

Программа
формирования путевых листов формы № 3
для легкового автомобиля

AvtoList Б_6.3

Руководство пользователя программы

Copyright © Юрченко Владимир Владимирович, 2005-2009. Все права защищены.

Содержание данного руководства, а также любые демонстрационные материалы, прилагаемые к нему, являются исключительной собственностью Юрченко Владимира Владимировича. Любое коммерческое использование руководства (или его части) может быть осуществлено только с письменного разрешения Юрченко Владимира Владимировича. Информация в этом документе не может быть изменена без уведомления Юрченко Владимира Владимировича.



Аннотация

Данный документ является общим руководством пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 3 для легкового автомобиля «AvtoList Б_6.3» (в дальнейшем – программа, «AvtoList»). Документ разбит на главы и подразделы внутри глав.

В данном документе рассматриваются:

1. Назначение программы.
2. Регистрация и активация программы «AvtoList».
3. Элементы пользовательского интерфейса.
4. Основные функциональные возможности программы «AvtoList».
5. Порядок действий пользователя при формировании путевых листов.



Содержание

1.ВВЕДЕНИЕ.....	4
2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ.....	5
3.ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРОГРАММНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	6
4.УСТАНОВКА ПРОГРАММЫ.....	7
5.ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕМО-ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ.....	8
6.ИНТЕРФЕЙС ПРОГРАММЫ.....	9
6.1.МЕНЮ ПРОГРАММЫ.....	11
6.2.КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ.....	13
6.3.КАЛЕНДАРЬ ПРОГРАММЫ.....	15
7.ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЕДАКТОРА ПУТЕВОГО ЛИСТА.....	16
7.1.Вкладка "При выезде из гаража".....	19
7.2.Вкладка "Задание водителю".....	23
7.3.Вкладка "Расход топлива".....	25
7.4.Вкладка "При возвращении в гараж".....	27
8.АРХИВАЦИЯ, УДАЛЕНИЕ И ИМПОРТ ДАННЫХ.....	30
8.1.АРХИВАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	30
8.2.УДАЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	31
8.3.ИМПОРТ ДАННЫХ.....	32
9.АНАЛИЗ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЕЙ.....	33



1. Введение

Настоящий документ является руководством пользователя по работе с программой формирования путевых листов формы № 3 легкового автомобиля. В нем описаны элементы пользовательского интерфейса, основные функции программы, а также порядок действий пользователя при выполнении типовых операций.

При создании данного руководства ставилась задача разъяснения логики формирования программой путевых листов легкового автомобиля, при этом некоторые несущественные детали опускались.



2. Общие сведения о программе

Программа «AvtoList» предназначена для автоматизированного формирования и печати путевых листов легкового автомобиля. Формируемые программой путевые листы соответствуют основным требованиям, предъявляемым к типовой межотраслевой форме № 3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78, с учетом требований приказа Министерства транспорта Российской Федерации 2008 года № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

При вычислении расхода горючего программой применяются формулы и некоторые поправочные коэффициенты, рекомендованные руководящим документом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Программа «AvtoList» представляет собой сложное программное изделие, использующее при проведении математических расчетов большое количество переменных. Результаты математических вычислений программы «AvtoList» по расчету пробега автомобиля, расчету расхода топлив, применению поправочных коэффициентов к расходу топлив, вычислению тарифов и денежных затрат, времени работы, а также иных эксплуатационных показателей, носят исключительно оценочный характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, и в иных целях) любых результатов, полученных с использованием программы, полностью ложится на пользователя программы.



3. Технические и программные требования

Программа «AvtoList» разработана для использования на автономной персональной электронно-вычислительной машине (далее ПЭВМ), совместимой с IBM PC и функционирующей под управлением 32-х разрядной операционной системы Win'XP SP2 (русская версия).

Основные требования к ПЭВМ:


- Процессор Pentium 1500 ГГц. и выше.
- Не менее 20 Мб свободного пространства на жестком диске компьютера.
- Не менее 500 Мб оперативной памяти.
- Рекомендуемое разрешение экрана монитора 1280 x 1024.


Программа «AvtoList» должна использоваться в однопользовательском, монопольном режиме доступа к ресурсам. Работа программы в локальной вычислительной сети в режиме разделения доступа к программе, или в режиме разделения доступа к ресурсам, не предусмотрена.

ВНИМАНИЕ! Функционирование программы может быть нарушено механизмами разграничения прав доступа операционной системы, а также установленными на ПЭВМ пользователя антивирусными программами и (или) межсетевыми экранами. Программа должна использоваться на ПЭВМ с отсутствующими или отключенными средствами антивирусной защиты, средствами межсетевого экранирования, и функционировать в сеансе пользователя обладающего правами администратора.



4. Установка программы

Установка программы осуществляется при помощи специального инсталляционного файла,  **AvtoList.exe** который помимо первоначальной настройки параметров программы осуществляет также «привязку» программы к компьютеру. В связи с этим программа, установленная на **Flash** носитель, будет работать только на том компьютере, на котором производилась инсталляция программы.

При переустановке программы необходимо при помощи утилиты  **Uninstall.exe** произвести полную деинсталляцию старой версии программы и затем установить новую версию программы.

Если установка была произведена некорректно и программа не запустилась, рекомендуется переустановить программу и выполнить инструкцию, размещенную на сайте www.elderman.narod.ru в разделе «Сбой в программе».



5. Ограничения демо-версии программы

Незарегистрированная версия программы «AvtoList» имеет ограниченную функциональность.

Ограничения незарегистрированной версии:

- Путевые листы выписываются на вымышленную организацию.
- В журнал путевых листов допускается добавление только одиннадцати записей о путевых листах.

Приобрести и зарегистрировать программу «AvtoList» можно в интернет магазине ЗАО "Софткей", <http://www.softkey.ru> (ссылка на программу: <http://www.softkey.ru/catalog/program.php?ID=48658&preview=1>)



6.Интерфейс программы

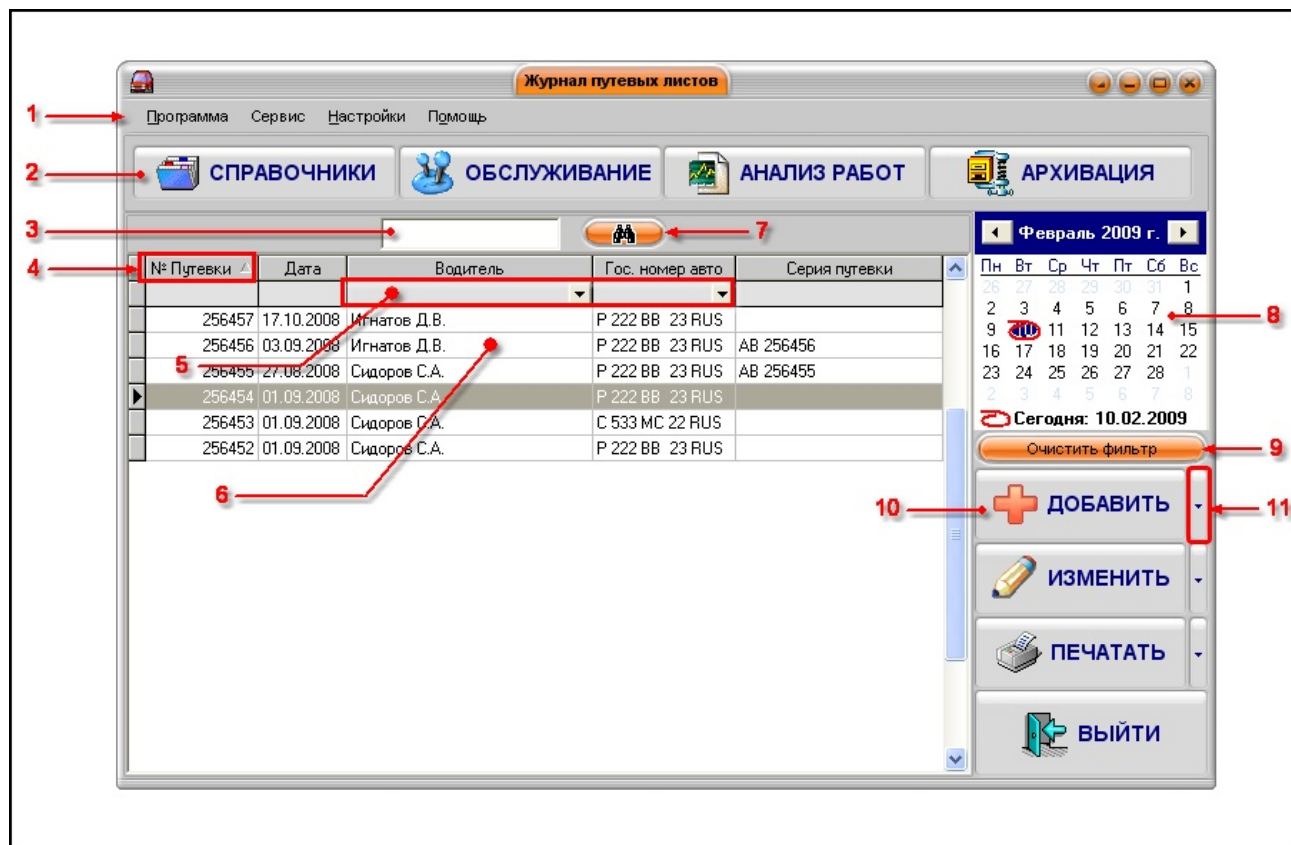


Рис. 1

Пояснение элементов формы "Журнал путевых листов" (рис.1).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Меню программы	Содержит пункты меню, обеспечивающие настройку программы, вывод путевых листов на листы различных форматов.
2.	Панель инструментов	Содержит кнопки управления, позволяющие получить доступ к справочникам, отчетам и сервисным функциям программы.
3.	Поле поиска	Предназначено для быстрого поиска номера путевого листа в журнале путевых листов. Для проведения поиска следует ввести в поле номер путевого листа и нажать кнопку с изображением бинокля (рис.1, п.7).



