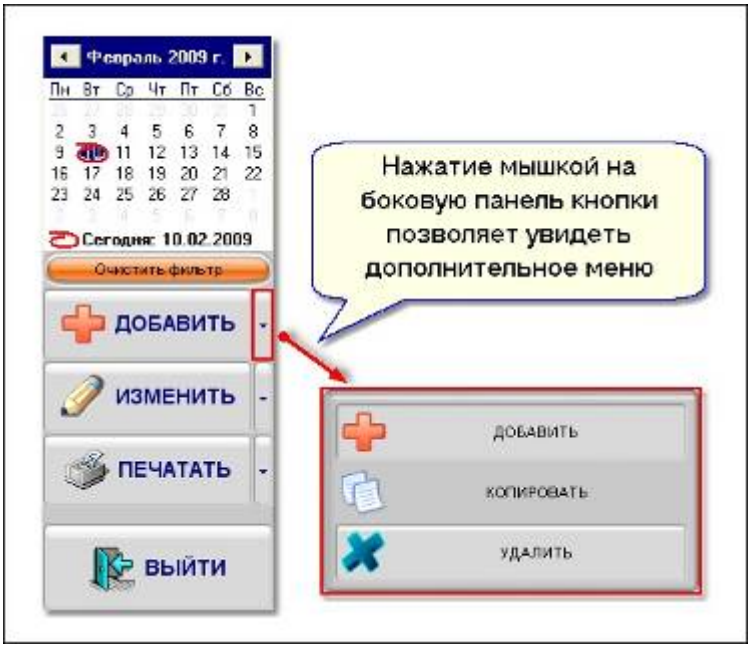


Рис. 3.1

Кнопка "**Копировать**" создает в журнале путевых листов новую запись и копирует в нее данные из выбранной записи.

Кнопка "**Удалить**", удаляет выбранную запись о путевом листе из журнала путевых листов. Для удаления всех записей из журнала путевых листов следует воспользоваться кнопкой "**Очистить журнал**" (рис.22.2).

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "**Изменить**" на экране появится меню, содержащее дополнительную кнопку "**На период**" (рис.3.2).

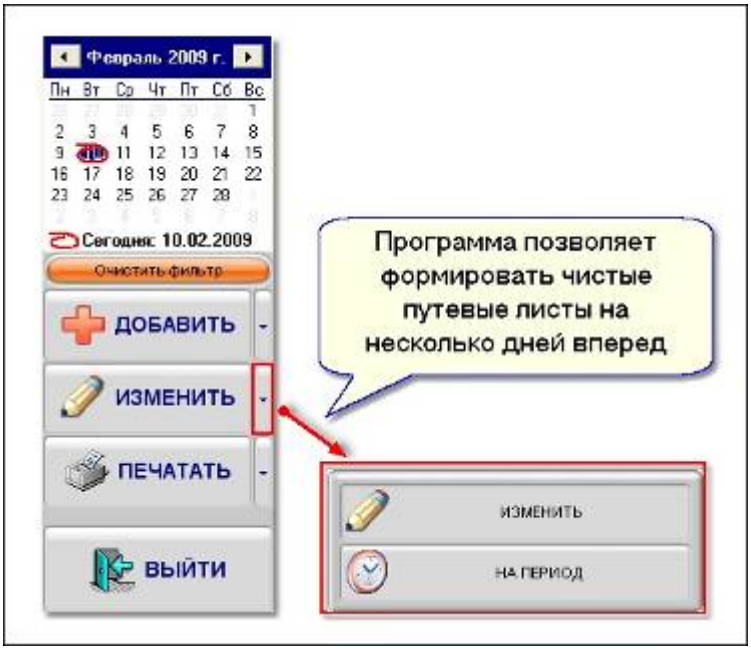


Рис. 3.2

Кнопка "**На период**" создает и распечатывает незаполненные путевые листы на несколько дней вперед. Такая функция может быть полезна диспетчеру при формировании комплекта чистых путевых листов на выходные дни.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "**Печатать**" на экране появится меню, содержащее дополнительную кнопку "**Журнал**" (рис.3.3).

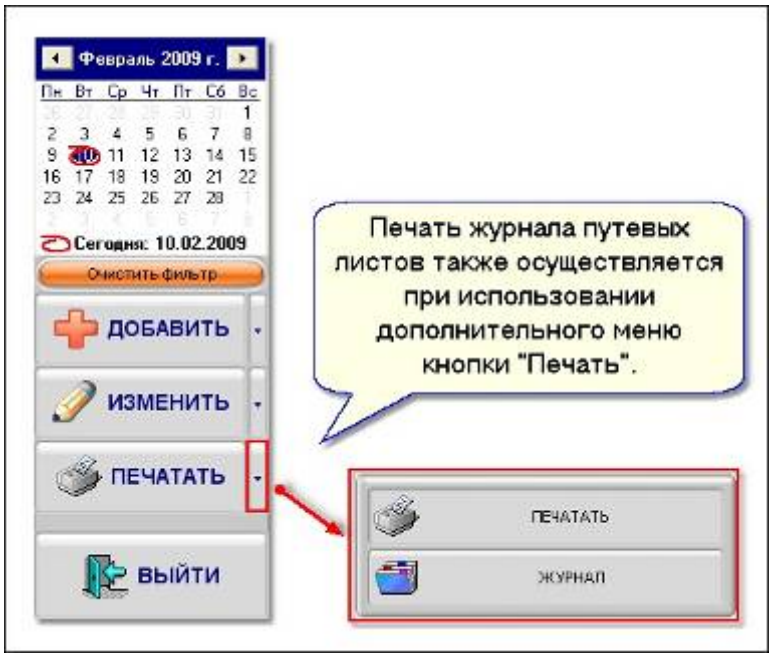


Рис. 3.3

Кнопка "**Журнал**" позволяет просмотреть и распечатать журнал путевых листов (рис.3.4).

Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Водитель		Гаражный номер автомобиля	Подпись			Примечание
		Фамилия, имя, отчество	Табельный номер		Водителя в получении путевого листа	Диспетчера и дата приемки путевого листа и документов водителя	Бухгалтера и дата приемки путевого листа	
256452	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	Р 222 ВВ				
256453	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	С 533 МС				
256454	01.09.2008	Игнатов Д.В.	545532					
256455	27.08.2008	Сидоров С.А.	124424	Р 222 ВВ				
256456	03.09.2008	Игнатов Д.В.	545532	Р 222 ВВ				

Рис. 3.4

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

6.3.Календарь программы

Данные в журнале путевых листов можно легко отфильтровать по датам создания используя календарь программы (рис.4а.). Фильтрация записей о путевых листах по датам их создания производится путем выделения мышкой нескольких дат в календаре. На рисунке 4б., показан журнал путевых листов до применения фильтра по датам, а на рисунке 4в., после применения фильтра по датам.

Если к журналу путевых листов применен фильтр, то на принтере будут распечатаны только те записи, которые удовлетворяют условию фильтрации.

Отменяется фильтрация нажатием кнопки "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).

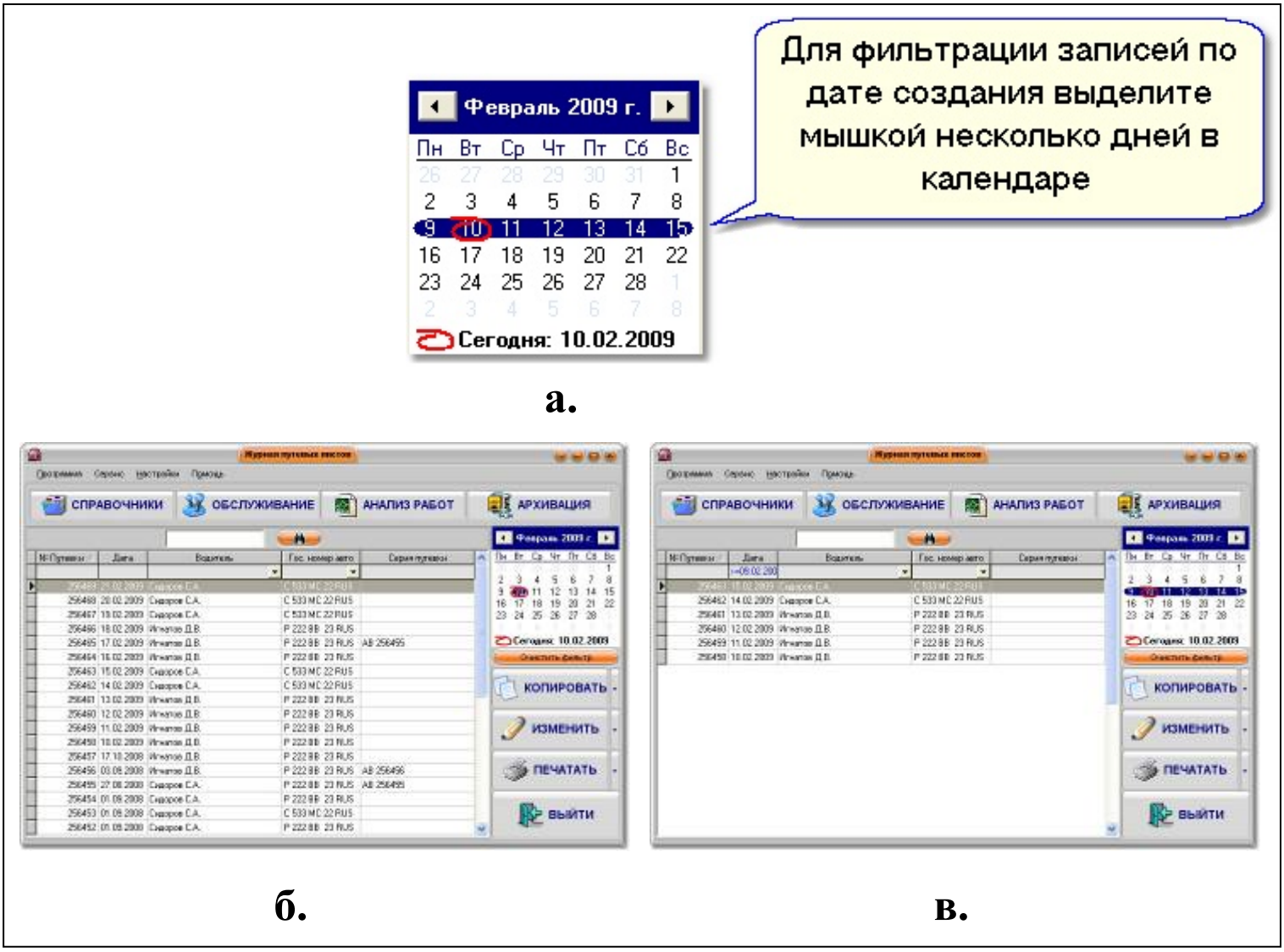


Рис. 4

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.Функциональные возможности редактора путевого листа

Кнопка "**Добавить**" (рис.1, п.10) создает новую запись в журнале путевых листов и открывает редактор путевого листа. Окно редактора путевого листа условно разделено на четыре секции (рис.5).

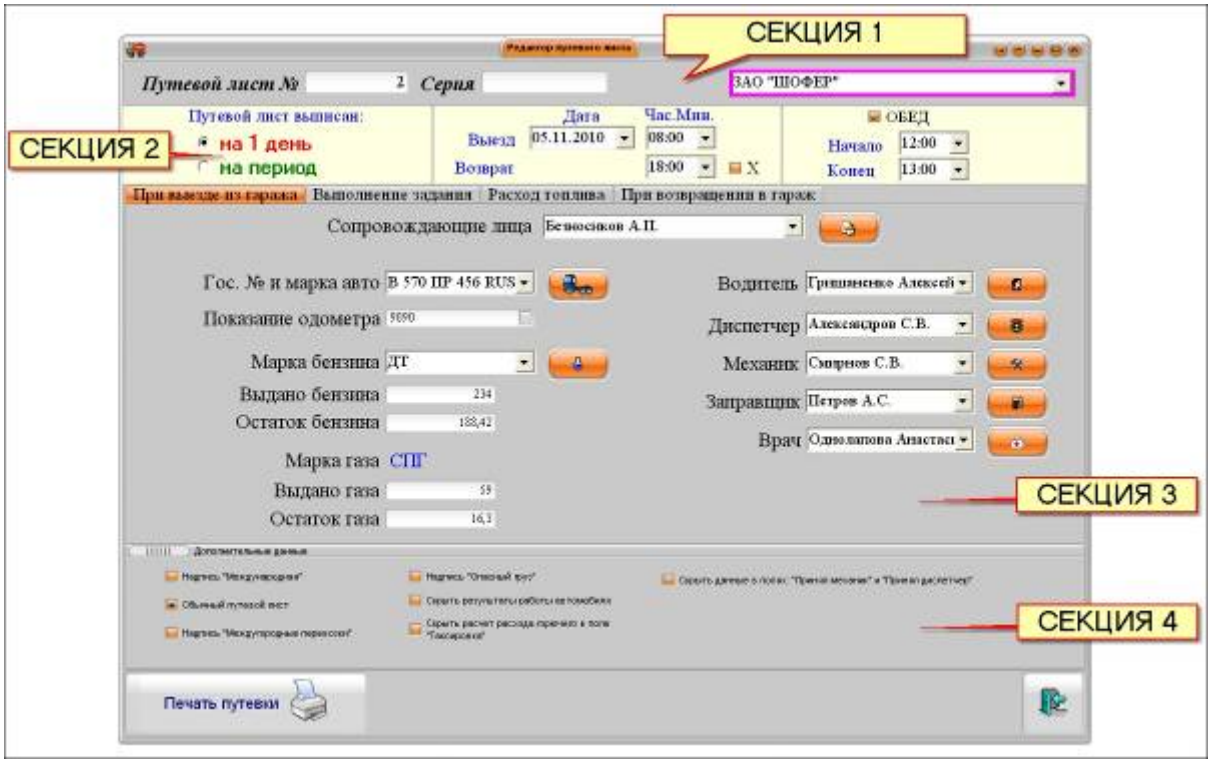


Рис. 5

Первая секция редактора содержит информацию о номере путевого листа, его серии и наименовании организации, на которую выписывается путевой лист. Если информацию о номере путевого листа и серии путевого листа можно отредактировать, то информацию об организации, на которую выписывается путевой лист, отредактировать нельзя, т.к. она внесена в ключ активации программы.