№	Название	Функции, выполняемые в программе
4.	Кнопка сортировки	При нажатии на заголовок столбца осуществляется сортировка информации в этом столбце по возрастанию, или убыванию.
5.	Поле фильтрации	<p>Предназначено для поиска и вывода на экран только тех записей, которые удовлетворяют значению, введенному в поле. После ввода информации в поле фильтрации (например, фамилии водителя), необходимо нажать клавишу "Ввод" чтобы применить фильтр.</p> <p>Для отмены режима фильтрации, необходимо нажать кнопку "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).</p>
6.	Окно журнала путевых листов	Отображает список записей о путевых листах. Двойное нажатие левой кнопкой мышки на выбранной записи позволяет открыть окно редактирования информации о путевом листе.
7.	Кнопка поиска информации	Если поле ввода (рис.1, п.3) не пустое, то при нажатии этой кнопки происходит поиск информации в журнале путевых листов.
8.	Календарь	<p>Выводит информацию о текущей дате. При нажатии левой кнопки мышки на выбранной дате производится фильтрация записей в журнале путевых листов по указанной дате (группе дат).</p> <p>Для отмены режима фильтрации, необходимо нажать кнопку "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).</p>
9.	Кнопка очистки фильтра	Позволяет отменить режим фильтрации записей в журнале путевых листов.
10.	Кнопки управления	Позволяют осуществлять различные операции над записями о путевых листах (Добавление / Копирование / Удаление).
11.	Выпадающий список	Расширяет функциональность кнопок управления, позволяет получить доступ к дополнительным возможностям (Добавление / Копирование / Удаление).



6.1. Меню программы

Меню программы расположено в верхней части интерфейса основного окна программы (рис.1, п.1) и содержит пункты меню: **"Программа"**, **"Сервис"**, **"Настройки"**, **"Помощь"**, которые обеспечивают управление основными параметрами программы.

Пункт меню **"Сервис"** рассматривается в разделе **8. "Архивация и импорт данных"** настоящего руководства.

В этом разделе будут рассмотрены только возможности пункта меню **"Настройки"** (рис.2).

Опция **"Выбрать расцветку"** (рис.2), позволяет изменить цветовой облик программы. При этом существует возможность разработать и использовать собственную расцветку. Скачать дополнительные расцветки, а также утилиту для их создания и редактирования можно с сайта www.almdev.com

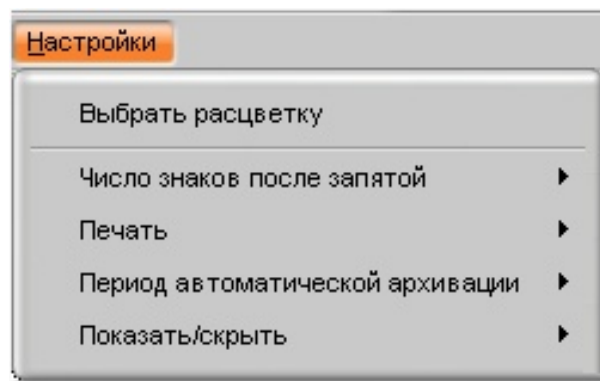


Рис. 2

Опция **"Число знаков после запятой"** (рис.2.1), позволяет округлять с требуемой точностью некоторые числовые значения в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах. При этом действие опции **"Число знаков после запятой"** не распространяется на все числовые значения, которые встречаются в формируемом программой путевом листе (путевых листах) и аналитических отчетах, что не является ошибкой функционирования программы.

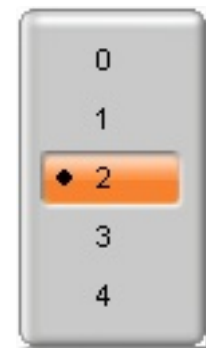


Рис. 2.1

Опция **"Печать"**, содержит пункты: **"На листе А5"**, **"На листе А4"**, **"Пояснения в отчетах"** (рис.2.2). Выбор первых двух пунктов позволяет осуществлять печать на бумаге соответствующего формата. При этом следует обратить внимание на то, что программа не обладает возможностью впечатывать данные в типографские бланки путевых листов, а осуществляет печать сформированного путевого листа на чистом листе

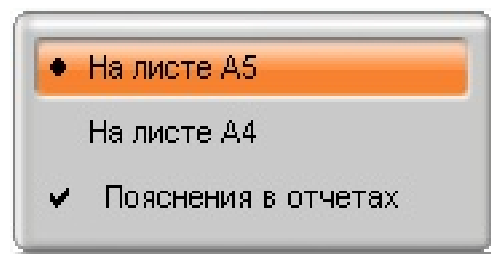


Рис. 2.2

ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

бумаги. Для печати лицевой и оборотной стороны путевого листа рекомендуется вручную осуществлять подачу в принтер и переворачивание бумажных листов.

Пункт "**Пояснения в отчетах**" позволяет включать или отключать вывод сервисной информации в аналитических отчетах.

Опция "**Период автоматической архивации**" (рис.2.3), позволяет выбрать через какой промежуток времени программе осуществлять архивацию информации о созданных путевых листах. Архивация осуществляется в автоматическом режиме при запуске программы. По умолчанию архивация информации производится в каталог "C:\BackUp\".

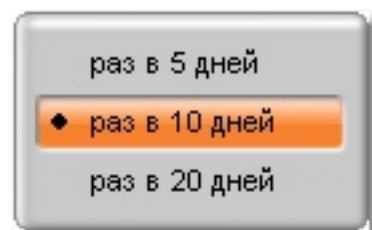


Рис. 2.3

Дополнительные сведения о функции архивирования данных можно найти в разделе **8. "Архивация и импорт данных"** настоящего руководства.

Базы данных программы «AvtoList» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе электронного оборудования ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим **настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации** после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

Опция "**Показать/скрыть**" (рис.2.4), позволяет включить / отключить появление подсказок при наведении мышкой на поля ввода информации в программе.

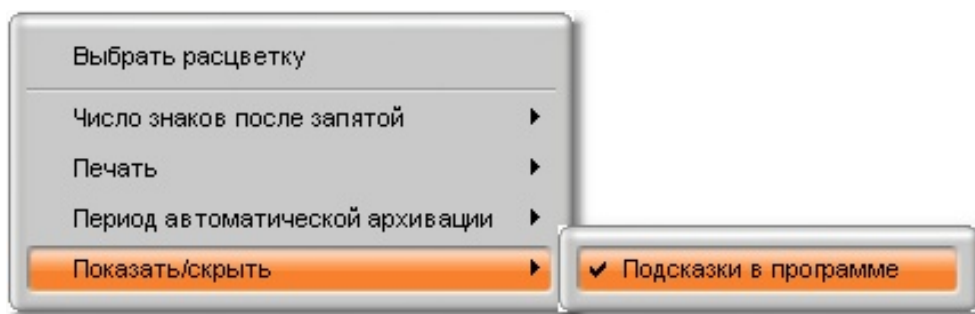


Рис. 2.4

6.2. Кнопки управления

Кнопки, "Добавить", "Изменить" и "Печатать" (рис.1, п.10) обладают расширенной функциональностью.

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "Добавить" на экране появляется дополнительное меню (рис.3.1) в котором можно выбрать кнопки "Копировать" или "Удалить".

Кнопка дополнительного меню "Копировать" (рис.3.1), позволяет создать в журнале путевых листов новую запись о путевом листе и скопировать в нее основные данные из выбранной записи.

Кнопка дополнительного меню "Удалить" (рис.3.1), позволяет удалить одну выбранную запись о путевом листе из журнала путевых листов. Для удаления всех записей из журнала путевых листов следует воспользоваться кнопкой "Очистить журнал", которая размещена на вкладке "Очистить" (рис.17.2).

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки "Изменить" на экране появляется дополнительное меню (рис.3.2) в котором можно выбрать кнопку "На период".

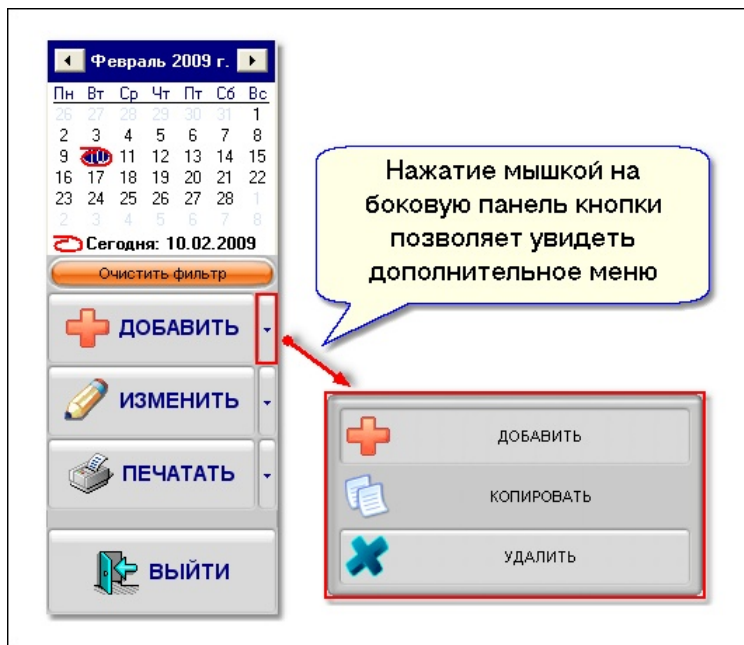


Рис. 3.1

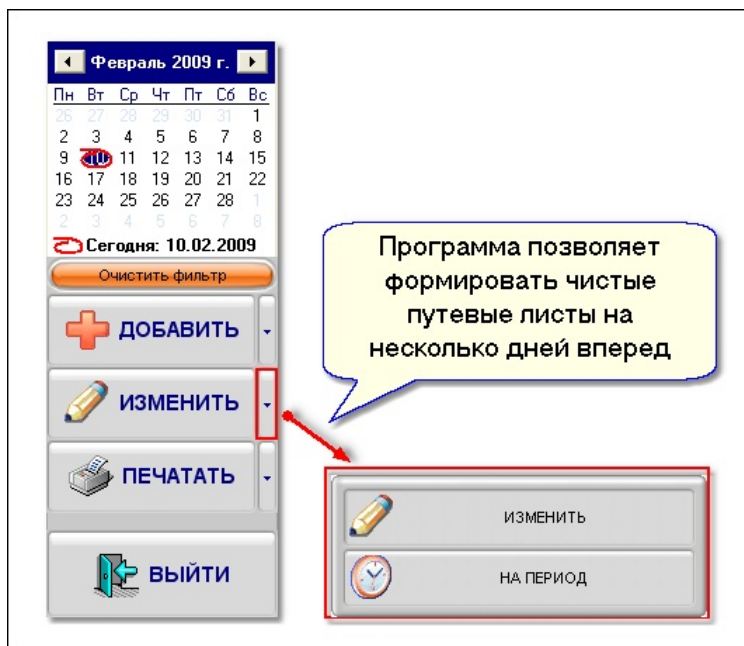


Рис. 3.2

Кнопка дополнительного меню **"На период"** (рис.3.2), позволяет сформировать и распечатать незаполненные путевые листы на несколько дней вперед. Такая функция может быть полезна диспетчеру при формировании комплекта чистых путевых листов на выходные дни.

При нажатии мышкой на боковую панель кнопки **"Печатать"** на экране появляется дополнительное меню (рис.3.3) в котором можно выбрать кнопку **"Журнал"**.

Кнопка дополнительного меню **"Журнал"** (рис.3.3), позволяет просмотреть и распечатать журнал путевых листов (рис.3.4).

Следует отметить, что если применен фильтр (рис.4), то при печати журнала путевых листов на экран или принтер будут выведены не все записи журнала путевых листов, а только те, которые соответствуют критерию фильтрации.

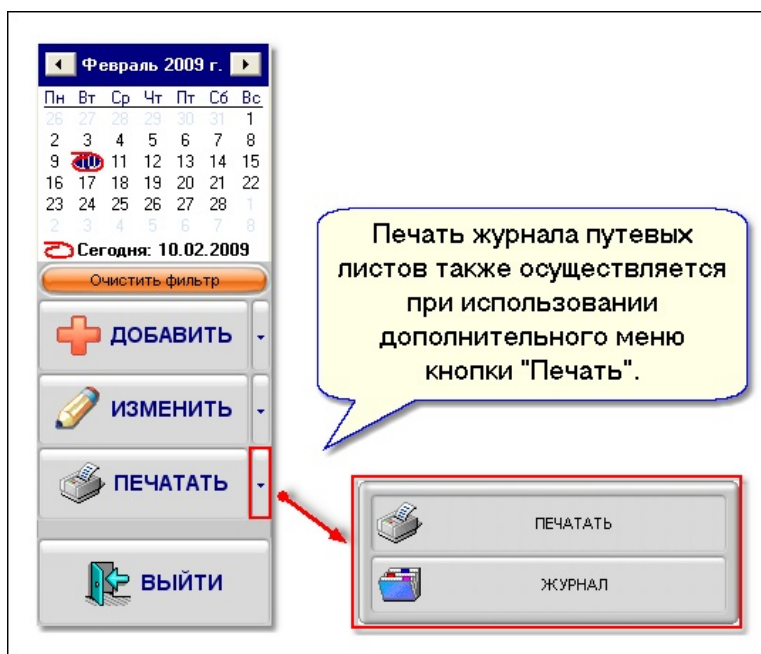


Рис. 3.3

Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Водитель		Гаражный номер автомобиля	Подпись			Примечание
		Фамилия, имя, отчество	Табельный номер		Водителя в получении путевого листа	Диспетчера и дата приемки путевого листа и документов водителя	Бухгалтера и дата приемки путевого листа	
256452	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	P 222 BB				
256453	01.09.2008	Сидоров С.А.	124424	C 533 MC				
256454	01.09.2008	Игнатов Д.В.	545532					
256455	27.08.2008	Сидоров С.А.	124424	P 222 BB				
256456	03.09.2008	Игнатов Д.В.	545532	P 222 BB				

Рис. 3.4

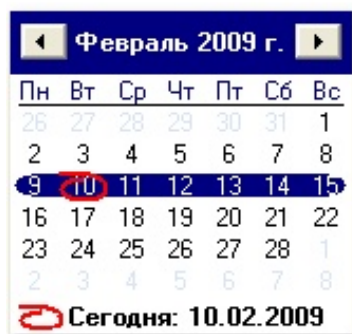


6.3. Календарь программы

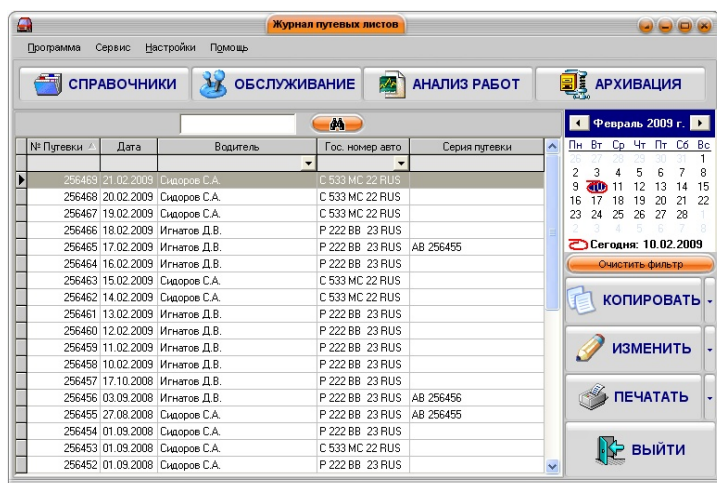
Данные в журнале путевых листов можно легко отфильтровать по датам создания используя календарь программы (рис.4а.). Фильтрация записей о путевых листах по датам их создания производится путем выделения мышкой нескольких дат в календаре.

На рисунке 4б., показан журнал путевых листов до применения фильтра по датам, а на рисунке 4в., после применения фильтра по датам.

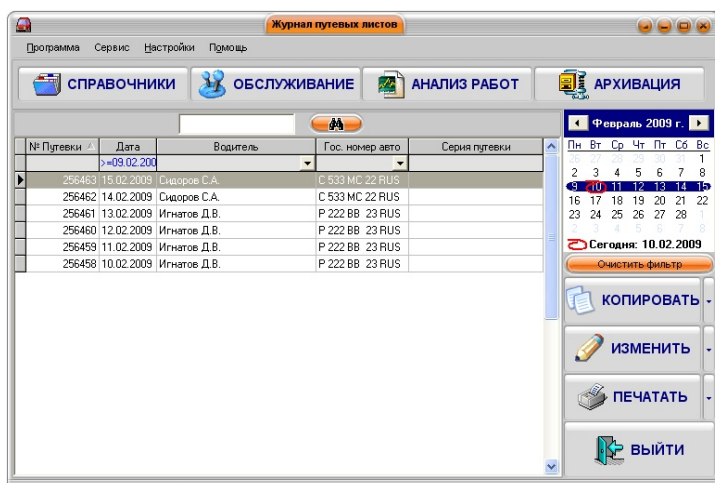
Отмена фильтрации осуществляется нажатием кнопки "Очистить фильтр" (рис.1, п.9).



а.



б.



в.

Рис. 4



7. Функциональные возможности редактора путевого листа

Добавление в журнал путевых листов новой записи о путевых листах осуществляется при помощи кнопки "Добавить" (рис.1, п.10). Нажатие этой кнопки создает новую запись в журнале путевых листов и открывает редактор путевого листа.

Окно редактора путевого листа (рис.5) условно разделено на три секции.