ВНИМАНИЕ! В поле: "**Путевой лист №**", обязательно должен быть введен номер путевого листа. Создание путевого листа без указания его номера может повлечь за собой неправильное функционирование программы.

Если необходимо напечатать путевой лист без указания его порядкового номера, следует в поле: "**Путевой лист №**" временно ввести **ноль**.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Вторая секция редактора (рис.6а.) содержит информацию о периоде действия путевого листа, продолжительности обеда водителей и количестве часов отработанных водителем за командировку.

Поле с флажком ☑ ОБЕД позволяет указать продолжительность обеда водителя в графе отметок организации – владельца автотранспорта (расположена на лицевой стороне путевого листа рисунок 6б.). Исходя из длительности обеда водителя, программой вычисляется число часов, отработанных водителем по путевому листу, которое заносится в таблицу "**Результаты работы автомобиля и прицепов**" (таблица расположена на оборотной стороне путевого листа, рисунок 6в.).

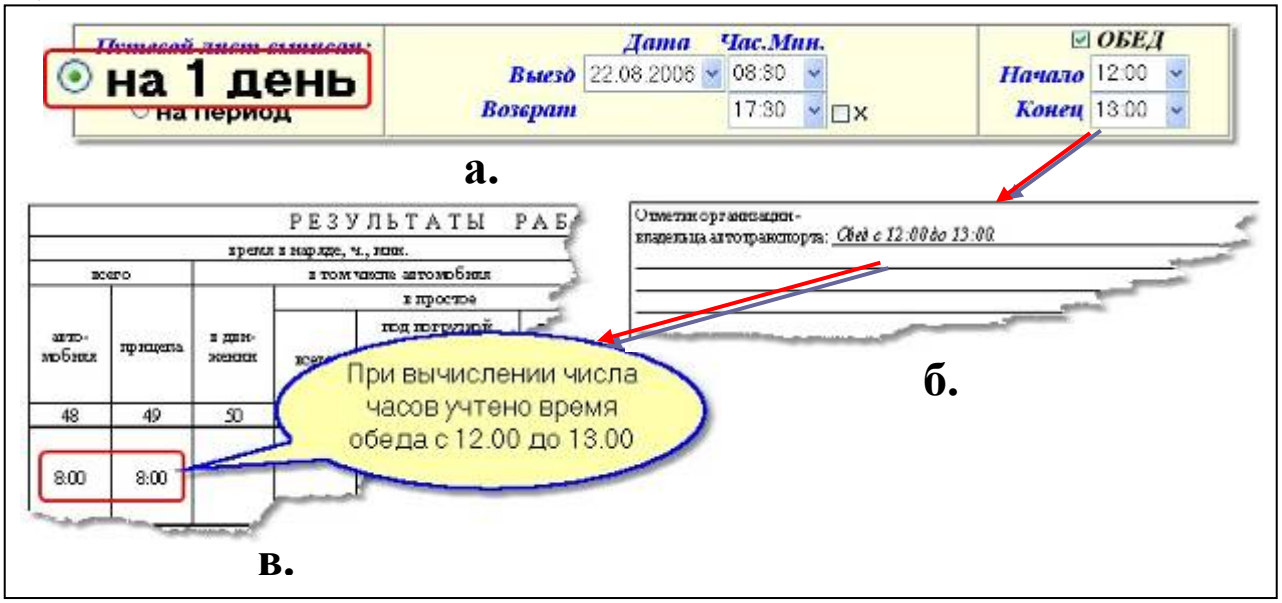


Рис. 6

Время (час.мин.) подставляемое в поля: "**Выезд**", "**Возврат**", "**Начало**" и "**Конец**" обеда, выбирается из выпадающего списка. Для ускорения ввода времени можно указывать время вручную, например: **08:30**.

Данные из полей: "**Выезд**" и "**Возврат**", печатаются на лицевой стороне путевого листа (рис.7).

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ

операции	время по графику				путевой пробег, км.	показание одометра, км.	время фактическое, число, месяц, ч. мин.
	число	месяц	час.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража	10	02	13	20	2	1	
возвращение в гараж	14	02	17	05	399	3201	

Рис. 7

Если нет необходимости указывать в путевом листе время выезда из гаража и время возвращения в гараж, то следует в редакторе путевых листов выбрать в полях: "**Выезд**" и "**Возврат**" значение **00:00**

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Поле с флажком ☐ × (рис.6а.) позволяет пренебречь временем возврата бензовоза в гараж. Если галочка в этом поле установлена, то время и дата возвращения бензовоза в гараж не печатаются в путевом листе, а в расположенной на оборотной стороне листа таблице: "**Результаты работы автомобиля и прицепов**" (рис.6в.) не отображается число отработанных водителем часов.

Переключатель ○ **на период** (рис.8а.), позволяет выписать один путевой лист на несколько дней (на командировку). При выборе этого переключателя в секцию 2 (рис.8а.) добавляется поле даты возврата бензовоза из рейса, поле "**Обед**" становится неактивным и добавляется поле "**Часов в рейсе**", в которое вносится суммарное число отработанных водителем часов за время нахождения в командировке. Введенное число часов в путевом листе отображается в графе отметок организации – владельца автотранспорта (рис.8б.) и учитывается при создании аналитических отчетов по работе водителя и бензовоза.

Рис. 8

ВНИМАНИЕ! Значение, указанное в поле "**Часов в рейсе**" (рис.8а.), может не совпадать с вычисляемым программой значением для графы "**Время в наряде час.мин.**", что не является ошибкой функционирования программы.

Третья секция редактора (рис.5) содержит элементы управления, позволяющие заполнять путевой лист данными из справочников, и включает в себя четыре вкладки: "**При выезде из гаража**", "**Выполнение задания**", "**Расход топлива", "При возвращении в гараж**".

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Четвертая секция редактора (рис.9.1) содержит дополнительные элементы управления, влияющие на отображение данных в путевом листе.

На рисунке 9.2 показан фрагмент путевого листа до установки галочки в поле: "**Скрывать итоги работы автомобиля**", а на рисунке 9.3, после установки галочки.

ВНИМАНИЕ! Установка галочки в поле: "**Скрывать итоги работы автомобиля**" не влияет на отображение результатов расчетов в некоторых аналитических отчетах, что не является ошибкой функционирования программы.

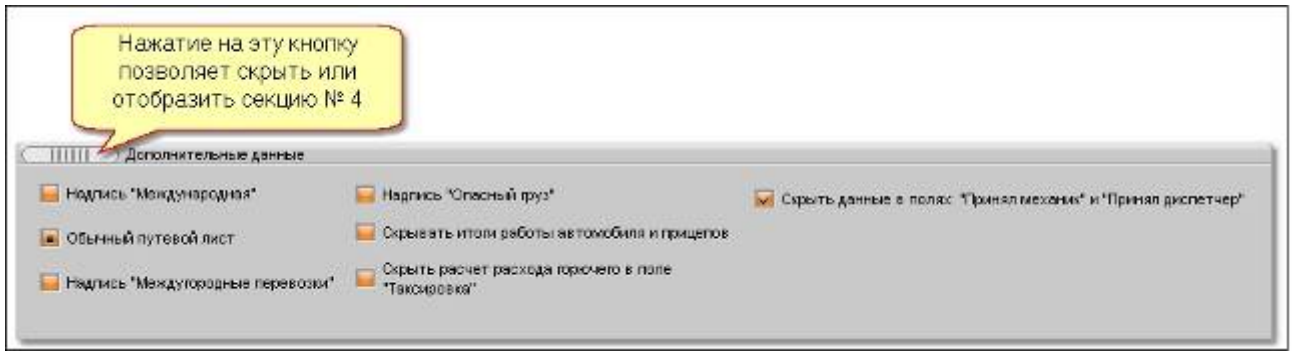


Рис. 9.1

Рис. 9.2

Рис. 9.3

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Если в поле: «**Скрыть данные в полях: "Принял механик" и "Принял диспетчер"**» галочка не установлена, то фамилии механика и диспетчера печатаются в графах **"Принял…" (**рис.9.4 и рис.9.5).

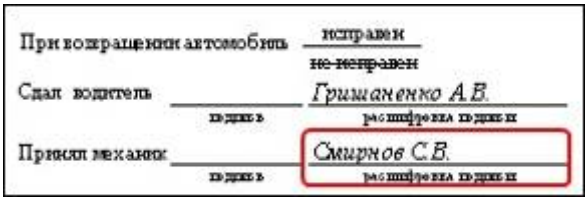


Рис. 9.4

Рис. 9.5

Однако, такой режим печати неудобен, если на линию выпускает автомобиль один механик (или диспетчер), а принимает другой. В этой ситуации, для того чтобы избежать ошибки в фамилиях, галочку в поле «**Скрыть данные в полях: "Принял механик" и "Принял диспетчер"**» следует установить. Результат установки галочки представлен ниже **(**рис.9.6 и рис.9.7).

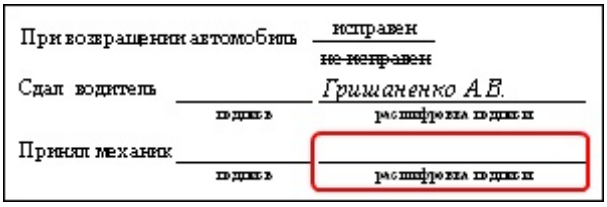


Рис. 9.6

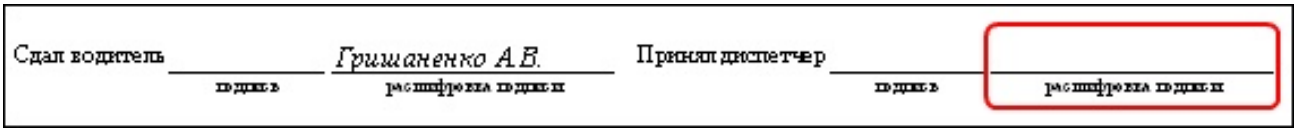


Рис. 9.7

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.1.Вкладка "При выезде из гаража"

Элементы управления, размещенные на вкладке "**При выезде из гаража**" (рис.10), предназначены для заполнения лицевой стороны путевого листа.

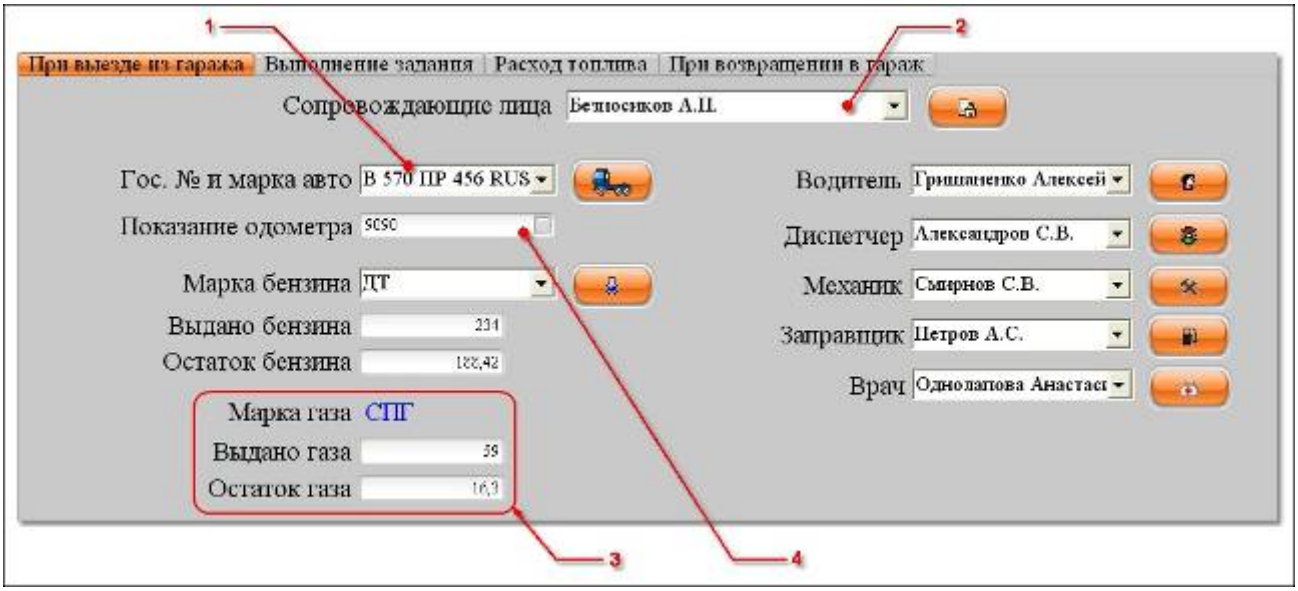


Рис. 10

Пояснение элементов вкладки "**При выезде из гаража**".