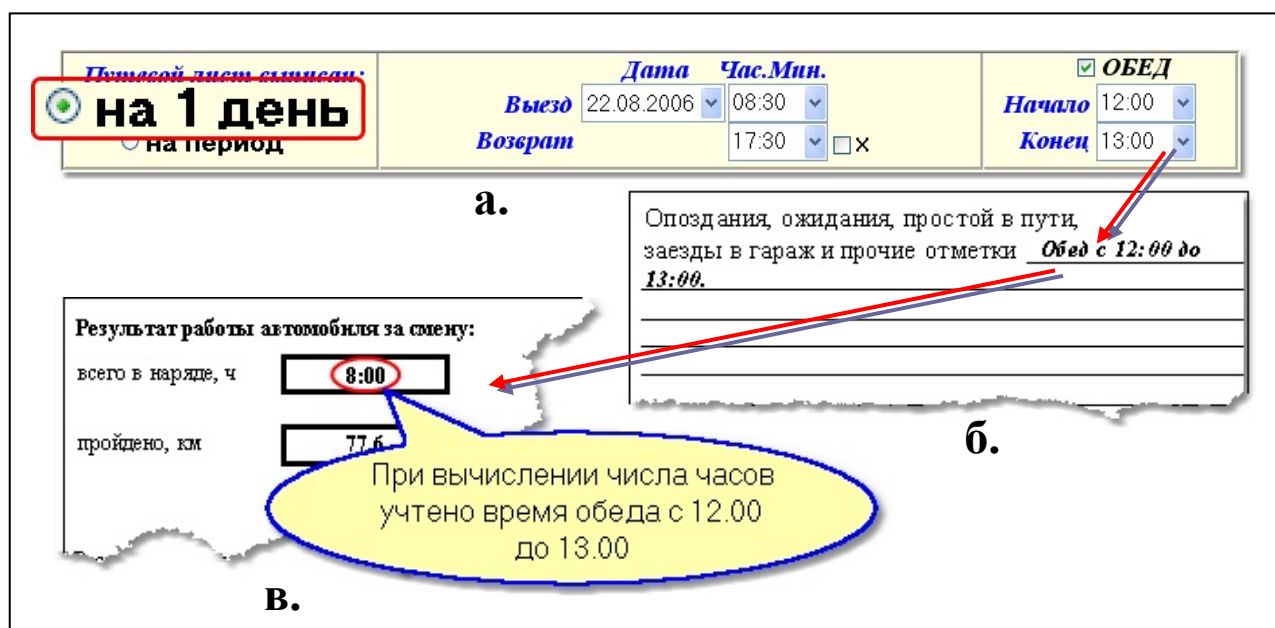
Рис. 5

Первая секция редактора содержит информацию о номере путевого листа, его серии и наименовании организации, на которую выписывается путевой лист. Если информацию о номере путевого листа и серии путевого листа можно отредактировать, то информацию об организации, на которую выписывается путевой лист, отредактировать нельзя, т.к. она включена в ключ активации программы.

ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

Вторая секция редактора (рис.6а.) содержит информацию о периоде действия путевого листа, продолжительности обеда водителей и количестве часов отработанных водителем за командировку.

Поле с флажком ☒ **ОБЕД** позволяет указать продолжительность обеда водителя в графе особых отметок (расположена на лицевой стороне путевого листа рисунок 6б.). Исходя из длительности обеда водителя, программой вычисляется число часов, отработанных водителем по путевому листу, которое затем заносится в таблицу **"Результаты работы автомобиля за смену"** (расположена на оборотной стороне путевого листа, рисунок 6в.).



а.

Путевой лист выдан: **на 1 день**

Выезд: 22.08.2006 08:30

Возврат: 17:30 ☐ X

☒ **ОБЕД**

Начало: 12:00

Конец: 13:00

б.

Опоздания, ожидания, простой в пути, заезды в гараж и прочие отметки: **Обед с 12:00 до 13:00.**

в.

Результат работы автомобиля за смену:

всего в наряде, ч	8:00
пройдено, км	77.6

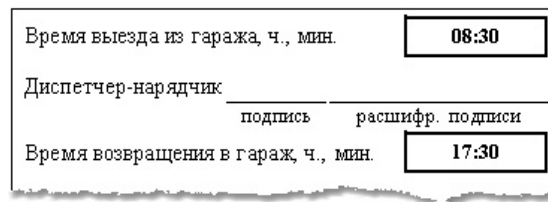
При вычислении числа часов учтено время обеда с 12.00 до 13.00

Рис. 6

Время (час.мин.) подставляемое в поля: **"Выезд"**, **"Возврат"**, **"Начало"** и **"Конец"** обеда, выбирается из выпадающего списка. Для ускорения ввода времени можно указывать время вручную, например: **08:30**.

Данные из полей: **"Выезд"** и **"Возврат"**, печатаются на лицевой стороне путевого листа (рис.7).

Если нет необходимости указывать в путевом листе время выезда из гаража и время возвращения в гараж, то следует в редакторе путевых листов выбрать в полях: **"Выезд"** и **"Возврат"** значение **00:00**



Время выезда из гаража, ч., мин. **08:30**

Диспетчер-нарядчик _____

подпись _____ расшифр. подписи _____

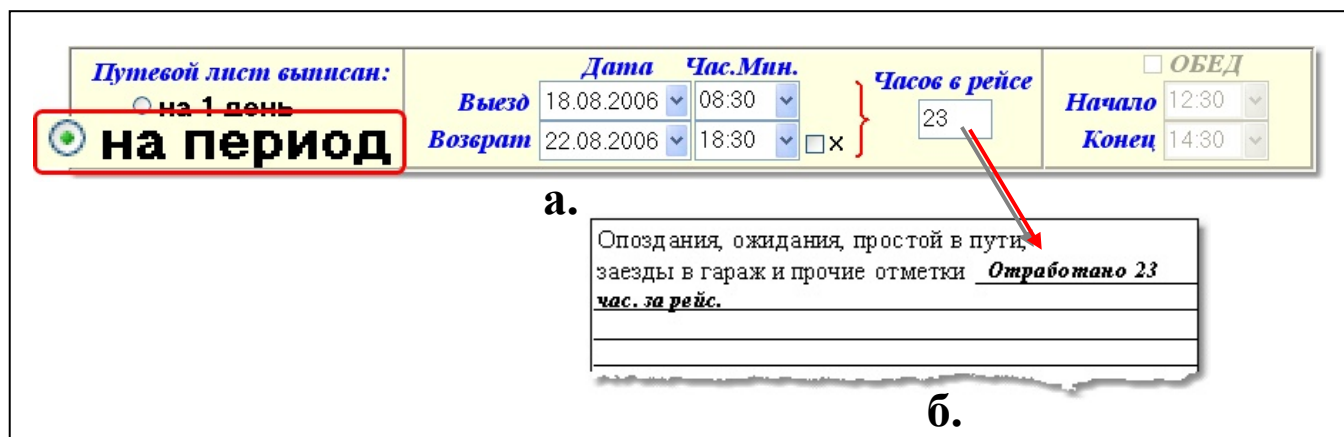
Время возвращения в гараж, ч., мин. **17:30**

Рис. 7

ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

Поле с флажком ☐ X (рис.6а.) позволяет пренебречь временем возврата автомобиля в гараж. Если галочка в этом поле установлена, то время возвращения автомобиля в гараж не печатается в путевом листе, а в расположенной на оборотной стороне листа таблице: "Результаты работы автомобиля за смену" (рис.6в.) не отображается число отработанных водителем часов.

Переключатель ☐ **на период** (рис.8а.) позволяет выписать один путевой лист сразу на несколько дней (на командировку). При выборе этого переключателя в секцию 2 (рис.8а.) добавляется поле даты возврата автомобиля из командировки, поле "Обед" становится неактивным и добавляется поле "Часов в рейсе", в которое вносится суммарное число отработанных водителем часов за время нахождения в командировке. Введенное число часов в путевом листе отображается в графе особых отметок (рис.8б.) и учитывается при создании аналитических отчетов по работе водителя и автомобиля.



а.

Путевой лист выписан:		Дата		Час.Мин.	Часов в рейсе	ОБЕД	
<input type="radio"/> на 1 день	<input checked="" type="radio"/> на период	Выезд	Возврат			Начало	Конiec
		18.08.2006	22.08.2006	08:30 18:30	23	12:30	14:30
				<input type="checkbox"/> X			

б.

Опоздания, ожидания, простой в пути, заезды в гараж и прочие отметки	Отработано 23 час. за рейс.

Рис. 8

ВНИМАНИЕ! Значение указанное в поле "Часов в рейсе" (рис.8а.), может не совпадать с вычисляемым программой значением для графы "Всего в наряде, ч." что не является ошибкой функционирования программы.

Третья секция редактора (рис.5) содержит элементы управления позволяющие заполнять путевой лист данными из справочников и содержит четыре вкладки: "При выезде из гаража", "Задание водителю", "Расход топлива", "При возвращении в гараж".



7.1. Вкладка "При выезде из гаража"

Элементы управления, размещенные на вкладке "При выезде из гаража" (рис.9), предназначены для заполнения лицевой стороны путевого листа.

При выезде из гаража Задание водителю Расход топлива При возвращении в гараж

В распоряжение: Игнатова для организации: ООО "Светокопия +"

Гос. № и марка авто: С 533 МС 22 RUS

Показание спидометра: 126131

Марка бензина: АИ - 95

Заправочный лист №:

Выдано бензина: 10

Остаток бензина: 1,05

Марка газа: СПГ

Заправочный лист №: ЕПК 65432

Выдано газа: 123

Остаток газа: 2,6

Водитель: Белкин Ю.П.

Диспетчер: Ерофеев М.А.

Механик: Петров В.С.

Рис. 9

Пояснение элементов вкладки "При выезде из гаража".

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Поле ввода информации	Позволяет осуществить ручной ввод информации в базу данных с записями о путевых листах.
2.	Выпадающий список	Позволяет автоматизировано выбрать данные из справочника и подставить в поле ввода информации.
3.	Кнопка доступа к справочнику	Открывает справочник для выбора необходимых сведений.
4.	Блок ввода данных по расходу газового топлива	Отображается на экране только тогда, когда в справочнике "Автомобили" в графе "Учет газа" (рис.11) установлена галочка.
5.	Поле ввода с калькулятором	Используется для ввода данных, кроме того, при нажатии на кнопку запускает калькулятор.

Путевые листы

7.1.1. Быстрое заполнение полей на вкладке "При выезде из гаража"

Для быстрого заполнения полей: "Показание спидометра", "Остаток горючего", "Водитель", "Диспетчер", "Механик" и т.д., данными из ранее созданного путевого листа, в программе «AvtoList» реализован следующий алгоритм:

- при выборе гос. номера автомобиля из выпадающего списка (рис.10а.) программа ищет ранее созданный путевой лист на автомобиль с таким же гос. номером (рис.10б.);
- если поиск успешен, то программа записывает найденные данные в поля нового путевого листа (рис.10в.);
- в поля: "Показание спидометра" и "Остаток горючего" записываются сведения, взятые из вкладки "При возвращении в гараж" ранее созданного путевого листа.