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Выпадающий список "**Гос. № и марка авто**"	Позволяет автоматизировано выбрать данные из справочника "**Автомобили**" и подставить информацию в поле ввода.
2.	Кнопка доступа к справочнику	Открывает справочник для выбора необходимых сведений.
3.	Блок ввода данных по расходу газового топлива	Отображается на экране только тогда, когда в справочнике "**Автомобили**", в графе "***Учет газа***" (рис.12.6) установлена галочка.
4.	Поле ввода с калькулятором	Предназначено для ввода чисел. При нажатии на кнопку запускается калькулятор. **Внимание!** В некоторых случаях, для отделения целой части числа от дробной части, требуется использовать не точку, а запятую.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.1.1.Быстрое заполнение полей вкладки "При выезде из гаража"

Для быстрого заполнения полей: "**Показание одометра**", "**Остаток горючего**", "**Водитель**", "**Диспетчер**", "**Механик**", данными из ранее созданного путевого листа, в программе «BenzoVoz» реализован следующий алгоритм:

- при выборе гос. номера бензовоза из выпадающего списка (рис.11а.) программа ищет ранее созданный путевой лист на автомобиль с таким же гос. номером (рис.11б.);

- если поиск успешен, то программа записывает найденные данные в поля нового путевого листа (рис.11в.).

В поля: "**Показание одометра**" и "**Остаток горючего**" записываются сведения, взятые из вкладки "**При возвращении в гараж**" ранее созданного путевого листа.

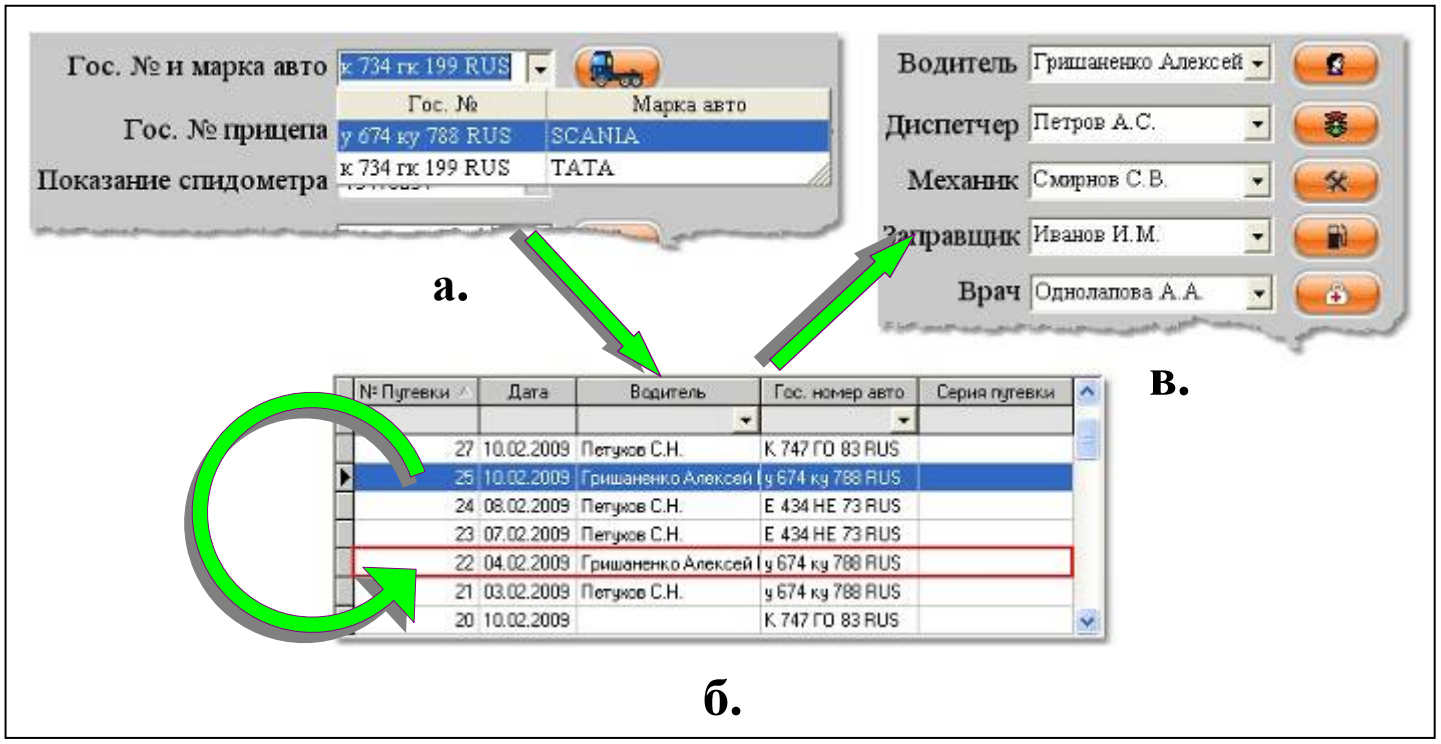


Рис. 11

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.1.2.Добавление гос. номера бензовоза в программу

При нажатии на кнопку с изображением автомобиля (рис.12.1) будет открыт справочник автомобилей (рис.12.2), в который можно добавить новую запись об автомобиле и его гос.номере.

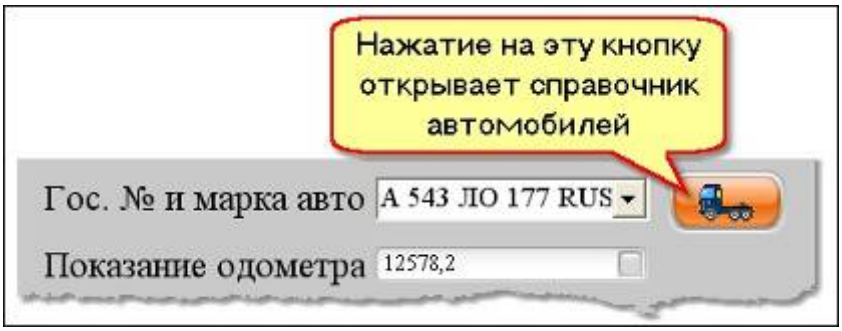


Рис. 12.1

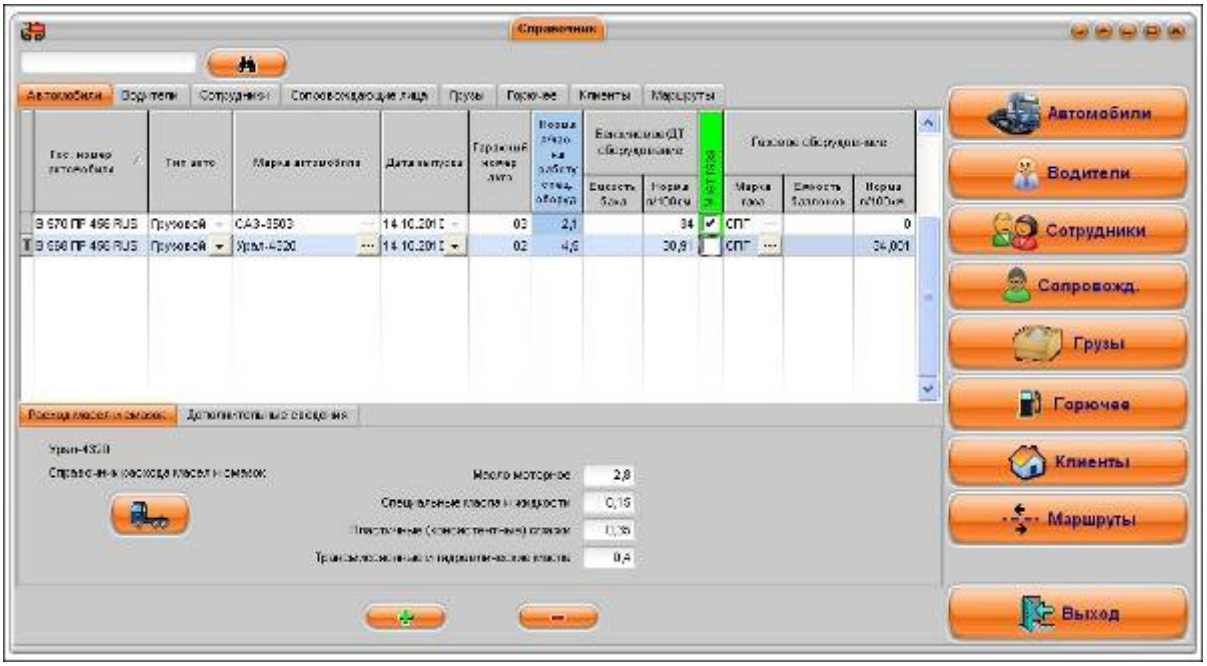


Рис. 12.2

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Для быстрого поиска информации в справочниках используется панель поиска, расположенная в верхней части справочника (рис.12.3). Панель поиска состоит из поля ввода и кнопки поиска информации.

Рис. 12.3

Если поле ввода (рис.12.3 п.1) заполнено, то при нажатии на кнопку поиска (рис.12.3 п.2) на экране появится специальная форма (рис.12.4), которая позволяет искать информацию в любом столбце таблицы. Вручную вызвать эту форму можно одновременно нажав клавиши: **Ctrl + F**.

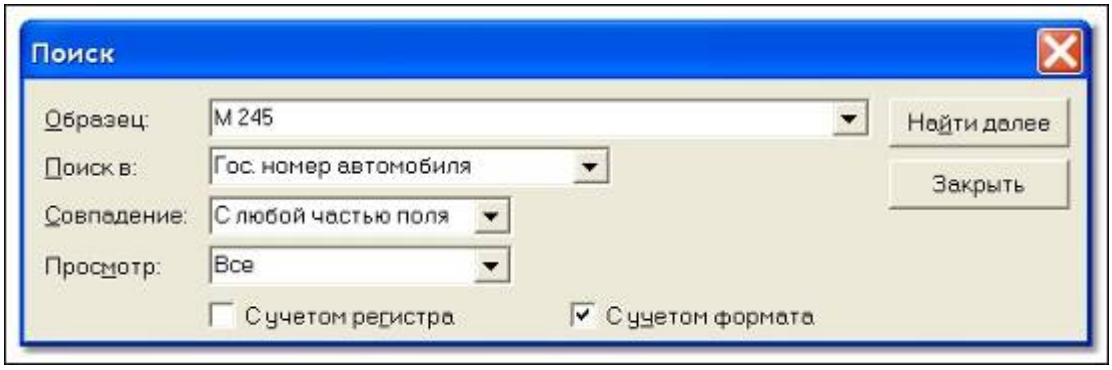


Рис. 12.4

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.1.3.Ввод данных в справочник автомобилей

Справочник автомобилей (рис.12.5) в своей верхней части содержит таблицу данных об автомобилях, а в нижней части: вкладку с нормами расхода масел и смазок для выбранного автомобиля; и вкладку с дополнительной информацией по каждому автомобилю.

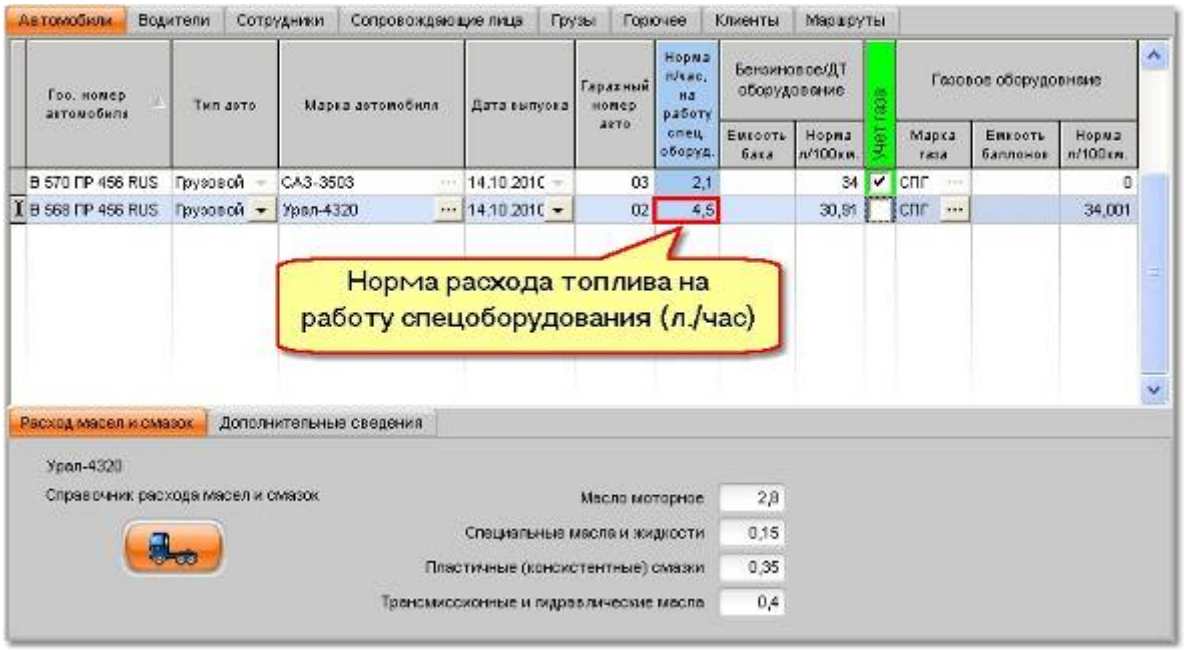


Рис. 12.5

Пояснения к рисунку:

в графу "**Дата выпуска**" таблицы вводится дата выпуска автомобиля, она может быть использована программой при вычислении срока эксплуатации автомобиля (рис.15), а также при вычислении расхода топлив автомобилем за рейс (чем старше автомобиль, тем выше расход топлив);

в графу "**Норма л./100км.**" таблицы вводится значение среднего расхода топлива автомобилем (литров) на 100 км. пробега.

В графу "**Норма л./час на работу спец. оборудования**" вводится значение среднего расхода топлива (литров/час) специальным оборудованием автомобиля (насос, крановое оборудование, буровое оборудование и т.д.).

ВНИМАНИЕ! В некоторых случаях, для ввода дробных чисел в графу "**Норма л./100км.**" таблицы, необходимо для отделения целой части числа от дробной части, использовать в качестве разделителя не точку, а запятую.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Сведения о среднем расходе топлива бензовозом можно найти либо в руководящем документе Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р ***"О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"***, либо в технической документации на автомобиль (см. письмо Минфина РФ от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" рекомендующее: ***"…в отношении автомобилей, для которых нормы расхода топлива и смазочных материалов не утверждены, при определении норм расхода топлива налогоплательщику следует руководствоваться соответствующей технической документацией и (или) информацией, предоставляемой изготовителем автомобиля"***).

Если в поле "**Учет газа**" (рис.12.6) установлена галочка, то при нажатии на кнопку ··· в поле "**Марка газа**" таблицы, откроется окно "**Выбор вида газа**" (рис.12.7). В этом окне можно не только указать, какой вид газового топлива используется автомобилем, но и вручную задать требуемый коэффициент изменения объема газа по отношению к одному литру бензина.

Рис. 12.6

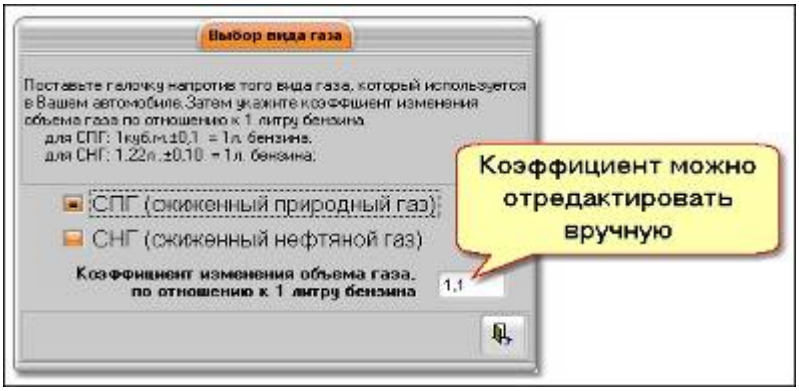


Рис. 12.7

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

При нажатии кнопки ... в столбце **"Марка автомобиля"** таблицы, будет открыто окно, содержащее примерные нормы расхода топлива автомобилями различных марок (рис.12.8). При выборе строки с наименованием автомобиля и нажатии на кнопку с изображением галочки, значение среднего расхода топлива автомобилем запишется в графу **"Норма л./100 км."** автоматически**.**

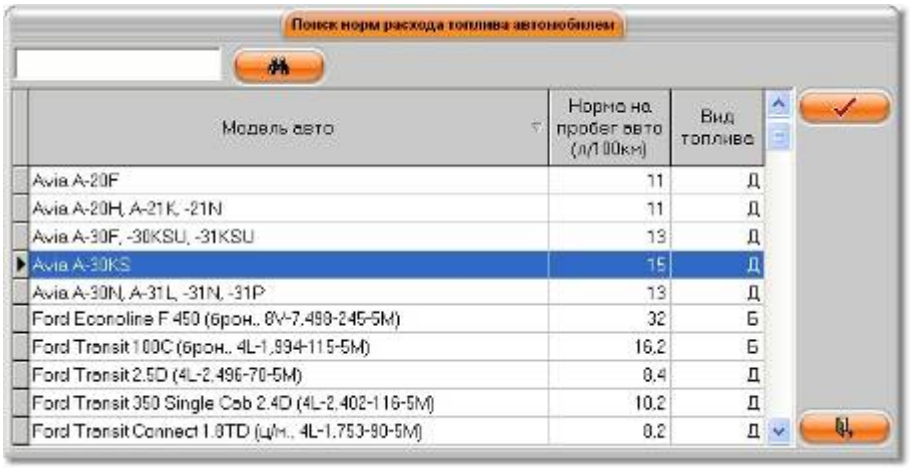


Рис. 12.8

На вкладке "**Расход масел и смазок**" (рис.13) расположены поля ввода в которые вручную можно ввести нормы расхода автомобилем масел и смазок. Эти нормы будут использованы при вычислении расхода автомобилем масел и смазок за рейс.

Рис. 13

Для быстрого заполнения полей ввода следует использовать справочник норм расхода масел и смазок, который открывается при нажатии на кнопку с изображением автомобиля (рис.13 п.1). Внешний вид справочника представлен на рис.13.1.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Рис. 13.1

Пояснение элементов таблицы "**Справочник норм расхода масел и смазок**".

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Поле установки максимальных значений норм расхода	Установка галочки в этом поле позволяет записать в поля ввода (рис.13 п.2) максимальные нормы расхода масел и смазок.
2.	Кнопка подтверждения выбора норм	Служит для подтверждения выбора пользователем норм расхода и позволяет записать в поля ввода (рис.13 п.2) выбранные из справочника нормы расхода масел и смазок.
3.	Справочник норм расхода масел и смазок	Двойное нажатие левой клавишей мышки на выбранной строке по своему действию аналогично нажатию кнопки подтверждения выбора норм.
4.	Кнопка закрытия справочника	Закрывает справочник норм расхода масел и смазок, при этом запись значений расхода масел и смазок в поля ввода (рис.13 п.2) не производится.

Внимание! Нормы расхода масел и смазок приведенные в справочнике, могут отличаться от норм расхода масел и смазок реального автомобиля. Для уточнения норм расхода масел и смазок используйте техническую документацию на автомобиль, или данные завода изготовителя.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Внимание! При установке галочки в поле "**Использовать максимальную норму расхода масел и смазок**" (рис.13.1 п.1) в соответствующие поля ввода будут подставлены нормы расхода масел и смазок бензинового двигателя. Если автомобиль оборудован дизельным двигателем, необходимо в поля ввода (рис.13.2) вручную подставить уточненные нормы расхода масел и смазок.

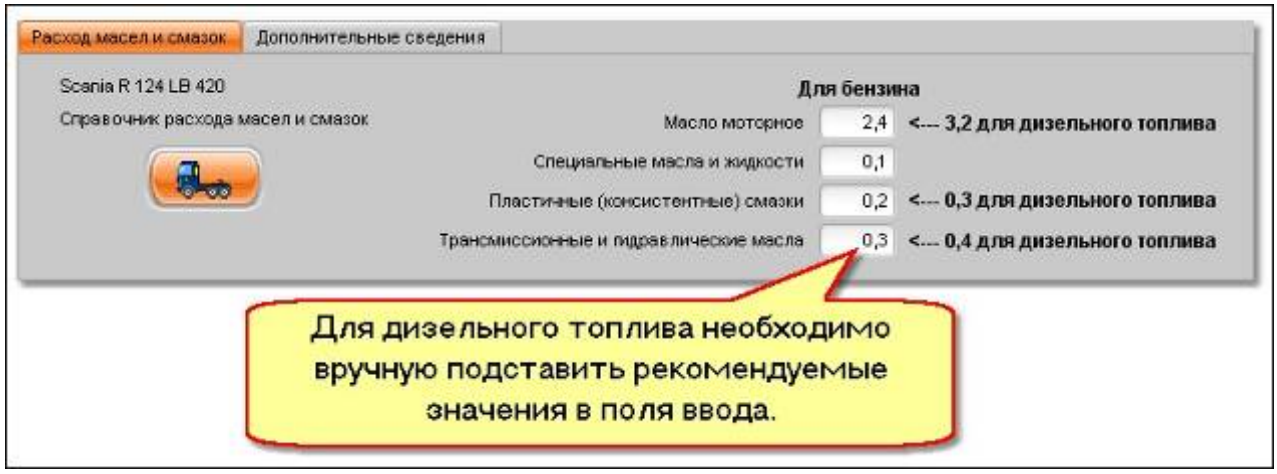


Рис. 13.2

Результат вычисления расхода масел и смазок выводится на оборотной стороне путевого листа в разделе "**Таксировка**" (рис.13.3). Для представления расхода масел и смазок используются следующие обозначения:

Qmm расход за рейс моторного масла в литрах;
Qmt расход за рейс трансмиссионного масла в литрах;
Qms расход за рейс специального масла в литрах;
Qmp расход за рейс пластичных смазок в килограммах.

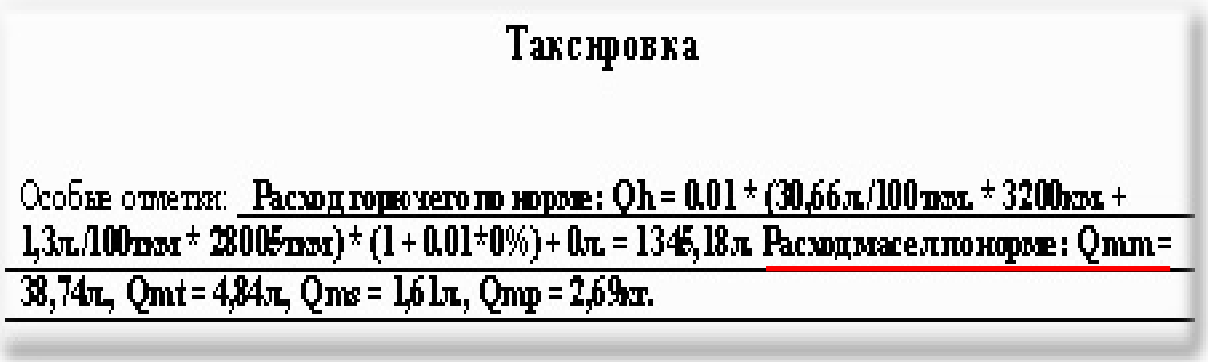


Рис. 13.3

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Рядом с вкладкой "**Расход масел и смазок**", расположена вкладка "**Дополнительные сведения**" (рис.13.4).

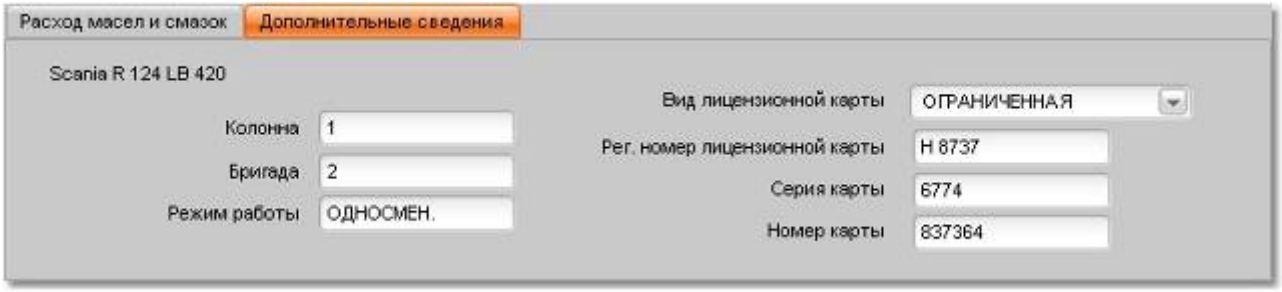


Рис. 13.4

Вкладка "**Дополнительные сведения**" предназначена для ввода в программу сведений о номере колонны, номере бригады, режиме работы и иных сведений по каждому автомобилю. Данные, введенные в поля вкладки, отображаются на лицевой стороне путевого листа (рис.13.5).