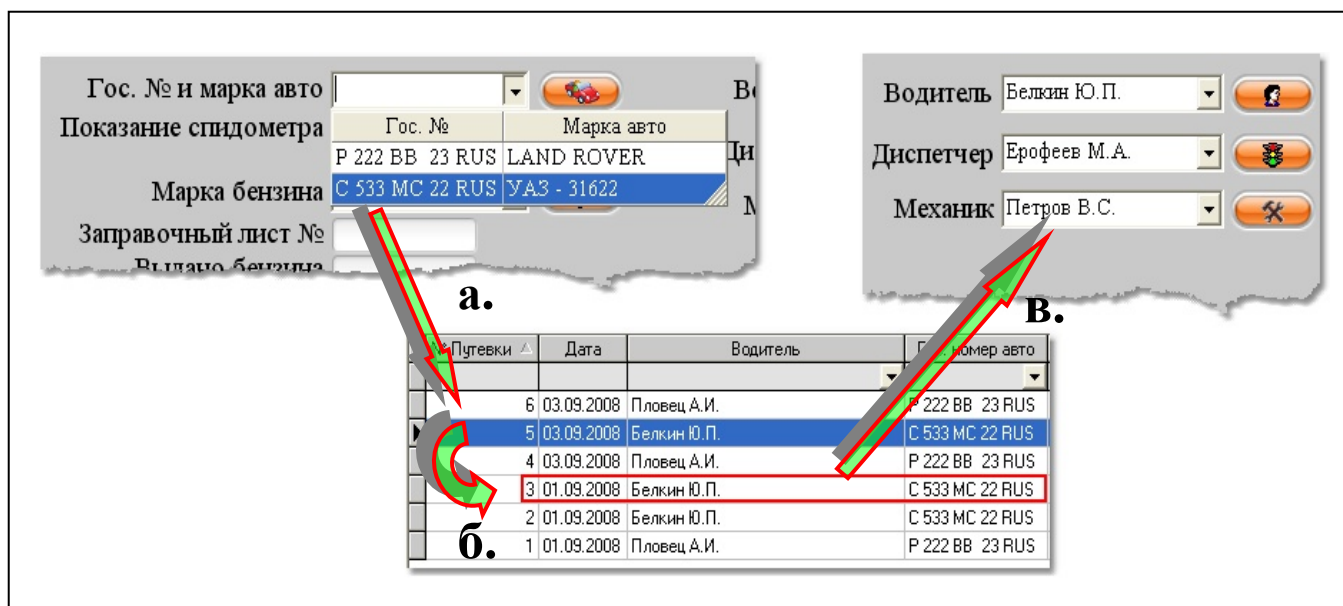


Рис. 10



7.1.2. Добавление гос. номера автомобиля в программу

Для добавления нового гос. номера автомобиля в выпадающий список (рис.9, п.2) редактора путевого листа, необходимо нажать кнопку с изображением автомобиля (рисунок 9, кнопка расположена справа от выпадающего списка). В результате нажатия на кнопку будет открыт справочник автомобилей (рис.11), в который производится добавление записей об автомобилях.

Справочник

Автомобили Водители Сотрудники Горючее Клиенты Маршруты

Гос. номер	Марка автомобиля	Дата выпуска	Гаражный №	Бензиновое/ДТ оборудование		Учет газа	Газовое оборудование		
				Емкость бака	Норма л/100км.		Марка газа	Емкость баллонов	Норма л/100км.
P 222 BB 23 RUS	LAND ROVER	01.01.2005	P 222 BB		14	<input type="checkbox"/>			
C 533 MC 22 RUS	УАЗ - 31622	01.01.2000	C 533 MC		16	<input checked="" type="checkbox"/>	СПГ		17,6

Если автомобиль использует в качестве топлива газ, следует установить галочку в поле "Учет газа" и нажать на кнопку с изображением трех точек.

Дополнительные сведения о:

Вид лицензионной карты: НЕТ
Серия карты:
Рег. номер лицензионной карты:
Номер карты:

Выход

Рис. 11

Пояснения к рисунку:

в графу "Дата выпуска" справочника автомобилей (рис.11), вводится дата выпуска автомобиля, она может быть использована при вычислении срока эксплуатации автомобиля (рис.14) и при проведении расчета расхода топлив автомобилем за рейс (чем старше автомобиль, тем выше расход топлив);

в графу "Норма л./100км." справочника автомобилей (рис.11), вводится значение среднего расхода топлива автомобилем (литров) на 100 км. пробега.

ВНИМАНИЕ! В некоторых случаях, для ввода дробных чисел в поле "Норма л./100км." необходимо для отделения целой части числа от

Путевые листы

дробной использовать в качестве разделителя не точку, а запятую.

Сведения о среднем расходе топлива автомобилем можно найти либо в [руководящем документе Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"](#), либо в технической документации на автомобиль (письмо Минфина РФ от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" рекомендующее: "...в отношении автомобилей, для которых нормы расхода топлива и смазочных материалов не утверждены, при определении норм расхода топлива налогоплательщику следует руководствоваться соответствующей технической документацией и (или) информацией, предоставляемой изготовителем автомобиля").

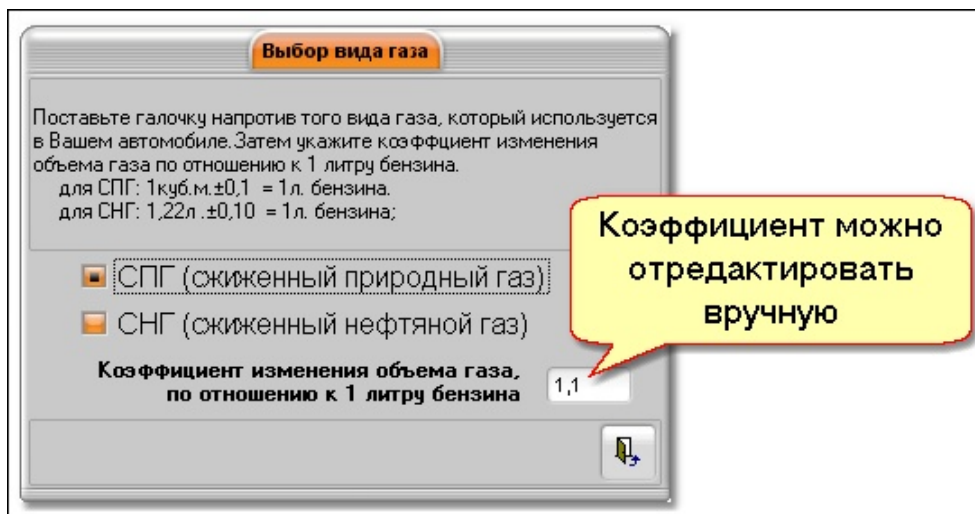



Рис. 12

Если в поле "Учет газа" (рис.11), установлена галочка, то при нажатии на кнопку  на экране будет открыто окно "Выбор вида газа" (рис.12), в котором можно не только указать какой вид газового топлива используется автомобилем, но и вручную задать требуемый коэффициент изменения объема газа по отношению к одному литру бензина.



7.2. Вкладка "Задание водителю"

В письме от 3 февраля 2005 г. № ИУ-09-22/257 "О порядке применения путевых листов легкового автомобиля", Росстат сообщает следующее: *"...Что касается описания маршрута следования в путевом листе, связанного с выполнением перевозок или служебного задания, то он записывается по всем пунктам следования автомобиля"*.

В целях выполнения этого требования Росстата РФ в программу «AvtoList» внедрена вкладка "Задание водителю" (рис.13б.). Элементы управления, размещенные на этой вкладке, предназначены для заполнения оборотной стороны путевого листа (рис.13в.).

При выезде из гаража **Задание водителю** Расход топлива При возвращении в гараж

№ п.п.	Время убытия на маршрут	Место отправления (начало маршрута)	Время прибытия с маршрута	Место назначения (конец маршрута)	Расст.
1	06:00	Республика Татарстан, д.Тетюши, ул.Заводская, стр.4, корп.2	12:00	г. Чебоксары, ул. Ленина, дом 19, корп. 3	354
2	14:00	Чебоксары, ул. Ленина, дом 19, корп. 3	20:00	Республика Татарстан, д.Тетюши, ул.Заводская, стр.4, корп.2	354

708

б.

а.

Если адреса слишком длинные, то они могут не уместиться на оборотной стороне путевого листа

в.

Номер по порядку	Код заказчика	Место		Время		Пройдено км.	Подпись лица, пользовавшегося автомобилем
		отправления	назначения	выезда	возвращения		
1	1	Республика Татарстан, д.Тетюши, ул.Заводская, стр.4, корп.2	г. Чебоксары, ул. Ленина, дом 19, корп. 3	06 00	12 00	354	
2	1	г. Чебоксары, ул. Ленина, дом 19, корп. 3	Республика Татарстан, д.Тетюши, ул.Заводская, стр.4, корп.2	14 00	20 00	354	


Рис. 13



Пояснение элементов вкладки "Задание водителю" (рис.13б.).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Выпадающий список	<p>Позволяет выбрать время выезда/возвращения на маршрут из справочника и подставить выбранное время в поле ввода информации.</p> <p>Если нет необходимости указывать время выезда/возвращения на оборотной стороне путевого листа (рис.13в.), то следует в редакторе путевых листов (рис.13б.) выбрать в полях: "Время выезда на маршрут" и "Время возвращения с маршрута" значение 00:00</p>
2.	Кнопка доступа к справочнику	Открывает справочник (рис.13а.) для выбора необходимых сведений о маршрутах движения. В справочнике маршрутов может содержаться не более 400 записей о пунктах отправления / назначения.
3.	Кнопки добавления / удаления заданий водителю	Позволяют добавлять/удалять в путевом листе записи о маршрутах движения. Если все записи о маршрутах движения автомобиля не умещаются на оборотной стороне путевого листа (рис.13в.), то следует выбрать печать путевого листа на бумаге формата А4 (рис.2.2), либо сократить длину адреса места отправления / назначения (рис.13а.) в справочнике маршрутов.

Логика работы программы при заполнении оборотной стороны листа состоит в следующем:

- данные о пунктах отправления и назначения (не более 400 записей) хранятся в справочнике маршрутов (рис.13а.);
- доступ к справочнику маршрутов осуществляется путем нажатия изображенной на рис.13б. кнопки  ;
- данные о маршрутах из вкладки "Задание водителю" печатаются на оборотной стороне путевого листа (рис.13в.).



7.3. Вкладка "Расход топлива"

В письме от 4 сентября 2007 г. № 03-03-06/1/640 "Об учете для целей налогообложения прибыли организаций затрат на бензин" Минфин РФ сообщает следующее: *"...при определении обоснованности для целей налогового учета произведенных затрат на приобретение топлива для служебного автомобиля необходимо учитывать Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные Минтрансом России"*.

В целях выполнения этого требования Минфина РФ в программу «AvtoList» внедрена вкладка "Расход топлива" (рис.14). Элементы управления, размещенные на этой вкладке, предназначены для формирования поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (%).

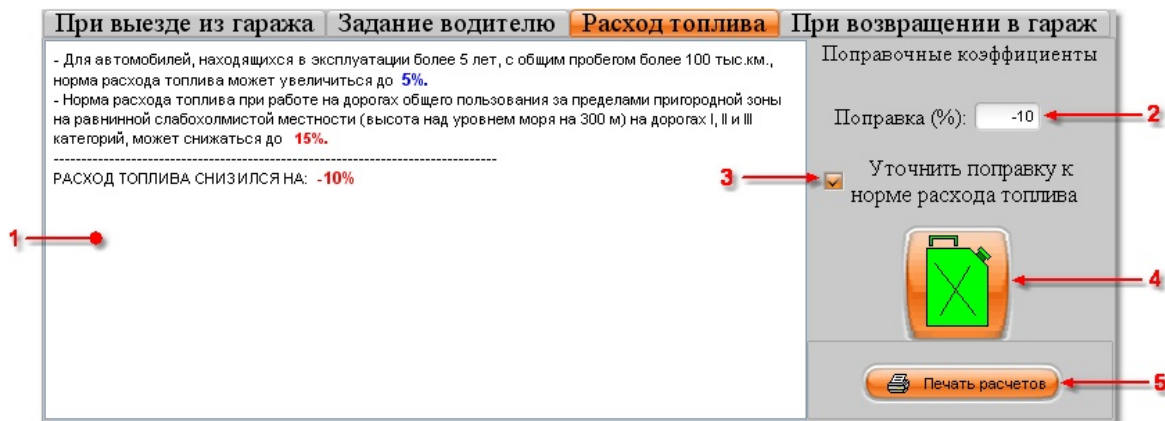


Рис. 14

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности автомобиля и т. п., полученные с использование программы значения поправочного коэффициента к базовому расходу топлив не могут претендовать на точность и достоверность, так как носят исключительно оценочный характер. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

Пояснение элементов вкладки "Расход топлива" (рис.14).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Окно пояснения поправок	При использовании калькулятора поправки (рис.14, п.4) в окне пояснения поправок отображается описание выбранных пользователем поправочных ко-

		эффициентов. В дальнейшем эти пояснения можно распечатать (рис.14, п.5).
2.	Поле ручного ввода поправки	При необходимости ручного ввода поправочного коэффициента следует убрать галочку из поля выбора (рис.14, п.3) и внести нужное значение коэффициента в поле редактирования (рис.14, п.2)
3.	Переключатель режимов	Включает / Выключает калькулятор поправки.
4.	Калькулятор поправки	Выводит на экран мастер вычисления поправочно-го коэффициента к базовому расходу топлива.
5.	Печать пояснений	Позволяет просмотреть и распечатать пояснения к поправочному коэффициенту.

7.3.1.Использование калькулятора поправок

Оценка инфраструктуры.

ДОБРЫЙ ДЕНЬ.

Это приложение поможет Вам учесть условия эксплуатации автомобиля **УАЗ - 31622** и рассчитать поправку к норме расхода топлива этого автомобиля при выполнении им работы по путевому листу № **256456**

Что для этого нужно сделать? - Ответить на вопросы и заполнить нужные поля, а программа, используя коэффициенты утвержденные документом от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте", произведет расчет величины изменения нормы расхода топлива.

Ваш автотранспорт выполняет задачу:

☐ в городе (населенном пункте)
☐ в пригороде
☐ вне пределов городов и пригородных зон

Оценка качества дорог.

СПРАВКА

К дорогам **I категории** относятся магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения).

К дорогам **II категории** относятся автомобильные дороги общегосударственного значения (не отнесенные к I категории), республиканского, областного (краевого) значения.

К дорогам **III категории** относятся автомобильные дороги общегосударственного, республиканского, областного (краевого) значения (не отнесенные к I и II категориям), дороги местного значения.

К дорогам **IV категории** относятся автомобильные дороги республиканского, областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к I, II и III категориям).

Ваш автотранспорт выполняет задачу:

☐ на дорогах I, II и III категорий
☐ на дорогах IV и V категорий

а.

б.

Оценка общих условий.

Сведения об автомобиле

☐ Кондиционер используется в движении?
 Поставьте галочку, если кондиционер, или установка "климат-контроль", используется в движении.

☐ Кондиционер используется на стоянке?
 Поставьте галочку, если кондиционер, или установка "климат-контроль", используется на стоянке (независимо от времени года)

Обкатка нового авто, или авто вышедшего из капитального ремонта.

☐ Обкатка автомобиля.
 Центрированный перегон автомобилей своим ходом :
 ПЕРЕГОН НЕ ПРОВОДИЛСЯ

Сведения о местности и населении

При работе автомобиля в ГОРНЫХ местностях: городских и сельских поселениях и пригородных зонах, укажите высоту над уровнем моря

☐ На 100 км пути не менее 500 поворотов
 Поставьте галочку при работе автомобиля вне городов и пригородов, на дорогах со сложным планом, где в среднем на 1 км. пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40м (т.е. на 100 км. пути не менее 500 поворотов).

Оценка условий эксплуатации

Режимы работы автомобиля

Перевозка грузов с низкой скоростью
 НЕ УЧИТЫВАТЬ

☐ Работа специальных авто

☐ Частые технологические остановки

☒ Работа на равнинной, слабохолмистой местности (снижение расхода топлива до 15%)

Работа двигателя при простое или прогреве автомобиля

☒ Работа зимой

Работа двигателя при погрузке/разгрузке: 0

Надбавка %: 0

Всего часов простоя/прогрева двигателя на стоянках: 0

в.

г.

Рис. 15



При нажатии кнопки с изображением канистры (рис.14, п.4), на экране монитора будет открыто окно мастера вычисления поправочного коэффициента к базовому расходу топлива (рис.15а.). Мастер вычислений использует в своей работе некоторые поправочные коэффициенты, установленные руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г., № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

В результате работы мастера вычисляется поправочный коэффициент к базовому расходу топлива, который может быть как увеличивающим, так и уменьшающим.

Уменьшающий коэффициент будет применен программой в случае выполнения следующих условий:

1. выбран режим "Вне пределов городов и пригородных зон" (рис.15а.);
2. выбран режим "На дорогах I, II и III категорий" (рис.15б.);
3. выбран режим "...при высоте над уровнем моря до 300 м." (рис.15в.);
4. установлена галочка в поле "Работа на равнинной слабохолмистой местности..." (рис.15г.).