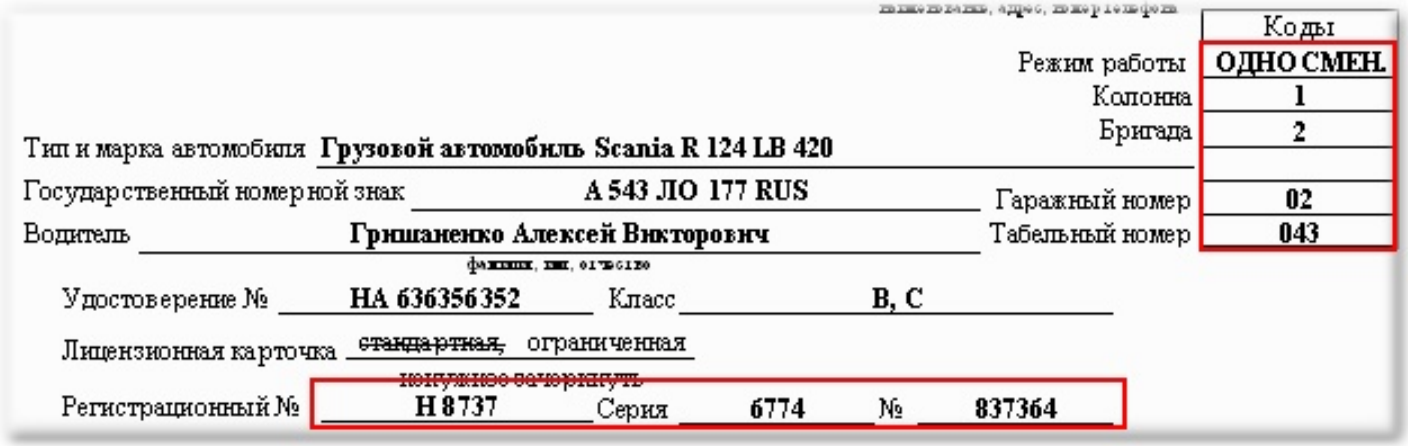


Рис. 13.5

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.2.Вкладка "Выполнение задания"

7.2.1.Раздел таблицы "Задание водителю"

В программу «BenzoVoz» внедрена вкладка "**Выполнение задания**" содержащая таблицу, которая состоит из раздела ***"Задание водителю***" и колонки "***Результат работы (ездок)***" (рис.14.1).

Рис. 14.1

Пояснение элементов вкладки "**Выполнение задания**".

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Кнопка доступа к справочнику	Открывает справочники организаций, перевозимого груза и маршрутов движения. В справочнике маршрутов движения может содержаться **не более 400 записей** о пунктах погрузки / разгрузки.
2.	Выпадающий список	Позволяет выбрать время планируемого прибытия бензовоза к заказчику. Если выбрать значение **00:00**, то на лицевой стороне путевого листа в таблице "***Задание водителю***" (рис.14.2) время отображаться не будет.
3.	Кнопка редактора ездок	Позволяет открыть редактор ездок, в котором можно уточнить данные по каждой ездке бензовоза.
4.	Кнопки добавления / удаления заданий водителю	Кнопки позволяют добавлять/удалять строки в таблице. **ВНИМАНИЕ!** Число добавленных в таблицу строк не может быть более пяти. Это связано с тем, что формой путевого листа 4-С предусмотрено только пять строк в таблице "***Задание водителю***" (рис.14.2).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Рис. 14.2

7.2.2.Колонка "Результат работы (ездок)"

В отличие от легковых автомобилей, при вычислении расхода топлива бензовозами, необходимо учитывать вес топлива залитого в цистерну бензовоза и пробег бензовоза с грузом. Для ввода этих данных в программу предназначен редактор ездок (рис.14.3). Внешний вид редактора ездок представлен на рисунке 14.4.

Рис. 14.3

Рис. 14.4

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Пояснение элементов редактора ездок (рис.14.4).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Раздел таблицы "**Погрузка**"	В этот раздел вводятся данные (из справочника маршрутов) о месте погрузки бензовоза, показании одометра, а также времени прибытия и убытия бензовоза из пункта погрузки.
2.	Колонка "**Перевезено тонн**"	В колонке должно быть указано, сколько тонн топлива в цистерне перевезено бензовозом за одну ездку между местом погрузки и местом разгрузки.
3.	Раздел таблицы "**Разгрузка**"	В этот раздел вводятся данные (из справочника маршрутов) о месте разгрузки бензовоза, показании одометра, а также времени прибытия и убытия из пункта разгрузки.
4.	Кнопка редактора ТТД	Позволяет открыть редактор, в котором можно отредактировать данные о номерах товарно-транспортных накладных (за ездку).

Сведения, внесенные в таблицу (рис.14.4), отображаются на оборотной стороне путевого листа (рис.14.5).

Рис. 14.5

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.2.3.Варианты ввода данных в редактор ездок

В редактор ездок данные о совершенных бензовозом ездках можно вводить по-разному. В этом разделе будут описаны два основных способа ввода информации. Для наглядности, предлагается рассмотреть способы ввода информации применительно к маршруту бензовоза, приведенному на рисунке 14.6.

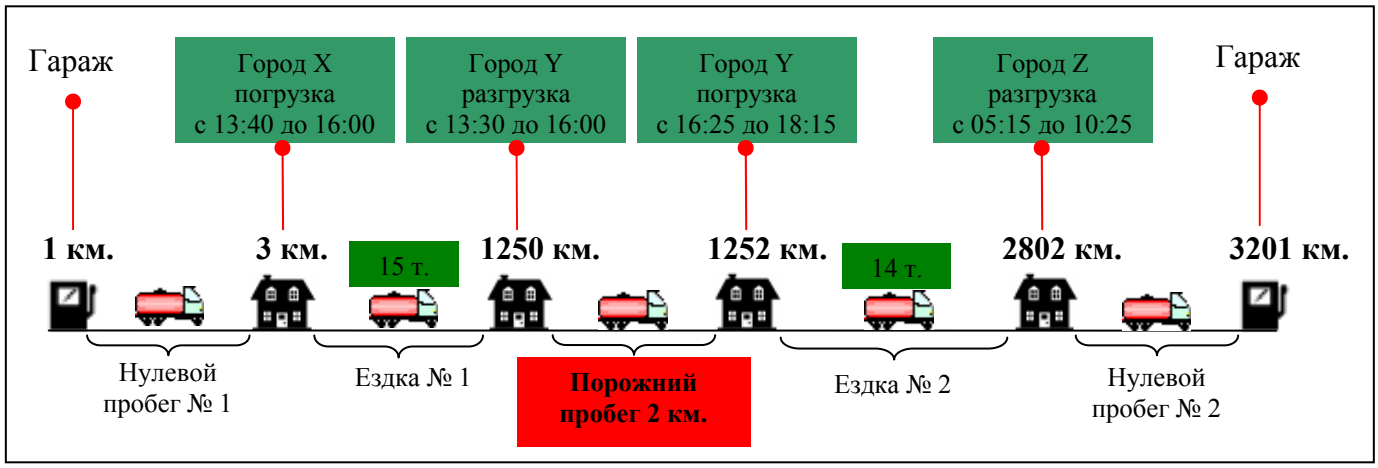


Рис. 14.6

Первый способ используется тогда, когда необходимо распечатать значение порожнего пробега за ездку на оборотной стороне путевого листа, в таблице "**Последовательность выполнения задания**" (рис.14.7).

Рис. 14.7

Для того чтобы отобразить в путевом листе порожний пробег, в редактор ездок должна быть добавлена строка, где в колонке "**Перевезено тонн**" не будет указано число тонн топлива, перевезенного бензовозом за ездку (рис.14.8).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

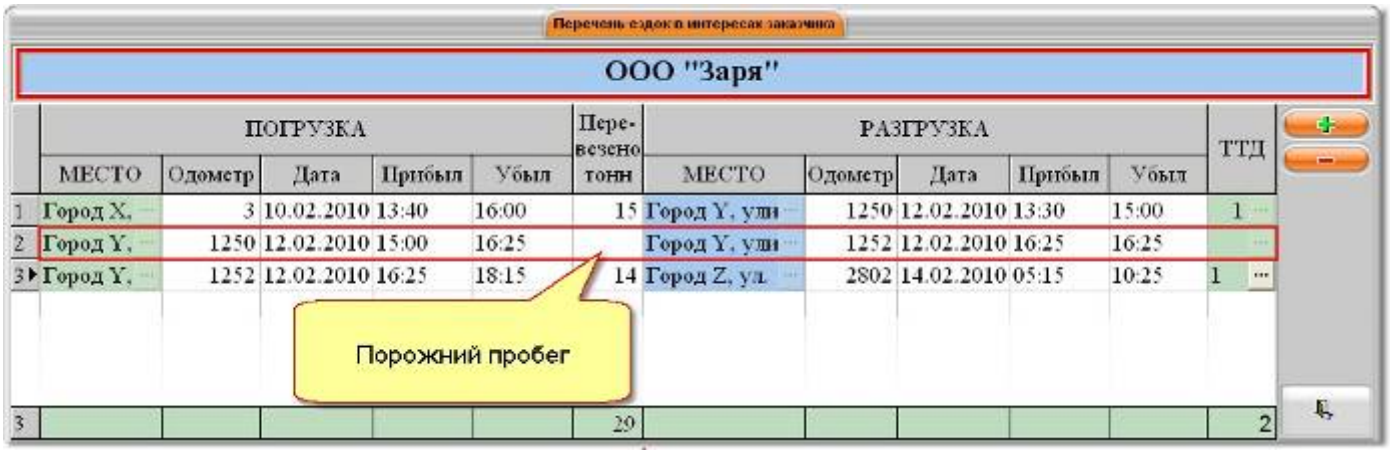


Рис. 14.8

Следует обратить внимание на то, что число километров порожнего пробега, отображаемое в колонке "**Порожний пробег прицепа**" (рис.14.7), вычисляется программой автоматически на основании значений, введенных в колонки: "**Одометр**" пункта погрузки и "**Одометр**" пункта разгрузки. Для таблицы (рис.14.8) эти значения соответственно равны 1250 км. и 1252 км.

Второй способ используется тогда, когда на оборотной стороне путевого листа, в таблице "**Последовательность выполнения задания**", не нужно распечатывать значение порожнего пробега за ездку (рис.14.9).

Рис. 14.9

При этом способе дополнительная строка (описывающая порожний пробег бензовоза за ездку) в редактор ездок не вводится (рис.14.10).

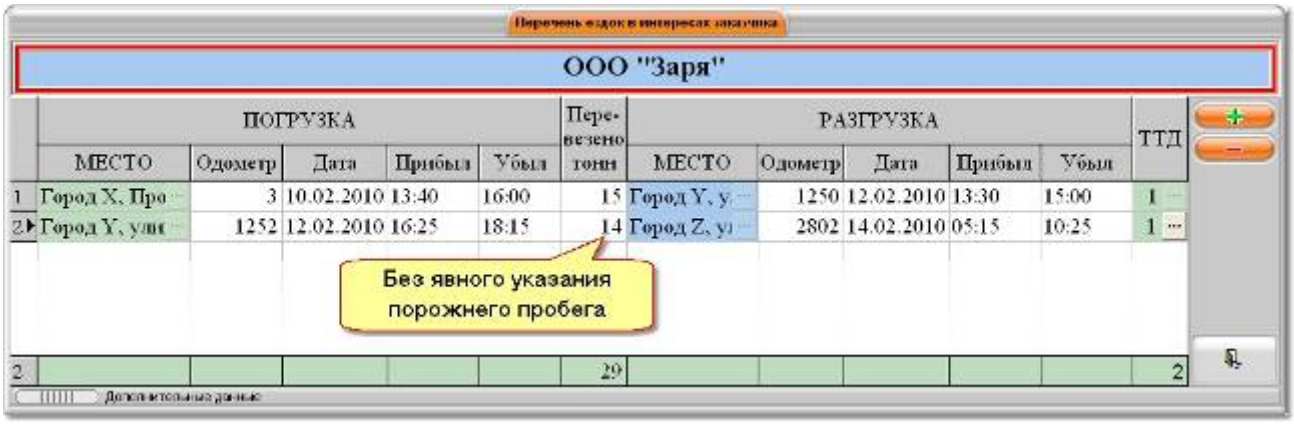


Рис. 14.10

Несмотря на то, что в явном виде порожний пробег в редактор ездок не вводится, программа все равно вычисляет его как разницу между значениями, введенными в колонки: "**Одометр**" погрузки и "**Одометр**" разгрузки. Применительно к рассмотренному маршруту это будут значения 1250 км. и 1252 км. соответственно (рис.14.10). Полученное значение порожнего пробега хотя и не отображается в путевом листе, но в дальнейшем используется для расчета расхода топлива бензовозом.

7.2.3.Редактирование наименования организации-заказчика

В нижней части редактора ездок (рис.14.11), расположена кнопка, при нажатии на которую открывается панель редактирования наименования организации-заказчика.

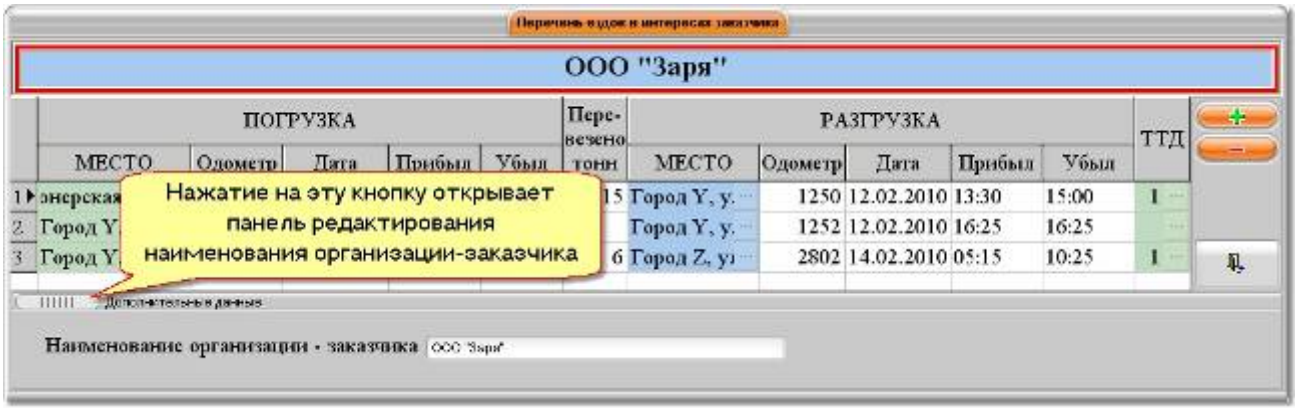


Рис. 14.11

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.2.4.Пример расчета расхода топлива бензовозом

Для пояснения особенностей вычисления программой значения расхода топлива бензовозом за рейс, предлагается рассмотреть пример ввода данных в программу, на основе следующей задачи.