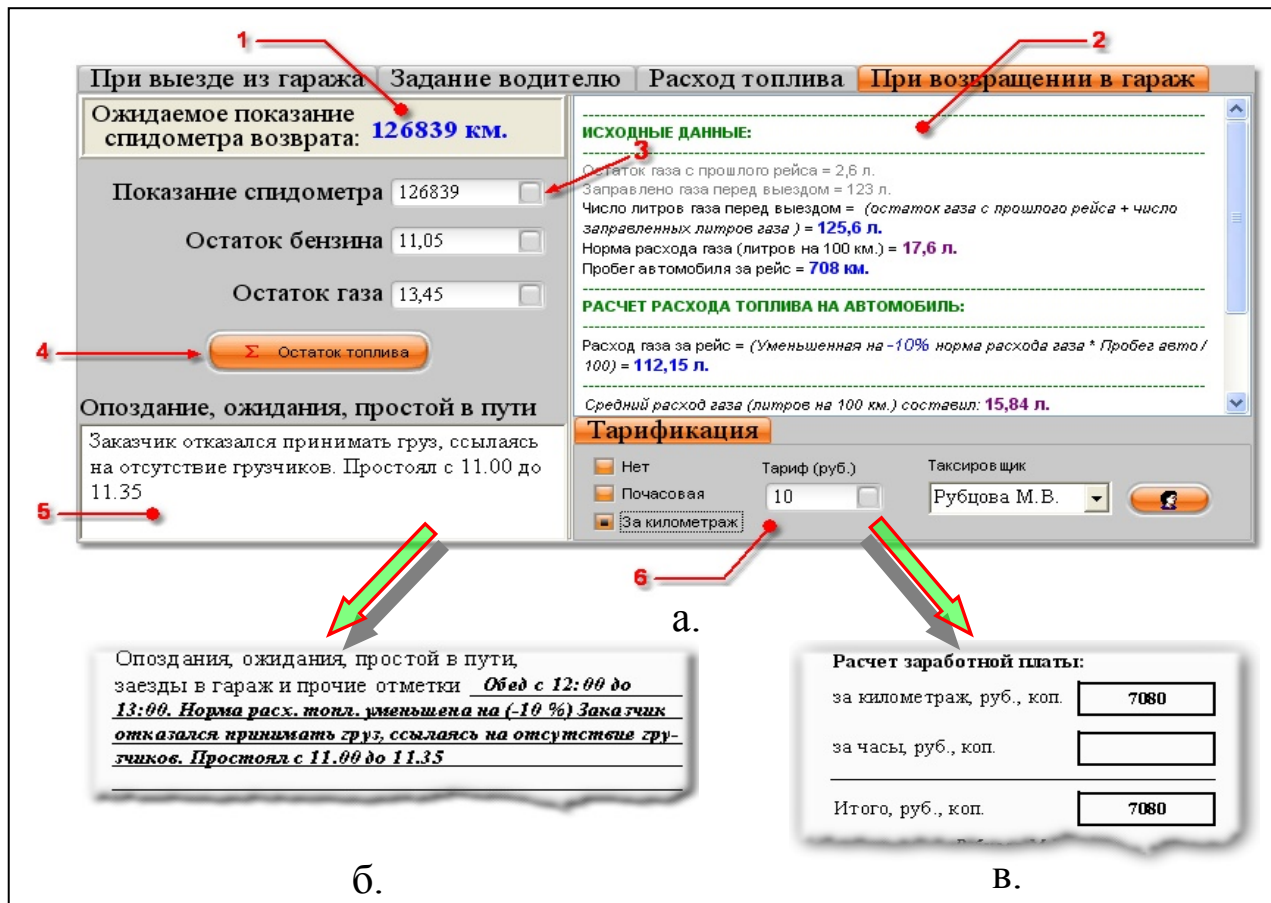
7.4.Вкладка "При возвращении в гараж"

На вкладке "При возвращении в гараж" (рис.16) размещены элементы управления, позволяющие произвести и пояснить расчеты по расходу автомобилем топлив за рейс.

Расчеты расхода топлив производятся по формулам, рекомендованным [руководящим документом Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"](#).

В связи с многообразием условий эксплуатации автомобильной техники, изменений техногенного, природного и климатического характера, состоянием дорог, особенностью перевозок грузов и пассажиров, степенью исправности автомобиля и т. п., расчетные значения расхода топлив (полученные при использовании программы) могут значительно отличаться от реальных значений расхода топлив, что не является ошибкой функционирования программы. Полученные расчетные значения расхода топлив носят исключительно оценочный характер и не могут претендовать на точность и достоверность. Весь риск их применения в производственной или коммерческой деятельности (в том числе при списании затрат на расходы горючего, финансовом обосновании заработных плат водителей, а так же в иных целях) полностью ложится на пользователя программы.

ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ



При выезде из гаража **Задание водителю** **Расход топлива** **При возвращении в гараж**

Ожидаемое показание спидометра возврата: **126839 км.**

Показание спидометра

Остаток бензина

Остаток газа

Опоздание, ожидания, простой в пути
Заказчик отказался принимать груз, ссылаясь на отсутствие грузчиков. Простоял с 11.00 до 11.35

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:
Остаток газа с прошлого рейса = 2,6 л.
Заправлено газа перед выездом = 123 л.
Число литров газа перед выездом = (остаток газа с прошлого рейса + число заправленных литров газа) = **125,6 л.**
Норма расхода газа (литров на 100 км.) = **17,6 л.**
Пробег автомобиля за рейс = **708 км.**

РАСЧЕТ РАСХОДА ТОПЛИВА НА АВТОМОБИЛЬ:
Расход газа за рейс = (Уменьшенная на -10% норма расхода газа * Пробег авто / 100) = **112,15 л.**
Средний расход газа (литров на 100 км.) составил: **15,84 л.**

Тарификация
☐ Нет ☐ Почасовая ☒ За километраж
Тариф (руб.) Таксировщик

а.
Расчет заработной платы:
за километраж, руб., коп.
за часы, руб., коп.
Итого, руб., коп.

б.
Опоздания, ожидания, простой в пути, заезды в гараж и прочие отметки Обед с 12:00 до 13:00. Норма расх. топл. уменьшена на (-10 %) Заказчик отказался принимать груз, ссылаясь на отсутствие грузчиков. Простоял с 11.00 до 11.35

Рис. 16

Пояснение элементов вкладки "При возвращении в гараж" (рис.16).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Окно подсказки	Появляется в том случае, если заполнены графы таблицы на вкладке "Задание водителю".
2.	Окно расчетов	Отображает результаты вычислений расхода топлива.
3.	Поле ввода с калькулятором	Используется для ввода данных, кроме того, при нажатии на кнопку запускает калькулятор.
4.	Кнопка вычисления остатка топлива	Вычисляет расход топлива и подставляет результаты вычислений в поля: "Остаток бензина", "Остаток газа".
5.	Поле особых отметок	Данные из этого поля записываются в графу "Опоздания, ожидания..." расположенную на лицевой стороне путевого листа (рис.16б.).

6.	Раздел тарификации	<p>Если выбрана опция "Почасовая", то число отработанных водителем за рейс часов умножается на значение в поле "Тариф" (если путевой лист выдан на несколько дней, то на значение в поле "Тариф" умножается число часов из поля "Часов в рейсе", рис.8).</p> <p>Если выбрана опция "За километраж", то на значение в поле "Тариф" умножается значение пробега автомобиля за рейс.</p> <p>Результат вычислений печатается на оборотной стороне путевого листа (рис.16в.).</p>
----	--------------------	--

ВНИМАНИЕ! Вычисленные значения остатка топлив могут значительно отличаться от реального значения. Для ввода точного значения остатка топлив в программе предусмотрена возможность ручного ввода значений в поля: "**Остаток бензина**", "**Остаток газа**".

7.4.1. Особенности использования двух видов топлив

При использовании автомобилем двух видов топлив (рис.11), программа считает газовое топливо основным видом топлива, и все расчеты производит для него. Если возникает ситуация когда газовое топливо израсходовано, а бензин в баке автомобиля еще есть, программа выводит на экран диалоговое окно (рис.17) в котором предлагает сделать выбор: какой вид топлива использовать в качестве основного при расчете расхода топлив.

Если в поле "**Не показывать в будущем это сообщение**" установить галочку, то программа запомнит сделанный выбор и в дальнейшем, при возникновении описанной ситуации, будет производить вычисления "по умолчанию".

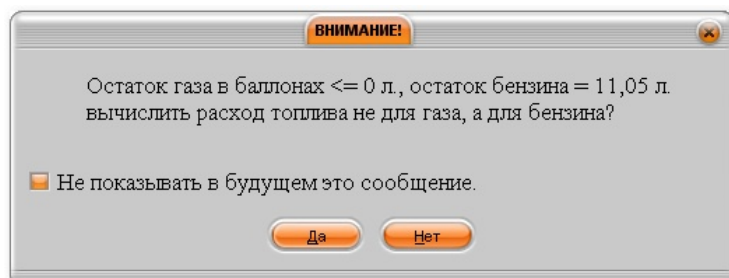


Рис. 17

При необходимости отмены режима вычислений "по умолчанию" следует отредактировать файл настроек программы (**AvtoList.ini**), который находится в том же каталоге что и исполняемый файл программы (**AvtoList.exe**). Для редактирования файла настроек нужно открыть файл **AvtoList.ini** и присвоить параметру "**Выдать запрос Бензин/Газ=**" значение **1**, после чего сохранить изменения.



8. Архивация, удаление и импорт данных

8.1. Архивация и восстановление данных

Для сохранения данных пользователя о путевых листах, в программе «AvtoList», реализован механизм архивации информации о созданных путевых листах. Для того чтобы вывести на экран окно в котором можно осуществлять действия по архивации, удалению и импорту данных (рис.18.1), необходимо нажать на размещенную на панели инструментов (рис.1) кнопку "Архивация".

Архивация данных о путевых листах производится как автоматически, через определенные промежутки времени, так и вручную (*настройка периода проведения автоматической архивации описана в разделе 6.1 настоящего руководства*).

По умолчанию, созданные архивы путевых листов помещаются в каталог "C:\BackUp\", если такого каталога не существует, то программа создает его на диске.

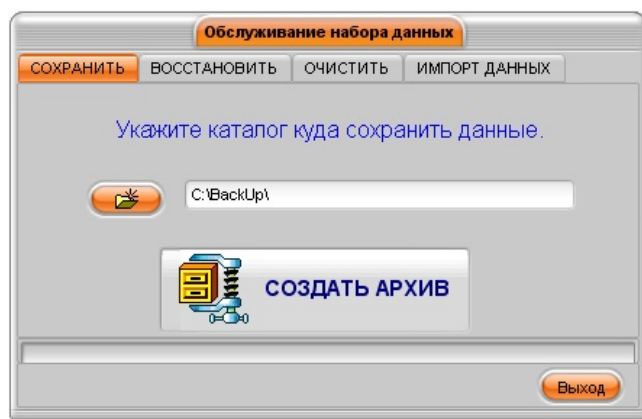


Рис. 18.1

В результате работы механизма архивации создается файл архива с расширением **.zip** (например: Б_6.3_27.08.2009.zip), который содержит сжатые специальным образом файлы из папки "C:\Program Files\AvtoList\AvtoList\Base\".

При повреждении информационных баз, повлекшем за собой некорректное функционирование программы, восстановить информацию можно двумя способами:

1. вручную разархивировать данные из заблаговременно созданного архива в папку "C:\Program Files\AvtoList\AvtoList\Base\" и, таким образом, восстановить утерянную информацию;
2. переустановить программу в соответствии с требованиями, описанными в разделе 4. "Установка программы" настоящего руководства, после чего запустить программу и используя вкладку "Восстановить" произвести восстановление информации из заблаговременно созданного архива.



Созданный файл архива с расширением **.zip** (например: Б_6.3_27.08.2009.zip) может в дальнейшем использоваться не только для восстановления информации, но и в качестве источника данных при проведении импорта данных в новую версию программы.

Базы данных программы «AvtoList» чрезвычайно чувствительны к различного рода сбоям в работе электронного оборудования ПЭВМ, а также к скачкам напряжения в сети электропитания. В связи с этим **настоятельно рекомендуется вручную осуществлять архивацию информации** после ввода больших массивов данных. Восстановить информацию из поврежденных баз данных невозможно.

При сбоях в работе электронного оборудования ПЭВМ, которые не повлекли за собой повреждение информационных баз, но не позволили запустить на выполнение программу «AvtoList», рекомендуется выполнить инструкцию, размещенную на сайте www.elderman.narod.ru в разделе «Сбой в программе».

8.2. Удаление данных

Для удаления записей из журнала путевых листов можно воспользоваться кнопкой "Очистить журнал", которая размещена на вкладке "Очистить" (рис.18.2). В результате работы механизма удаления данных из журнала путевых листов будут удалены все записи о путевых листах, сведения об автомобилях, водителях, маршрутах удалены из программы не будут.

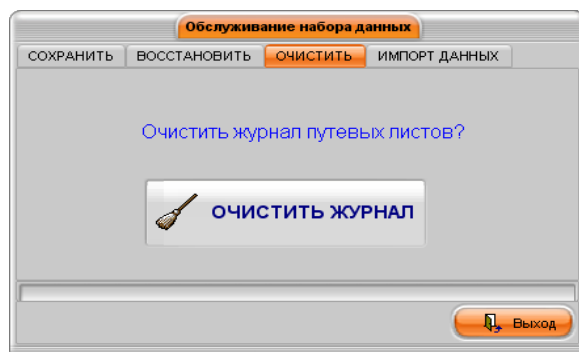


Рис. 18.2

ВНИМАНИЕ! Очистка журнала путевых листов – потенциально опасное действие, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется перед проведением процедуры удаления данных создать архив информации в соответствии с требованиями раздела 8.1 настоящего руководства.



8.3.Импорт данных

При переходе на новую версию программы, зачастую бывает необходимо перенести данные из предыдущей версии программы в новую версию. Для этого на вкладке "Импорт данных" (рис.18.3) реализован механизм импорта данных, который извлекает данные о путевых листах из заблаговременно созданного архива предыдущей версии программы (например: Б_56_21.11.2006.zip), обрабатывает извлеченные данные и переносит их в новую версию программы.

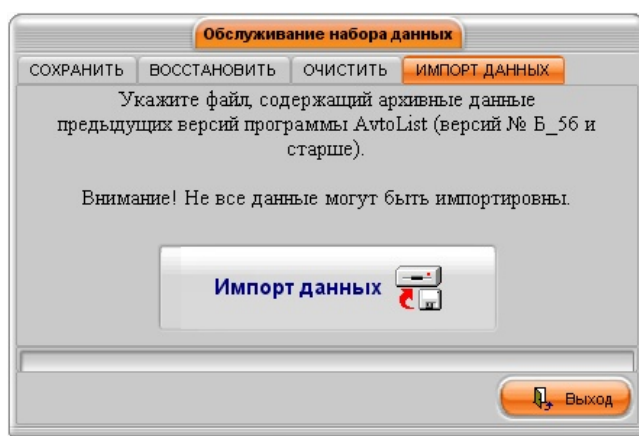


Рис. 18.3

ВНИМАНИЕ! При импорте данных не вся информация может быть перенесена из предыдущих версий программы в новую версию. Это обусловлено тем, что в процессе развития программы менялась структура полей базы данных и логика ее работы.

Импорт данных – **потенциально опасное действие**, которое может привести к потере всей информации о путевых листах. В связи с этим рекомендуется перед проведением процедуры импорта данных создать архив информации в соответствии с требованиями раздела 8.1 настоящего руководства.

9. Анализ работы автомобилей

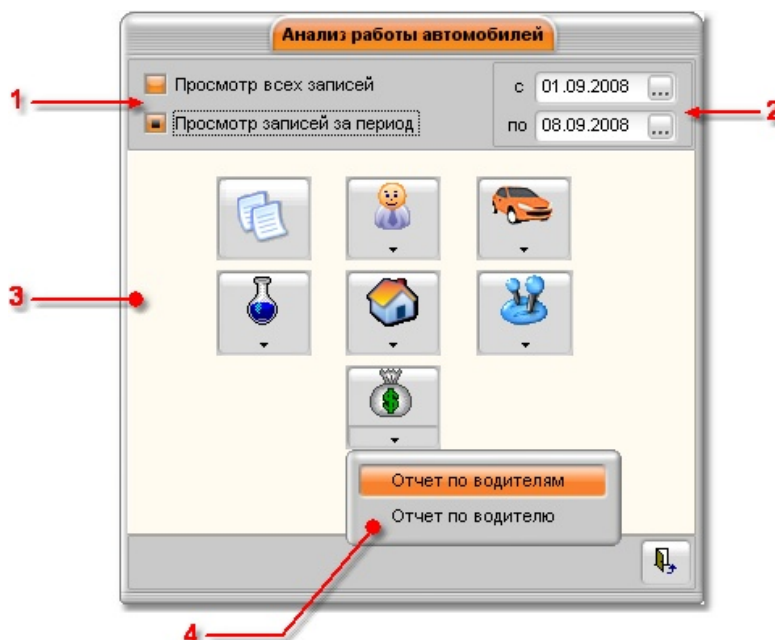
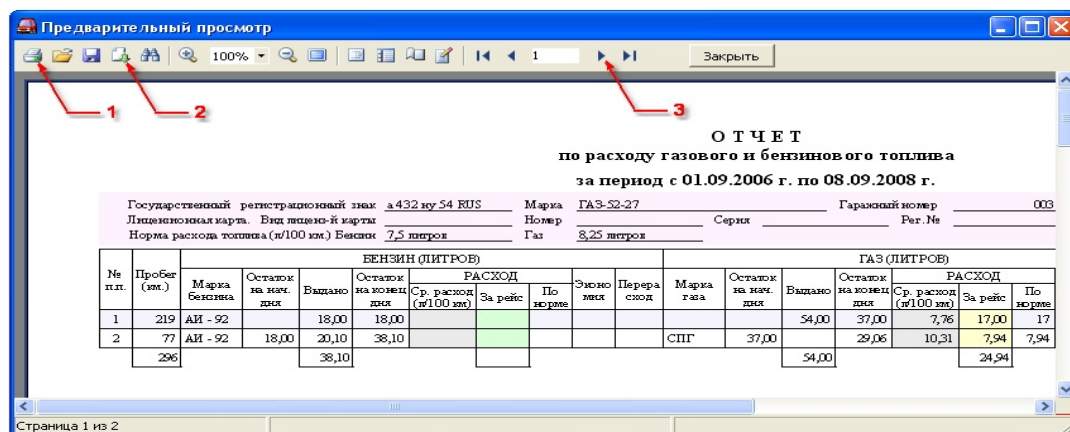


Рис. 19

Пояснение элементов формы "Анализ работы автомобилей" (рис.19).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Переключатель режимов	Позволяет выводить в отчете либо все записи, либо часть записей о путевых листах.
2.	Настройка периода печати	Позволяет делать выборку записей о путевых листах за определенный период.
3.	Кнопки отчетов	Открывают отчеты по определенным тематикам.
4.	Детализация отчета	Позволяет выводить отчет только по одному объекту.

При нажатии любой кнопки формирования отчета (рис.19, п.3) программа осуществит генерацию выбранного отчета и обеспечит его предварительный просмотр (рис.20).



Предварительный просмотр

О Т Ч Е Т
по расходу газового и бензинового топлива
за период с 01.09.2006 г. по 08.09.2008 г.

Государственный регистрационный знак: а 432 юз 54 RUS
Лицензионная карта: Выд. лиценз.-й карты
Норма расхода топлива (л/100 км) Бензин: 7,5 литров

Марка: ГАЗ-52-27
Номер: _____
Серия: _____
Гарантийный номер: 003
Рег. №: _____
Газ: 8,25 литров

№ п.п.	Пробег (км.)	Марка бензина	Остаток на нач. дня	Выдано	Остаток на конеч. дня	РАСХОД				Марка газа	Остаток на нач. дня	Выдано	Остаток на конеч. дня	РАСХОД			
						Ср. расход (л/100 км)	За рейс	По норме	Экономия					Сред. расход (л/100 км)	За рейс	По норме	
1	219	АИ - 92		18,00	18,00												
2	77	АИ - 92	18,00	20,10	38,10					СПГ	37,00	29,06	10,31	7,94	7,94		
	296				38,10							54,00		24,94			

Страница 1 из 2

Рис. 20

Пояснение элементов формы "Предварительный просмотр" (рис.20).

№	Название	Функции, выполняемые в программе
1.	Настройка печати	Позволяет производить настройку параметров печати, в том числе настройку дуплексной печати (при наличии соответствующего оборудования).
2.	Кнопка экспорта	Позволяет передавать сформированный отчет в другие приложения.
3.	Кнопка навигации	Выводит на экран следующую страницу отчета.