Постановка задачи

*Бензовоз, работающий на дизельном топливе (расход **30,91 л./100 км.**), оборудованный насосом (норма расхода топлива на закачку или выкачку цистерны **4,5 л./час**, рис.12.5), показание одометра при выезде из гаража равно **1 км.** пробега, совершил следующие работы:*

- 10 февраля, в 13:20 бензовоз выехал из гаража в городе X и проехав два километра, в 13:40 прибыл в пункт погрузки (показание одометра равно 3 км. – это значение заносится в графу "**Одометр**" погрузки для первой ездки). Время закачки 15 т. бензина АИ-92 в цистерну составило 2 часа;
- 10 февраля, в 16:00, с грузом 15 т. бензина АИ-92 (заносится в графу "**Перевезено тонн**" для первой ездки), выехал из пункта погрузки в направлении города Y;
- 12 февраля, в 13:30, прибыл в пункт разгрузки города Y (показание одометра равно 1250 км.). Время выкачки 15 т. бензина АИ-92 из цистерны составило 2 часа;
- 12 февраля, в 16:00, после окончания выкачки топлива из цистерны совершил порожний пробег длиной 2 километра (порожний пробег будет вычислен автоматически если в графе "Перевезено тонн" стоит ноль), и в 16:25, прибыл в пункт погрузки города Y (показание одометра равно 1252 км. – это значение заносится в графу "**Одометр**" разгрузки для второй ездки); Время закачки 14 т. бензина АИ-95 в цистерну составило 1 час 45 мин.;
- 12 февраля, в 18:15, с грузом 14 т. бензина АИ-95 (заносится в графу "**Перевезено тонн**" для третьей ездки), выехал из пункта погрузки в направлении города Z;
- 14 февраля, в 05:15, прибыл в пункт разгрузки города Z (показание одометра равно 2802 км. – это значение заносится в графу "**Одометр**" разгрузки для третьей ездки). Время выкачки 14 т. бензина АИ-92 из цистерны составило 1 час 45 мин.;
- 14 февраля, разгрузившись в 10:25, выехал из пункта разгрузки города Z в направлении гаража.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

- При прибытии бензовоза в гараж показание одометра было равным 3201 км. Общий пробег составил 3200 км., а расход топлива 1548,1 л.. Суммарное время работы спецоборудования составило 7 часов 30 минут.

Суммарное время работы спецоборудования вводится в программу во вкладке "**При возвращении в гараж**" (рис.15.1). Программа, используя значение нормы расхода топлива на работу спецоборудования[4] и суммарное время его работы, вычисляет количество израсходованных спецоборудованием литров топлива.

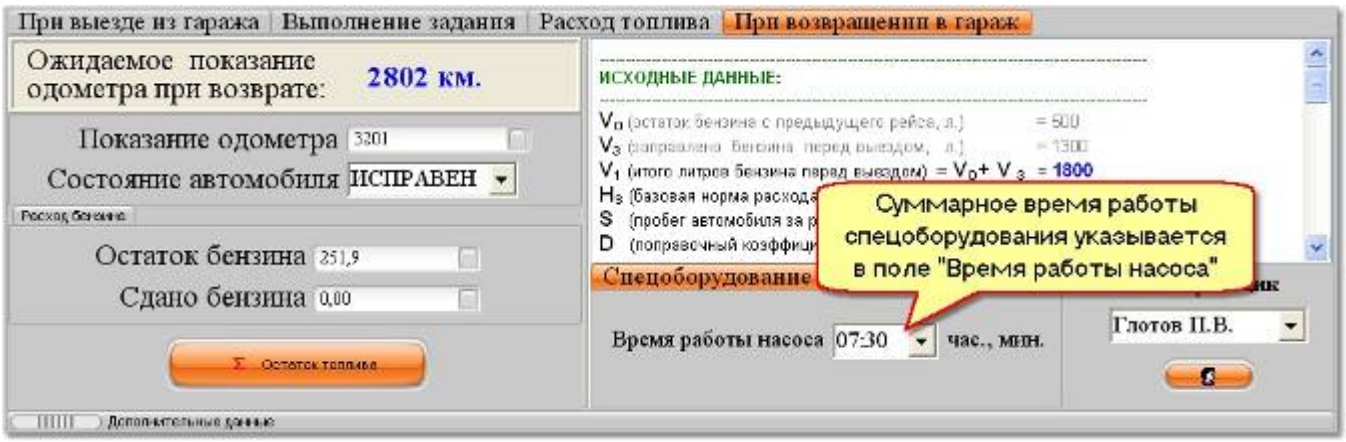


Рис. 15.1

Пример ввода исходных данных в программу представлен ниже (рис.15.2).

[4] Норма расхода топлива (л./час) на работу спецоборудования вводится один раз в справочнике автомобиля (рис.12.5).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

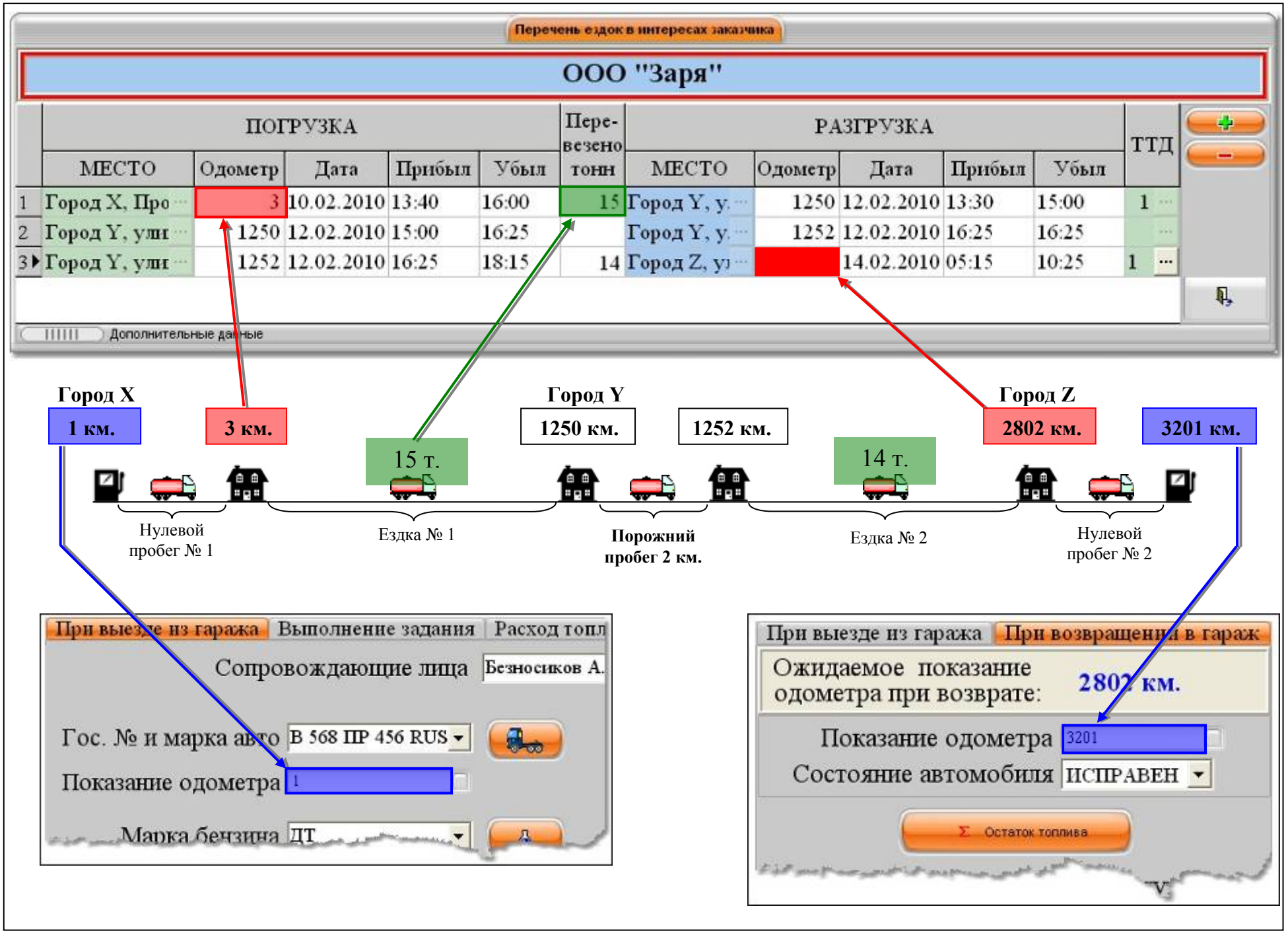

Перечень ездок в интересах заказчика
ООО "Заря"
ПОГРУЗКА
Пере-везено тонн
РАЗГРУЗКА
ТТД
МЕСТО
Одометр
Дата
Прибыл
Убыл
МЕСТО
Одометр
Дата
Прибыл
Убыл
1 Город X, Про 3 10.02.2010 13:40 16:00 15 Город Y, у 1250 12.02.2010 13:30 15:00 1
2 Город Y, ули 1250 12.02.2010 15:00 16:25 Город Y, у 1252 12.02.2010 16:25 16:25
3 Город Y, ули 1252 12.02.2010 16:25 18:15 14 Город Z, у 14.02.2010 05:15 10:25 1
Дополнительные данные
Город X
1 км.
3 км.
15 т.
Город Y
1250 км.
1252 км.
14 т.
Город Z
2802 км.
3201 км.
Нулевой пробег № 1
Ездка № 1
Порожний пробег 2 км.
Ездка № 2
Нулевой пробег № 2
При выезде из гаража
Выполнение задания
Расход топл
Сопровождающие лица
Безносиков А.
Гос. № и марка авто
В 568 ПР 456 RUS
Показание одометра
1
Марка бензина
ДТ
При выезде из гаража
При возвращении в гараж
Ожидаемое показание одометра при возврате:
2802 км.
Показание одометра
3201
Состояние автомобиля
ИСПРАВЕН
Остаток топлива

Рис. 15

Вычисление примерного значения расхода топлива бензовозом за рейс (рис.16) и остатка топлива в баке бензовоза осуществляется при нажатии кнопки "**Остаток топлива**", расположенной на вкладке "**При возвращении в гараж**" (рис.19 п.4).

Результат вычисления программой расхода топлива бензовозом

Насос закачка/выкачка 4,5 л./час	ДТ 30,91 л./100км.

V_0 (остаток бензина с предыдущего рейса, л.) = 500
V_3 (заправлено бензина перед выездом, л.) = 1300
V_1 (итого литров бензина перед выездом) = $V_0 + V_3$ = **1800**
H_S (базовая норма расхода бензина , л./100 км.) = **30,91**
S (пробег автомобиля за рейс, км.) = **3200**
D (поправочный коэффициент к H_S) = **0 %**

Нормы расхода

H_W (норма расхода бензина на транспортную работу, л./100 ткм) = **1,3**
W (объем транспортной работы, ткм) = **40405**
H^1_{sc} (норма расхода бензина на пробег бензовоза с грузом, л./100 км.) = $H_S * S + H_W * W$
H^1_{sc} = 30,91 л./100 км. * 3200 км. + 1,3 л./100 ткм * 40405 ткм = **151438,5**

РАСЧЕТ РАСХОДА ТОПЛИВА

Q_H (расход бензина за рейс) = $(0{,}01 * H^1_{sc} + H_T * T) * (1 + 0{,}01 * D) + Q_{доп}$
Q_H = (0,01 * 151438,5 + 4,5 л./час * 7,5 час.) * (1 + 0,01 * 0%) + 0 л. = **1548,1 л.**

Рис. 16

7.3.Вкладка "Расход топлива"

В письме от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" Минфин РФ сообщает следующее: ***"…при определении обоснованности для целей налогового учета произведенных затрат на приобретение топлива для служебного автомобиля необходимо учитывать Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные Минтрансом России".***

В целях выполнения этого требования Минфина РФ в программу «BenzoVoz» внедрена вкладка "**Расход топлива**" (рис.17). Элементы управления, размещенные на этой вкладке, предназначены для формирования поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (**%**).

Рис. 17

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности бензовоза и т. п., полученные с использование программы значения поправочного коэффициента к базовому расходу топлив не могут претендовать на точность и достоверность, так как носят исключительно оценочный характер. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

Пояснение элементов вкладки "**Расход топлива**" (рис.17).

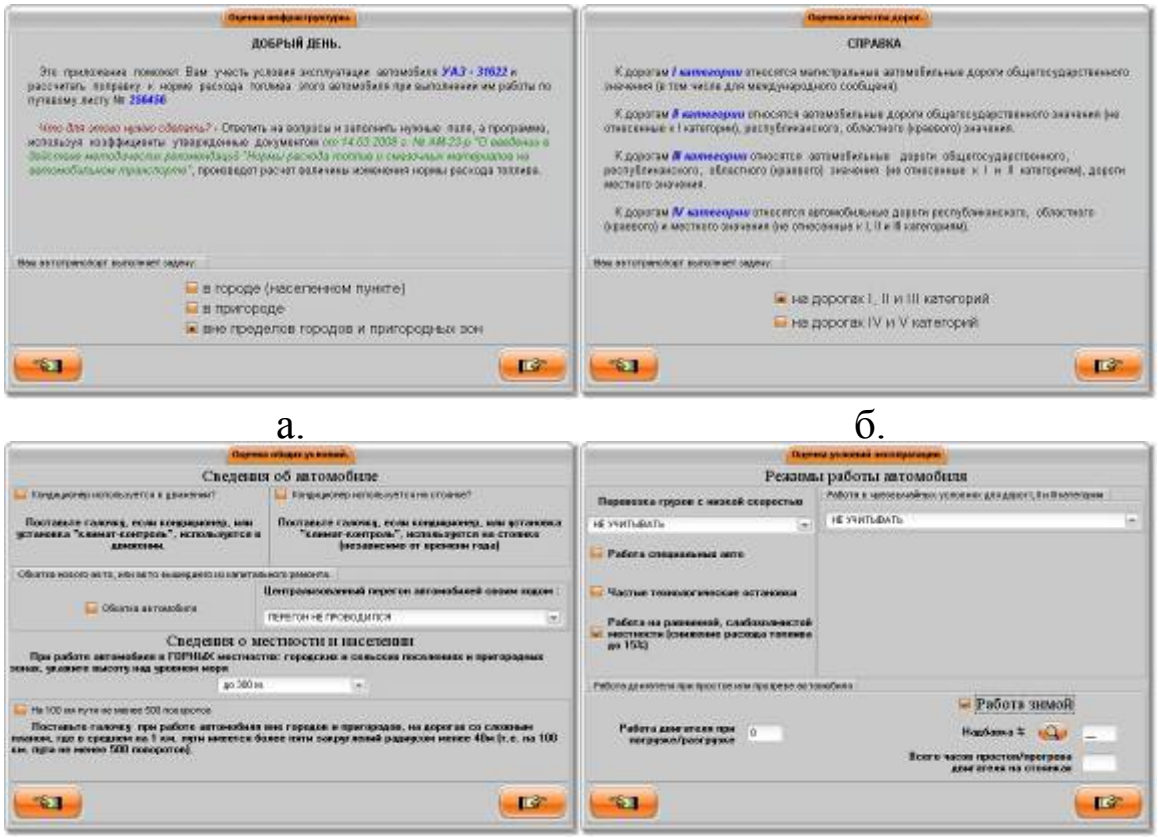
№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Окно пояснения поправок	При использовании калькулятора поправки (рис.17, п.4), в окне пояснения (рис.17, п.1), отображается описание выбранных пользователем поправочных

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

		коэффициентов к расходу топлива. В дальнейшем эти пояснения можно распечатать (рис.17, п.5).
2.	Поле ручного ввода поправки	При необходимости ручного ввода значения поправочного коэффициента следует убрать галочку из поля выбора (рис.17, п.3), и внести нужное значение в поле редактирования (рис.17, п.2).
3.	Переключатель режимов	Включает / Выключает калькулятор поправки. **ВНИМАНИЕ!** Выключение калькулятора поправок не оказывает влияния на вычисление расхода масел и смазок.
4.	Калькулятор поправки	Выводит на экран мастер вычисления поправочного коэффициента к базовому расходу топлива.
5.	Кнопка печати	Позволяет просмотреть и распечатать пояснения к поправочному коэффициенту.

7.4.1.Использование калькулятора поправок



а. б.

в. г.

Рис. 18

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

При нажатии кнопки с изображением канистры (рис.17, п.4) будет открыто окно мастера вычисления поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (рис.18а.). Мастер вычислений использует в своей работе некоторые поправочные коэффициенты, установленные руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г., № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

В результате работы мастера вычисляется поправочный коэффициент к базовому расходу топлива, который может быть как увеличивающим, так и уменьшающим.

Уменьшающий коэффициент будет применен программой в случае выполнения следующих условий:

1. выбран режим "Вне пределов городов и пригородных зон" (рис.18а.);
2. выбран режим "На дорогах I, II и III категорий" (рис.18б.);
3. выбран режим "…при высоте над уровнем моря до 300 м." (рис.18в.);
4. установлена галочка в поле "Работа на равнинной слабохолмистой местности…" (рис.18г.).

ВНИМАНИЕ! Калькулятор не позволяет вычислять поправочный коэффициента к расходу топлив для смешанного режима (город/трасса/город) движения бензовоза.

7.4.Вкладка "При возвращении в гараж"

На вкладке "**При возвращении в гараж**" (рис.19) размещены элементы управления, позволяющие произвести и пояснить расчеты по расходу бензовозом топлив за рейс.

Расчеты расхода топлив производятся по формулам, рекомендованным руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р ***"О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".***

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности бензовоза и т. п., расчетные значения расхода топлив (полученные при использовании программы) могут значительно отличаться от реальных значений расхода топлив, что не является ошибкой функционирования программы. Полученные расчетные значения расхода топлив носят исключительно оценочный

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

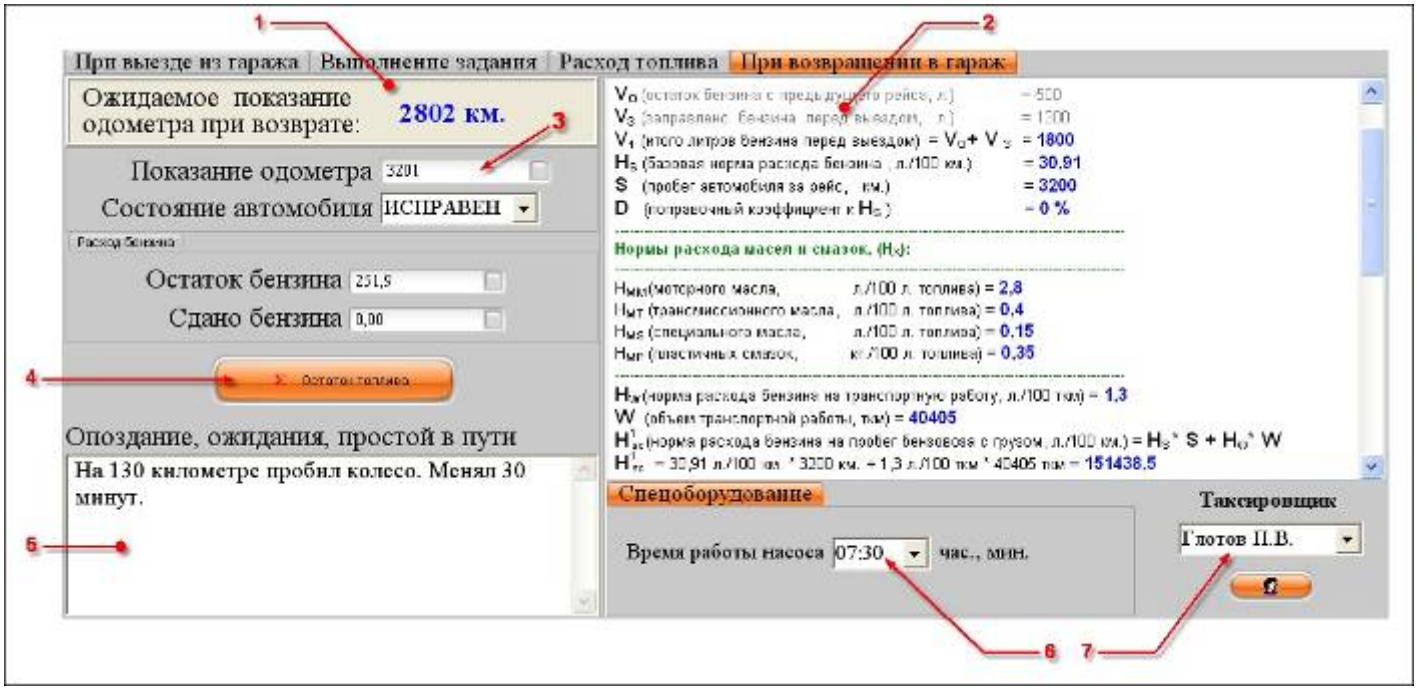


Рис. 19

Пояснение элементов вкладки "**При возвращении в гараж**" (рис.19).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Окно подсказки	Появляется в том случае, если заполнено поле "**Одометр**" разгрузки в редакторе ездок (рис.14.10).
2.	Окно расчетов	Отображает результаты вычислений расхода топлив.
3.	Поле ввода с калькулятором	Используется для ввода данных, кроме того, при нажатии на кнопку запускает калькулятор. **Внимание!** В некоторых случаях, для отделения целой части числа от дробной части, требуется использовать не точку, а запятую.
4.	Кнопка вычисления остатка топлив	Вычисляет расход топлив и подставляет результаты вычислений в поля: "**Остаток бензина**", "**Остаток газа**".

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

5.	Поле особых отметок	Данные из этого поля записываются в графу "**Особые отметки**", расположенную на оборотной стороне путевого листа.
6.	Поле "Время работы насоса"	В это поле вводится суммарное время работы специального оборудования автомобиля за рейс. Используя это время и норму расхода топлива спецоборудованием (рис. 12.5) программа вычисляет количество литров топлива израсходованных спецоборудованием.
7.	Выпадающий список	Позволяет автоматизировано выбрать данные из справочника "**Сотрудники**" и подставить информацию в поле ввода.

ВНИМАНИЕ! Вычисленные значения остатка топлив могут существенно отличаться от реального значения. Для ввода точного значения остатка топлив в программе предусмотрена возможность ручного ввода значений в поля: "**Остаток бензина**", "**Остаток газа**".

7.5.1.Особенности использования двух видов топлив

При использовании бензовозом двух видов топлив (рис.12.6), программа считает основным видом топлива газовое топливо, и все расчеты производит для него. Если возникает ситуация, когда газовое топливо израсходовано, а бензин в баке бензовоза еще есть, программа выводит на экран диалоговое окно, в котором предлагает сделать выбор, какой вид топлива использовать в качестве основного при расчете расхода топлив (рис.20).

Если в поле "**Не показывать в будущем это сообщение**" установить галочку, то программа запомнит сделанный выбор и в дальнейшем, при возникновении описанной ситуации, будет производить вычисления "по умолчанию".

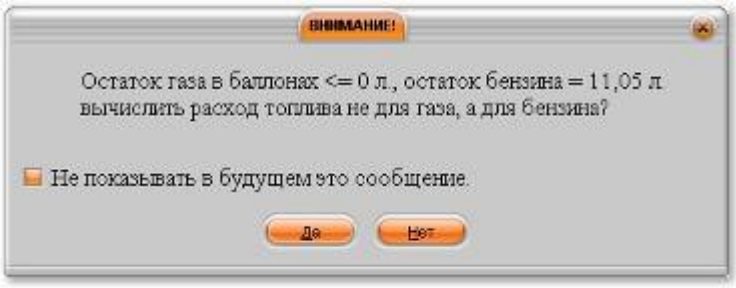


Рис. 20

При необходимости отмены режима вычислений "по умолчанию" следует отредактировать файл настроек программы (**BenzoVoz.ini),** который находится в том же каталоге что и исполняемый файл программы (**BenzoVoz.exe**). Для редактирования файла настроек нужно открыть файл **BenzoVoz.ini** и присвоить параметру "**Выдать запрос Бензин/Газ=**" значение **1**, после чего сохранить изменения.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

7.5.Печать путевого листа

При нажатии кнопки "**Печать путевки**" (рис.5), программой осуществляется:

- проверка полноты заполнения полей программы данными;
- формирование и предварительный просмотр путевого листа бензовоза формы № 4-С.

Если не все необходимые данные были введены в программу, то в этом случае, некоторые поля путевого листа могут быть не заполнены, или закрашены красным цветом. Фрагмент неправильно заполненного путевого листа показан ниже (рис.21.1).

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ							
операция	время по графику				нулевой пробег, км.	показание одометра, км.	время фактическое, число, месяц, ч. мин.
	число	месяц	час.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража	14	02	13	20	2	1	
возвращение в гараж	14	02	03	50	399	3201	

Рис. 21.1

Если принтер оборудован специальным устройством переворота страниц – дуплексёром, программа позволяет автоматически печатать на одном листе бумаги лицевую и оборотную стороны путевого листа. Для этого необходимо в настройках печати выбрать опцию "Дуплекс – горизонтальный" (рис.21.2).

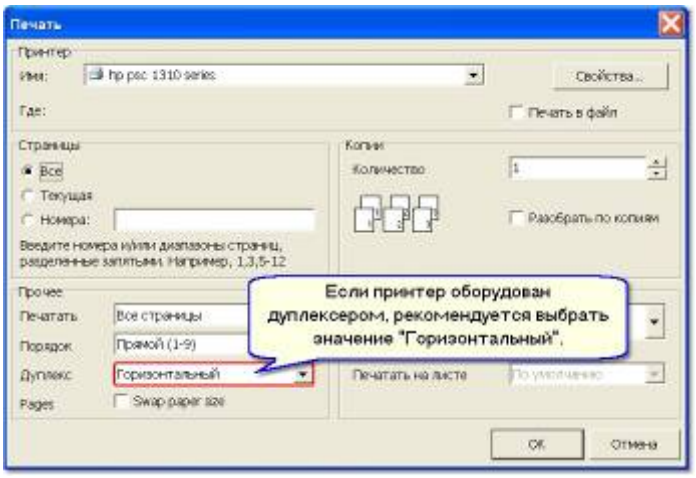


Рис. 21.2

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

8.Архивация, восстановление, удаление и импорт данных

8.1.Архивация и восстановление данных

Для сохранения записей пользователя о путевых листах, в программе «BenzoVoz», реализован механизм архивации информации. Для того чтобы вывести на экран окно в котором можно осуществлять действия по архивации, удалению и импорту данных (рис.22.1), необходимо нажать на панели инструментов (рис.1) кнопку "**Архивация**".

Архивация данных о путевых листах производится как автоматически, через определенные промежутки времени, так и вручную (*настройка периода проведения автоматической архивации описана в разделе 6.1 настоящего руководства*).

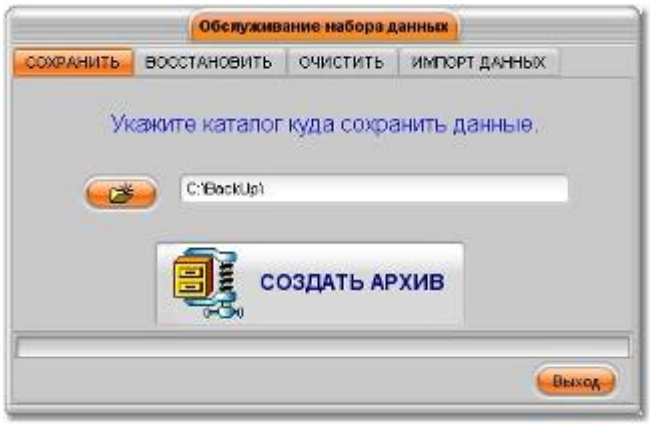


Рис. 22.1

По умолчанию, созданные архивы путевых листов помещаются в каталог "**C:\BackUp**", если такого каталога не существует, то программа создает его на диске**.**

В результате работы механизма архивации создается файл архива с расширением **.zip** (например: И_6.5_27.08.2010.zip), который содержит сжатые специальным образом файлы из папки "**C:\Program Files\BenzoVoz\BenzoVoz\Base**".

При повреждении информационных баз, повлекшем за собой некорректное функционирование программы, восстановить информацию можно двумя способами:

1. вручную разархивировать данные, из заблаговременно созданного архива, в папку "**C:\Program Files\BenzoVoz\BenzoVoz\Base**" и, таким образом, восстановить утерянную информацию;
2. переустановить программу в соответствии с требованиями, описанными в разделе **4. "Установка программы"** настоящего руководства, после чего запустить программу и используя вкладку "**Восстановить**" (рис.22.1), произвести восстановление информации из заблаговременно созданного архива.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

Созданный файл архива путевых листов (например: И_6.5_27.08.2010.zip) может в дальнейшем использоваться не только для восстановления информации, но и для импорта данных в более новую версию программы.

Базы данных программы «BenzoVoz» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим **настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации** после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

При сбоях в работе ПЭВМ, которые не повлекли за собой повреждение информационных баз, но не позволили запустить на выполнение программу «**BenzoVoz**», рекомендуется выполнить инструкцию, размещенную на сайте www.elderman.narod.ru в разделе «**Сбой в программе**».

8.2.Удаление данных

Для удаления записей из журнала путевых листов можно воспользоваться кнопкой "**Очистить журнал**", которая размещена на вкладке "**Очистить**" (рис.22.2). В результате работы механизма удаления данных, из журнала путевых листов будут удалены все записи о путевых листах, а из раздела "**Обслуживание**" (рис.1 п.2) будут удалены все записи о проведенных ремонтах и ТО. При этом не будут удалены сведения о бензовозах, водителях и маршрутах, хранящиеся в справочниках программы.

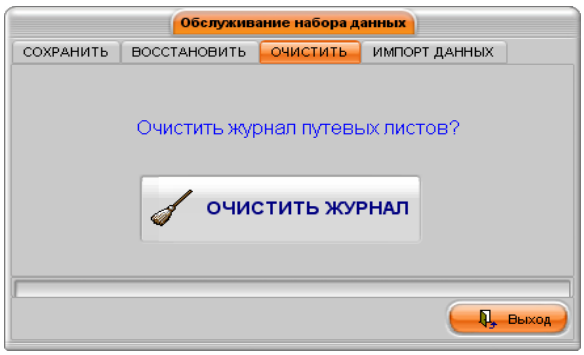


Рис. 22.2

ВНИМАНИЕ! Очистка журнала путевых листов – потенциально опасное действие, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется заблаговременно архивировать информацию о путевых листах, в соответствии с рекомендациями раздела 8.1 настоящего руководства.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

8.3.Переход на новую версию программы

Пользователь, правомерно владеющий экземпляром программы, имеет право[5] на получение по электронной почте бесплатных обновлений программы. Для перехода на новую версию программы рекомендуется выполнить следующие действия:

1. Создать архив информации старой версии программы (как создавать архив, описано в разделе 8.1.).
2. Используя утилиту

произвести полную деинсталляцию старой версии программы.
3. Скачать с сайта www.elderman.narod.ru и инсталлировать новую версию программы.
4. Установить ключ активации новой версии программы в соответствии с инструкцией: http://www.elderman.narod.ru/Dnld/install_BenzoVoz.doc
5. Запустить установленную программу на выполнение (если программа не запустилась, или запустилась с ошибкой, необходимо зайти в раздел "Сбой в программе" сайта http://www.elderman.narod.ru и выполнить инструкцию по восстановлению работоспособности программы).
6. Осуществить в соответствии с рекомендациями раздела 8.4, импорт данных из архива старой версии программы.

[5] Условия получения бесплатных обновлений программы изложены в лицензионном договоре (публичной оферте) на программу.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

8.4.Импорт данных

При переходе на новую версию программы зачастую возникает необходимость переноса данных из старой версии программы в новую версию. Для этого должна использоваться вкладка "**Импорт данных**" (рис.22.3).

При нажатии кнопки "**Импорт данных**" данные о путевых листах извлекаются из заблаговременно созданного архива старой версии программы (например: И_5_21.11.2006.zip), обрабатываются и записываются в новую версию программы.

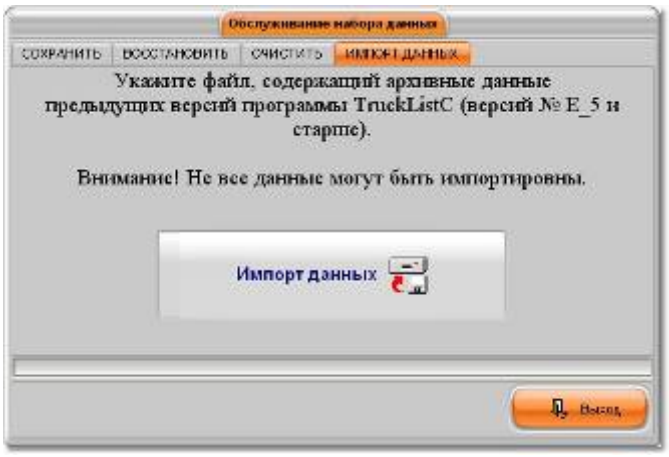


Рис. 22.3

ВНИМАНИЕ! При импорте данных не вся информация может быть перенесена из предыдущих версий программы в новую версию. Это обусловлено тем, что в процессе развития программы менялась структура полей базы данных и логика ее работы.

Импорт данных – **потенциально опасное действие**, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется перед проведением процедуры импорта данных создать архив информации в соответствии с требованиями раздела 8.1 настоящего руководства.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

9.Анализ работы автомобилей

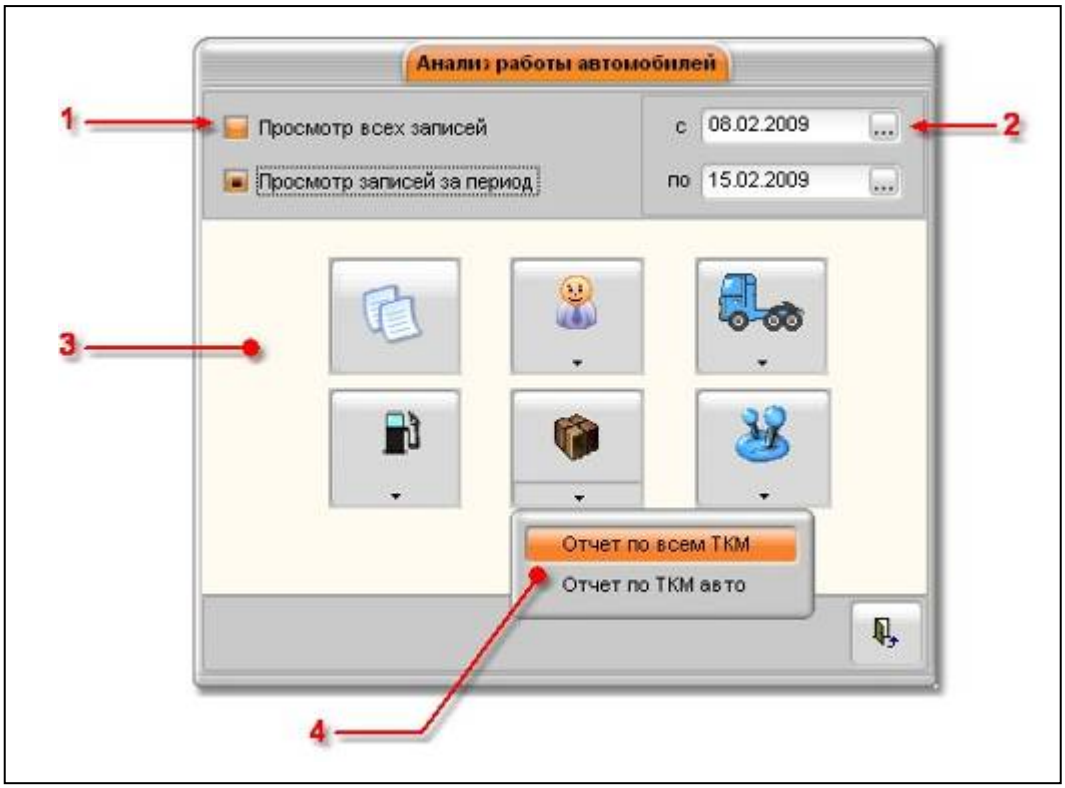


Рис. 23

Пояснение элементов формы "**Анализ работы автомобилей**" (рис.23).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Переключатель режимов	Позволяет выводить в отчете либо все записи, либо часть записей о путевых листах.
2.	Настройка периода печати	Позволяет делать выборку записей о путевых листах за определенный период.
3.	Кнопки отчетов	Открывают отчеты по определенным тематикам.
4.	Детализация отчета	Позволяет выводить отчет только по одному объекту.

При нажатии любой кнопки формирования отчета (рис.23, п.3) программа осуществит генерацию выбранного отчета и обеспечит его предварительный просмотр (рис.24).

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru

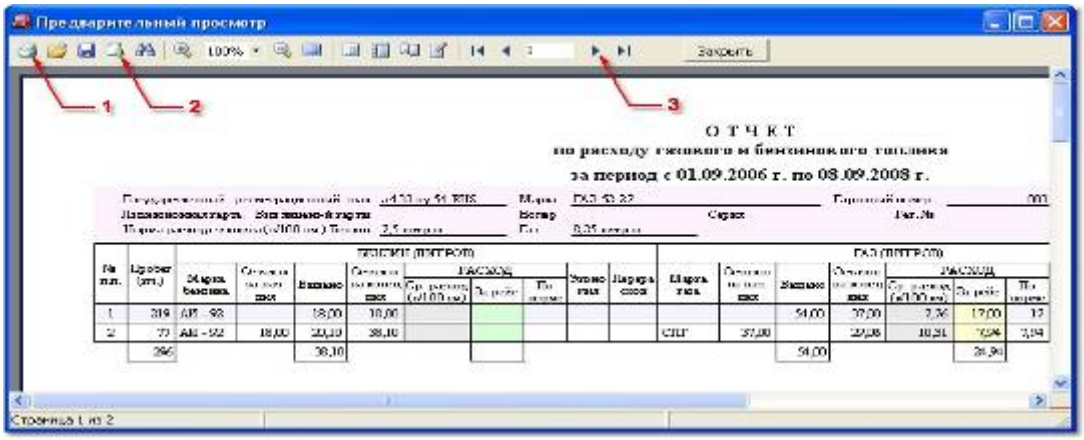


Рис. 24

Пояснение элементов формы "**Предварительный просмотр**" (рис.24).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Настройка печати	Позволяет производить настройку параметров печати, в том числе настройку дуплексной печати (при наличии соответствующего оборудования).
2.	Кнопка экспорта	Позволяет передавать сформированный отчет в другие приложения (например, в Microsoft Excel).
3.	Кнопка навигации	Выводит на экран следующую страницу отчета.

ВНИМАНИЕ! В некоторых случаях, при печати аналитических отчетов, в конце документа, могут распечатываться пустые листы, что не является ошибкой функционирования программы.

Copyright © 2010 г. Юрченко Владимир Владимирович.

Web: www.elderman.narod.ru
Email: elderman@yandex.ru